NEW HOLLAND AGRICULTURE

FIELD ACADEMY

ULTRA-ZUINIGE RUWE DIAMANT

De New Holland T6.175 zet records neer bijdens onze testmetingen. En de nieuwe Dynamic Command-powershiftbak met zijn dubbele koppeling werkt ook in de praktijk verbluffend mooi. De New Holland scoort dus bijzonder sterk op prestaties. Wat betreft cabine en bediening mag de fabrikant op (korte) termijn een slag maken.

New Holland maakte de T6-serie sinds de laatste test klaar voor Fase IV. En stelde recentelijk de nieuwe CNH-transmissie met drie groepen en acht powershift-trappen voor. Deze combinatie is zo nieuw dat de eerste Nederlandse kopers pas de komende maanden hun sleutels ontvangen. Deze keer dus geen gebruikerservaringen. Toch kregen we van de fabrikant al de kans om hem te testen. Afgelopen najaar stonden we met de (voorserie) T6 en zijn 4,5 liter FPT-viercilinder bij het DLG-testcentrum op de stoep.

NH vergrootte de dieseltank naar 250 liter (plus 38,5 liter AdBlue). De extra tankruimte zit tussen achterband en de opstap. Laatstgenoemde was al smal, is nu nog smaller – en staat niet in lijn met je logische weg naar boven.

Aan de vermogenstester zet de New Holland al meteen een degelijke score neer. Zonder boost levert de motor 98,7 kW aan de aftakas op nominaal toerental. Maximaal 106,6 kW. In de praktijk komt de boost hier nog overheen, bij aftakaswerk boven 0,5 km/u en bij transportwerk boven 14 km/u. Dan zit je op 109,1 nominaal en zelfs 120,7 kW maximaal. Zeer goed! Terminate, als je uitgaat van het opgegeven nominale vermogen van 145 pk, en niet van de (te) hoge verwachtingen die het getal 175 op de motorkap wekt. Want bijvoorbeeld bijdens ploegen of woelen beschik je simpelweg maximaal over 145 pk.

Zeer goede karakteristiek, laag verbruik

De motorkarakteristiek is zeer goed. 44% koppelstijging bij slechts 27% toerendaling zijn dik in orde, net als het constant-vermogensbereik en het oververmogen van ongeveer 10 kW. Enkel het wegrijkoppel van 116% houdt niet over (zie verder op). Voor het brandstofverbruik alle lof. Want met 232 g/kWh bij nominaal toerental en slechts 218 g/kWh bij maximaal aftakasvermogen zet de T6.175 een zuinigheidsrecord neer in deze klasse! Ook al komt er 19 g/kWh aan AdBlue bij. Pluspunt is dat de SCR-only-trekker zonder roetfilter aan de Fase IV-normen voldoet. De volgende klapper is het maximale trekvermogen van 93,3 kW (zonder boost) bij een verbruik van 251 g/kWh!

New Holland zet nieuwe maatstaf

Dan de Powermix. Met 257 g/kWh (+21,1 g/kWh AdBlue) komt de T6.175 DC in de top 10 van zuinigste trekkers aller tijden. Alleen een paar zware trekkers scoren beter. Concurrenten uit dezelfde pk-klasse komen in de verste verte niet in de buurt! Echt heel knap. Zeer goed zijn ook de scores bij de transportmetingen. Zoals we in TREKKER 353 uitlegden, doen we die sinds kort op de rollenbank. Daarom kunnen we de New Holland op dit moment nog maar met een beperkt aantal andere testtrekkers (JD 5125 R en Fendt 1042 Vario) vergelijken. De T6 presteert bij 40 km/u 4% zuiniger dan gemiddeld en bij 50 km/u zelfs 6% zuiniger. Conclusie: de New Holland T6.175 met zijn nieuwe transmissie zet nieuwe maatstaven voor prestaties en verbruik.

Dynamic Command overtuigt

Met drie groepen en acht powershiftstappen biedt de Dynamic Command 24 versnellingen voor- en achteruit. Een kruipgroep is optie. Bij veldwerk kun je prima uit de voeten met groep drie met 4,3 tot 18,1 km/u en behoorlijk bereik

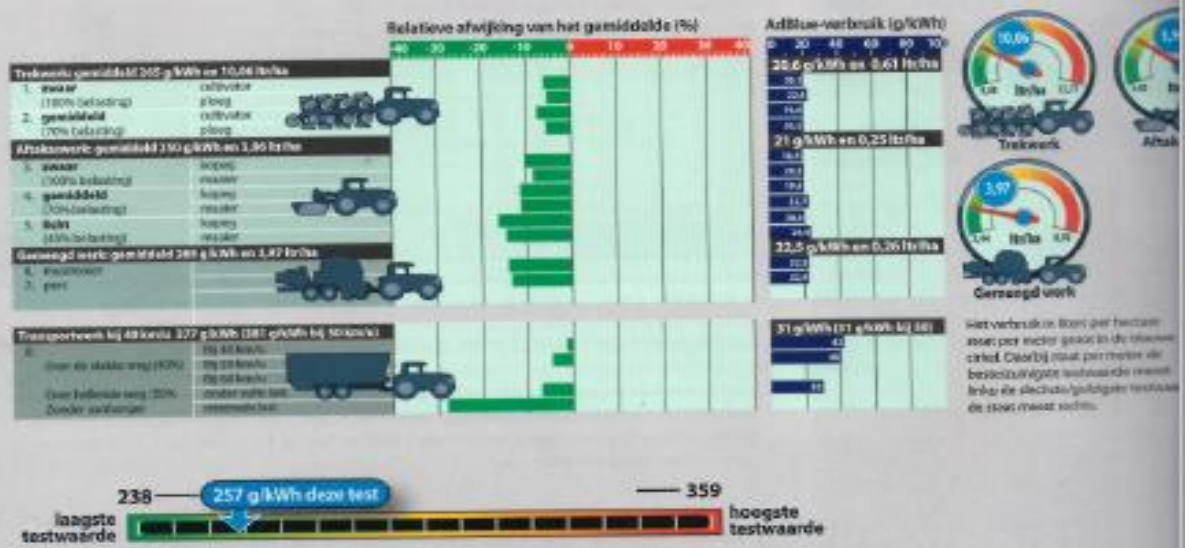
Record: de zuinigste in deze klasse

De New Holland T6.175 Dynamic Command is gemiddeld maar liefst 10,5% zuiniger dan alle tot nu toe getoste trekkers. Dat gemiddelde staat nu op 288 g/kWh. Het bijkomende AdBlue-verbruik komt gemiddeld op 6,8 liter per 100 liter diesel. Ook tijdens transport presteert de NH zeer goed. Bij 40 km/u ligt het verbruik 5,4% lager dan de gemiddelde concurrent. Bij 50 km/u is de NH 5,6% zuiniger dan gemiddeld.

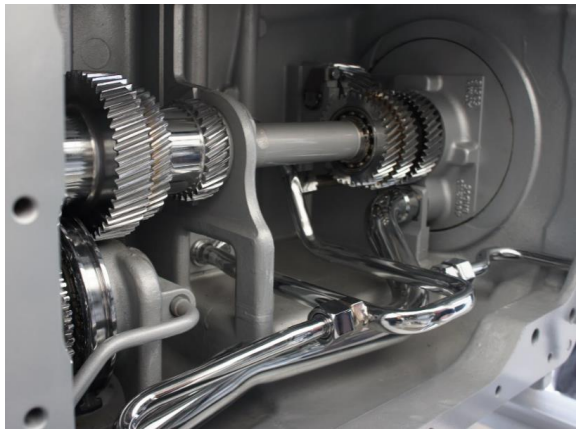
WAT IS DE POWERMIX-TEST?

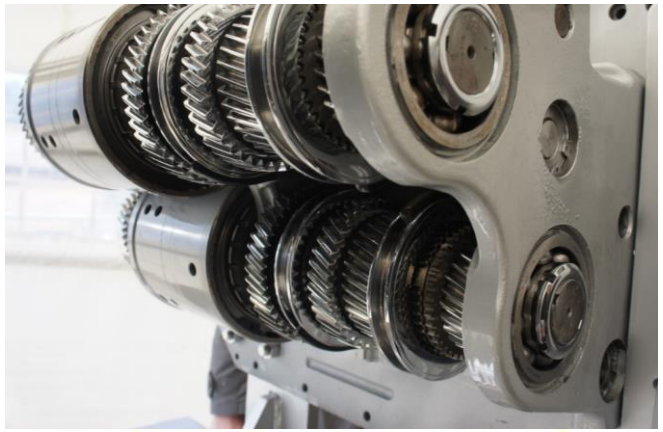
Voorheen werden vermogens en verbruik alleen aan de aftakas gemeten. Niet reëel, want een trekker levert ook trek- en hydraulisch vermogen. De Powermix-test (sinds 2016) meet aftakas-, trek- en hydraulisch vermogen apart en gecombineerd, en geeft zo een reëel verbruik. Volgens een vast protocol verdergaat elke trekker acht 'praktijkritten' waarbij de belasting afhangt van het maximale aftakasvermogen. Het gemiddelde resultaat per soort werk (zwaar toilwerk, lichter aftakswerk, transport) is de Powermix-waarde. Wij testen alle trekkers, licht of zwaar, smalspoor, zowel absoluut (liter/uur als specifiek (g/kWh). De grootte en mate waarbij per testonderdeel staan voor de relatieve afwijking van de testtrekker ten opzichte van het gemiddelde van zijn eerder getoste concurrenten.

Vanaf 2014 is er ook de Transportmix. De resultaten hiervan tellen niet mee bij de gemiddelde verbruiksrede op de bergwerpjes in onze halfmaat onderzoek. We testen alle trekker met een aanhanger die we op basis van hun aftakasvermogen beladen. De trekker rijdt rondes in de kruisvaat. De gemiddelde eindsnelheid van de transportmix staat onderaan in de tabel.



- TREKKER Magazine, April 2018





De New Holland T6.175 Dynamic Command is gemiddeld maar liefst 10,5% zuiniger dan alle tot nu toe geteste trekkers. Dat gemiddelde staat nu op 288 g/Kwh. Het bijkomende AdBlue-verbruik komt gemiddeld op 6,8 liter per 100 liter diesel. Ook tijdens transport presteert de NH zeer goed. Bij 40 km/u ligt het verbruik 5,4% lager dan de gemiddelde concurrent. Bij 50 km/u is de NH 5,6% zuiniger dan gemiddeld.

het maximale trekvermogen van 93,3 kW (zonder boost) bij een verbruik van 251 g/kWh!

New Holland zet nieuwe maatstaf

Dan de Powermix. Met 257 g/kWh (+21,1 g/kWh AdBlue) komt de T6.175 DC in de top 10 van zuinigste trekkers aller tijden. Alleen een paar zware trekkers scoren beter. Concurrenten uit dezelfde pk-klasse komen in de verste verte niet in de buurt! Echt heel knap. Zeer goed zijn ook de scores bij de transportmetingen. Zoals we in TREKKER 353 uitlegden, doen we die sinds kort op de rollenbank. Daarom kunnen we de New Holland op dit moment nog maar met een beperkt aantal andere testtrekkers (JD 5125 R en Fendt 1042 Vario) vergelijken. De T6 presteert bij 40 km/u 4% zuiniger dan gemiddeld en bij 50 km/u zelfs 6% zuiniger. Conclusie: de New Holland T6.175 met zijn nieuwe transmissie zet nieuwe maatstaven voor prestaties en verbruik.

Dynamic Command overtuigt

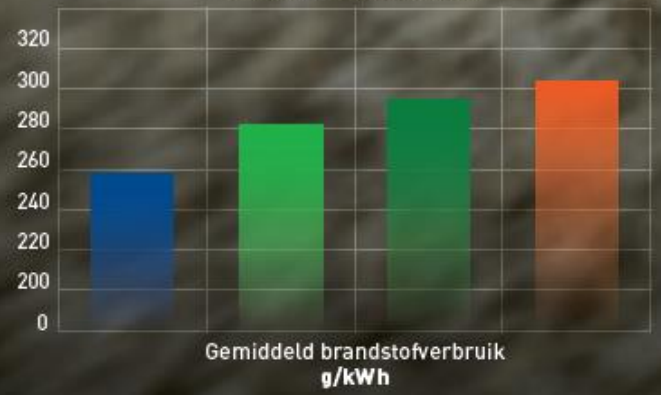
Met drie groepen en acht powershifttrappen biedt de Dynamic Command 24 versnellingen voor- en achteruit. Een kruipgroep is optie. Bij veldwerk kun je prima uit de voeten met groep die met 4,3 tot 18,1 km/u een behoorlijk bereik

T6 Dynamic Command…

Brandstofefficiëntie tov concurrentie

Meest zuinige 4 cilinder ooit in zijn segment!

Power mix test resultaten*



- **New Holland T6.175 Dynamic Command Tier 4B**
  DLG - Test 09/2017 - Report 6799 - DLG PowerMix 1.0
  Gemiddeld brandstofverbruik **258g/kWh + 23 g/kWh AdBlue**
- **Fendt 514 Vario S4 Tier 4B**
  DLG -Test 10/2016 - Report 6432 - DLG PowerMix 1.0
  Gemiddeld brandstofverbruik **282g/kWh + 12 g/kWh AdBlue**
- **John Deere 6125R AutoQuad Tier 4A**
  DLG -Test 11/2012 - DLG PowerMix 1.0
  Gemiddeld brandstofverbruik **291g/kWh**
- **Kubota M7151 Premium Tier 4B**
  Profi Test 10/2017 - DLG PowerMix 1.0
  Gemiddeld brandstofverbruik **304g/kWh + 12 g/kWh AdBlue**

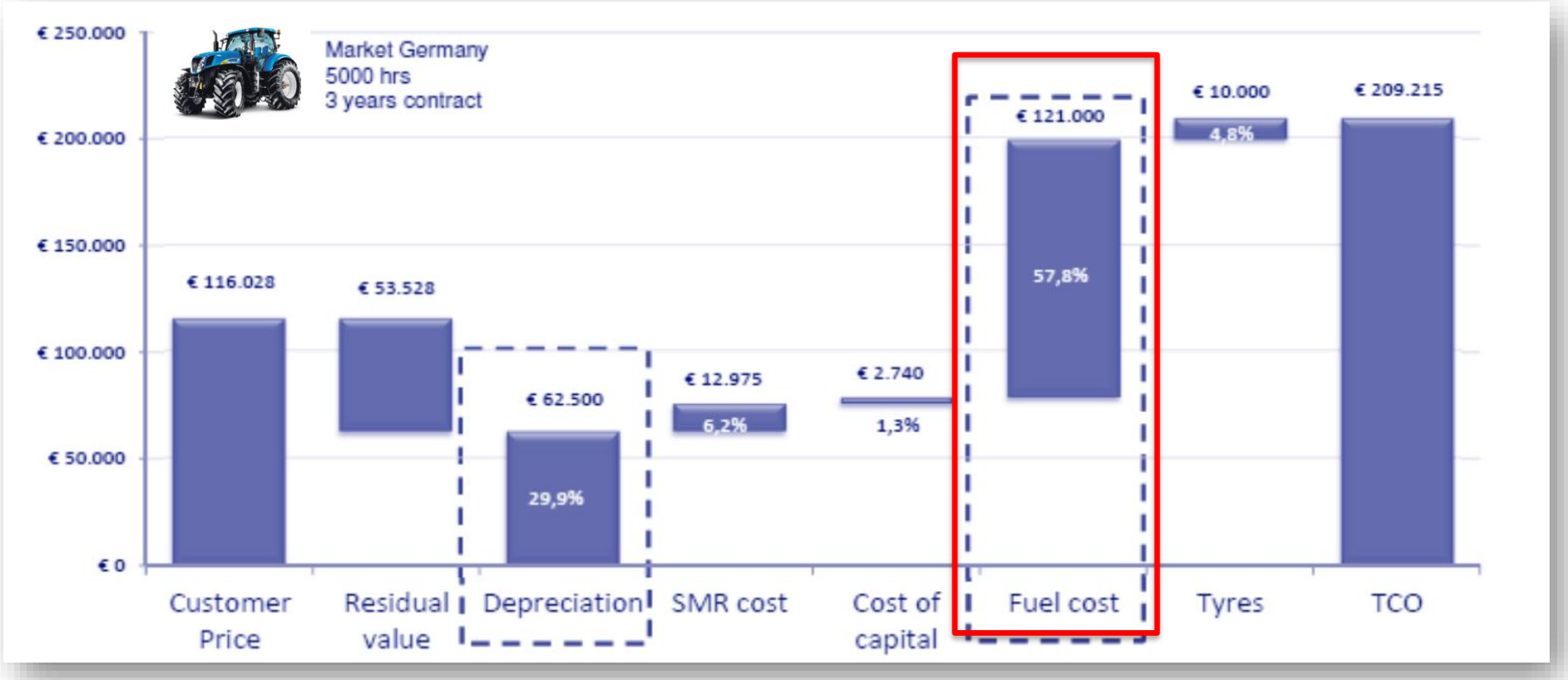
9% minder brandstofverbruik*

Brandstofbesparing tot €1950 over 750uur*

*Berekend op basis van onafhankelijke DLG PowerMix test met dieselkost van €1,00 per liter (België), 750 uur per jaar werkend en 9% minder brandstofverbruik gebaseerd op de door DLG gepubliceerde 4 cilinder motortest. Gegevens uit onafhankelijke externe bronnen: DLG test reports http://www.dlg.org/tractors.html en UK Profi International The Farm Machinery Magazine.

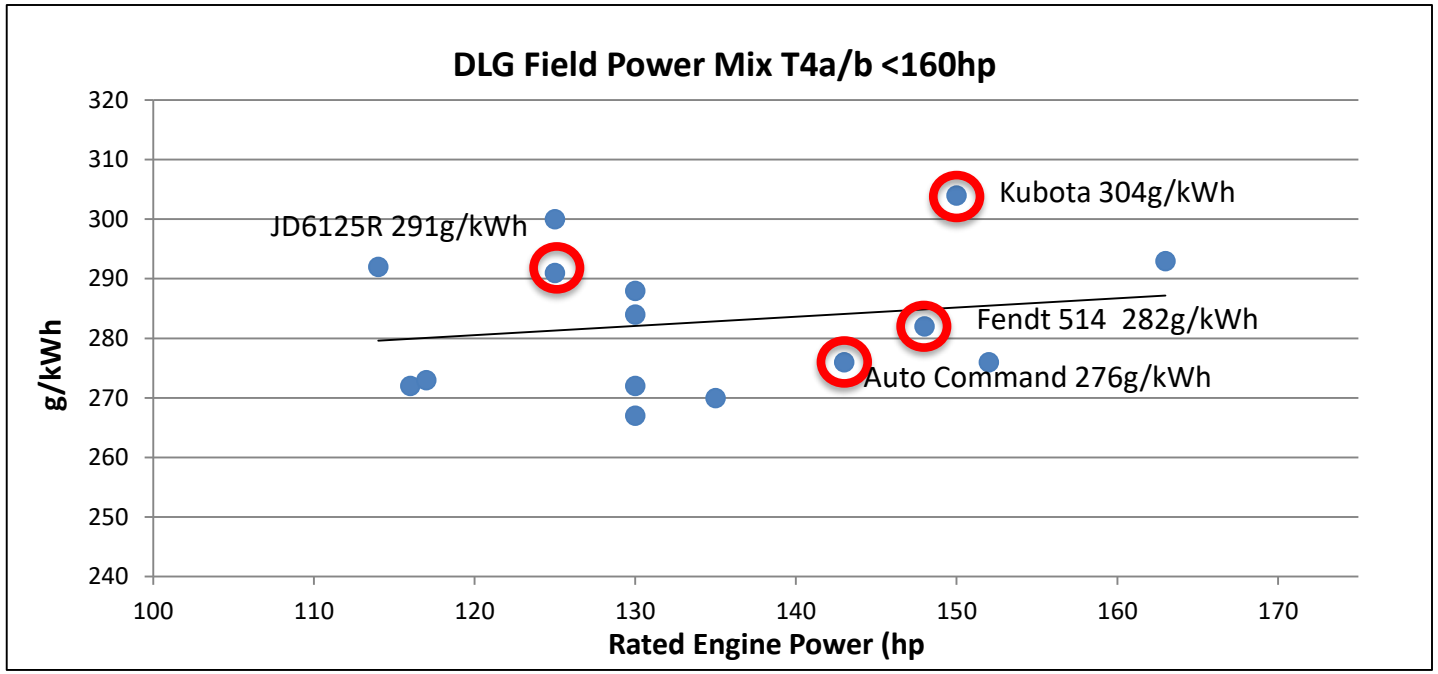
Totale kost van een trekker – Brandstof is goed voor meer dan 50% van de totale kost

simulation on a German tractor



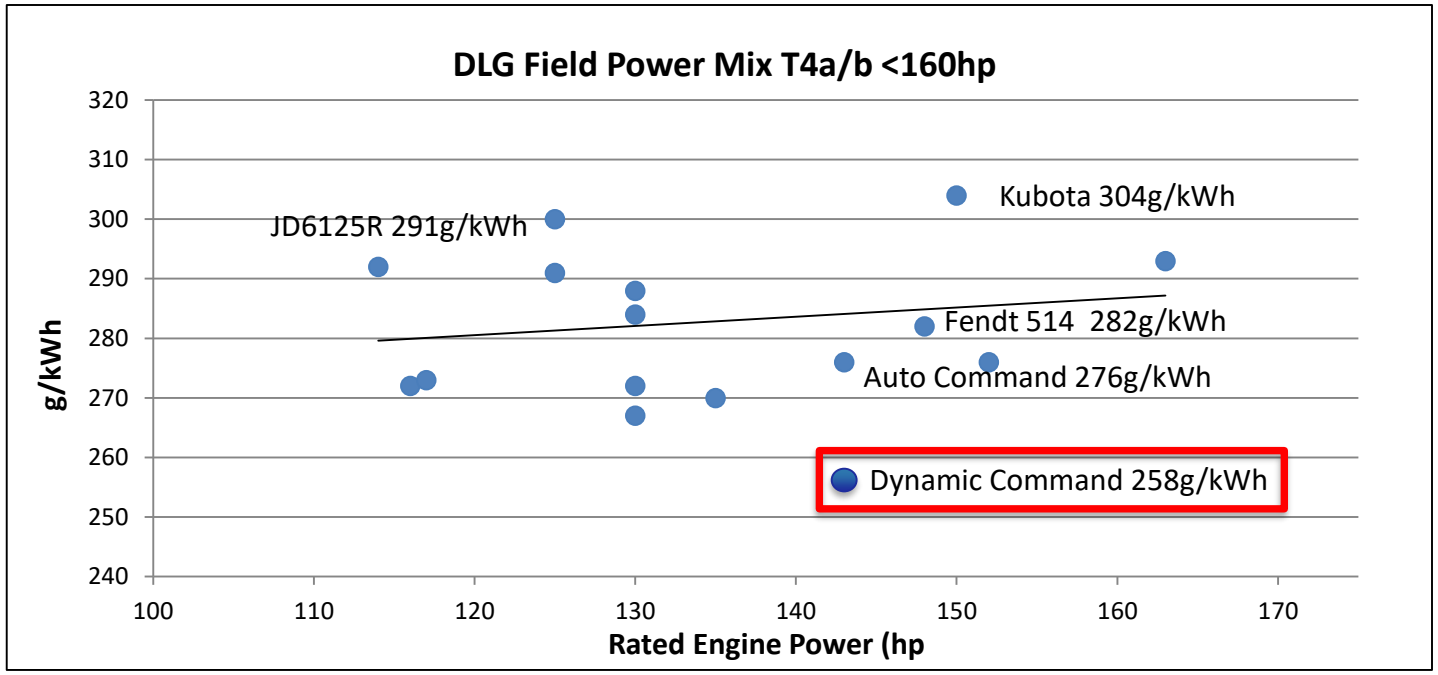
Fleet Management not included

T6 DYNAMIC COMMAND
DLG Power Mix Result



T6 DYNAMIC COMMAND
DLG Power Mix Result

Most Efficient 4 Cylinder in this Segment



NEW HOLLAND AGRICULTURE

FIELD ACADEMY