

De opraapwagen kwam op proef en is niet meer weg gegaan.

Loonbedrijf Gebroeders Ooms BVBA (Brecht)

DRIE GEMOTIVEERDE GENERATIES ONDER ÉÉN DAK

& : Tom Govaerts

Bij loonbedrijf Ooms zijn ze begonnen aan de voorbereidingen van volgend jaar. Alle machines worden gepoetst met de spons zodat alles weer spik en span is. Daarna krijgen ze een grondige onderhoudsbeurt zodat ze hopelijk gespaard blijven van pech. "Het huidige jaar was een topper, we tekenen onmiddellijk dat 2021 minstens even goed mag worden."

"Vroeger meer tijd om te knutselen"

Het zijn de gebroeders Richard en Jan Ooms uit Brecht die de zaak startten in 1967. Het ouderlijke bedrijf was één van de eerste landbouwbedrijven met een roosterstal. Omdat het akkerland niet bij de deur lag, zo'n drie tot vijf kilometer verder weg, kochten de broers een aalton van 2.300 liter. Van het één kwam het ander en voor ze er erg in hadden reden ze ook mest van de buren weg. Zo rolde Ooms in het hooibouw gebeuren en gingen ze begin de jaren 70 mais hakselen. In hun beginjaren kochten ze zelfs een zelfrijdende Ford-sproeier zonder voortractie. "Nonkel pater was niet goed gezind omdat we het werk van drie kleinere sproeiers afpakten."

Ook het hakselen barstte uit zijn voegen tot ze op een gegeven moment met drie machines reden. "We reden drie maanden aan een stuk, maar wanneer het nat werd kwamen we in de problemen. Gelukkig hadden we tijd om te knutselen. Zo ontmantelden we onze rupskraan om er de maisbek met messentrommel aan te bouwen. Dat werkte goed maar traag. Enkele jaren later werd het terug nat en monteerden we onze kolvenplukker aan de kraan. Achteraan werden de kolven opgevangen in de bak van de opraapwagen. Omslachtig, daarna moest de vrucht nog uitgedorsen worden." De broers timmerden aan hun carrière door zich naast landbouw- en grondwerken te specialiseren in graszoden en vrachtwagentransport. Toen de zonen in de zaak kwamen in 1997, werd het bedrijf opgesplitst. Jan en zoon Eric gingen verder met transport en graszoden, Richard en Geert namen het loon- en grondwerk mee naar de Veldstraat over de brug. De naam bleef echter behouden, misschien komt die in de toekomst nog van pas. Senne's halfbroer Aaron (6) vindt tractors de max, net zoals Ilse's kinderen Sete(15) en Jurre (10). Ze lijken allemaal de 'loonwerkersmicrobe' overgekregen te hebben.

Claas is baas

De vloot van Ooms bestaat uit twaalf New Holland-trekkers met een vermogen tussen de 140 en 270 pk. Zowel Richard, Geert en Senne rijden met een T7.270. Die van Richard is uitgerust met een bandendrukwisselsysteem omdat hij het zaaien voor zijn rekening neemt, de twee andere zijn Blue Powers. Nieuwe tractoren komen meteen aan de carriers te hangen en gaan er pas af wanneer ze op leeftijd komen. Daarna worden ze ingezet voor kleinere werkjes. "We springen er zuinig mee om en vervangen de motorolie elke 350 uren. Op die manier kunnen we er lang van genieten alsof het onze kinderen zijn. De oudere komen nog goed van pas zodat we niet teveel tijd verspelen met het aan- en afkoppelen van machines." Claas is baas in Brecht, de oogstmachines zijn immers van Duitse makelij. Het onderhoud gebeurt zo veel mogelijk in eigen beheer. Samen met de hulp van de dealer maken ze de hakselaars oogst klaar. De loonwerker is trouw aan zijn merken en dealers. Bulldozers en kranen zijn van Hitachi. De firma gebruikt een minigraver, banden- en rupskraan voor grondwerken die ze in eigen beheer uitvoeren.



Zwaar materiaal op de kuil bij Ooms!



Richard gaat er tegen aan en haalt capaciteit met deze Quadrant 5200 RC.

Mest injecteren met plattere banden

We zijn nog maar december, maar de Ooms-mannen kijken uit naar februari wanneer ze terug kunnen losbarsten. Tijdens de wintermaanden doen ze mesttransporten naar de verwerking, maar dat is niet hetzelfde als het echte werk. Als de loonwerker het veld oprijdt om te injecteren, gaan de banden plat. Zowel de Vredo als de vier aaltonnen zijn uitgerust met een bandendrukwisselsysteem zodat er minimale insporing is. Zo staat Ooms vroeg in het jaar paraat, want de putten staan dan meestal overvol. In het begin van het seizoen is de zelfrijder uitgerust met een tien meter brede sleepvoetbemester, die weegt de helft minder dan de schijveninjecteur die dan weer geschikter is als het droog is. 70 % van de mest slurpt de Vredo rechtstreeks uit de put om aan de huiskavel te verdelen, het overige gedeelte wordt aangevoerd. Senne en Geert rijden vaak mest op lange afstand, dat doen ze met de 3-assers die beide voorzien zijn van een 15 meter brede sleepslang- en sleepvoetinjecteur. “Daar kan ik echt van genieten om mooi werk te leveren en mooie rechte banen te rijden”, klinkt het bij Senne. Verder kunnen ze perfect geruisloos communiceren met het thuisfront en elkaar, zelfs ver van elkaar is het geluid van de zenders zuiver. Geert en Ilse kunnen op hun scherm iedereen zien en volgen. Wanneer ze de weg kwijt zijn loodsen ze de chauffeurs naar de juiste locatie. Ook een babbeltje of een grapje horen erbij, dat maakt het aangenamer werken.

“Al meer dan 50 jaar sproei-ervaring.”

Land ploegt de loonwerker met een Kverneland-vijfschaar die het met de vorenpakker meteen in de plooi legt. Bij Ooms zijn ze fan van combinaties die het in één werkgang afwerken. Een mooi voorbeeld daarvan is het maisplanten. Vooraan in de lift hangt een VSS-klaarlegcombinatie, de planter zelf is een Amazone EDX 6000-2 met centrale zaadbak die het zaad de grond in schiet. Richard is de man achter het stuur, met behulp van een gps-systeem trekt de 69-jarige rechte banen. Later spuit hij de mais met een zelfrijdende Amazone-veldspuit. “Dat doe ik al meer dan 50 jaar met veel liefde en plezier. Binnenkort zal ik Senne opleren.”

In de zomer spuiten ze vloeibare stikstof, de zelfrijder krijgt dan brede sloffen.

“Buitenkanten kosten geld”

De firma maait met een Claas-triplemaaier waarmee ze momenteel weinig reserve hebben. “Onze klanten laten steeds meer maaien. Sommige boeren vragen om de buitenkanten te laten staan zodat ze die zelf kunnen doen. Wij concentreren ons dan op de grotere vlakten die we op korte tijd kunnen oogsten. Enkele landbouwers laten harken, dat doen we met zij-afleg. Toch harken de meeste liever zelf.” Ooms merkt een toenemende vraag naar hakselen. “Dat gaat vooruit en bovendien zit er geen ijzer in de kuil. Momenteel hakselen ze met een Jaguar 960 en 950. Een derde exemplaar zou interessant zijn in het najaar om ook dan gras te hakselen. Als we vernieuwen is de kans groot dat er geen machine weggaat. Onze opraapwagens, twee Kaweco en twee Claas, halen het gras dat verder weg ligt of rijden mee onder de pijp. Dit jaar testte de firma een Claas 3-asser en die leverde prima werk en mocht blijven. Eerder kochten ze al een tandem. “Handige wagens, ook in de mais. Als het nat wordt kunnen de pick-ups eronder uit.” Ook persen is populair.



Senne geniet ervan om mooie rechte banen te trekken met zijn 15 meter brede combinatie.



Mest is één van de hoofdactiviteiten, hier in de gietende regen.



Het maaibord en de kolvenplukker van de Lexion 630 passen ook op de hakselaar voor GPS en MKS.



Klaarleggen en maisplanten in één werkgang, dat zien de boeren graag.



Steeds meer boeren besteden het maaien uit aan Ooms.



Stalmest spreiden ze met twee Agrimats die geladen worden met de kraan of verreiker.



1/2 breed
184 x 128

1/2 B JOSKIN



Kapitein Richard met zijn 27 meter brede spuit in actie.



De loonwerker heeft vier 3-assers waar naast een ton ook een bak voor gras en mais kan.

Met een vierkante balenpers van Claas, neemt Richard vaak voorsprong op Geert en Senne die de pakken wikkelen. “Maar als ik thuis kom, moet ik vaak plastic achterna brengen”, doet Richard uit de doeken. “Dan is het nog vaak laat wanneer we samen gedaan hebben. We begonnen destijds als eerste met het maken van vierkante pakken, die genieten onze voorkeur omdat ze beter stapelen. Onze pers is zo uitgerust dat we de afmetingen makkelijk kunnen instellen. Onze Quadrant 5200 perst de balen zowel opzij als bovenaan bijeen. Zo krijgt je een mooi gevormde en stevige baal.”

“Liever aanmaaien met kippers”

In de Noorderkempen maaien de loonwerkers de percelen aan met kippers, dat is bij Ooms niet anders. Elke hakselploeg krijgt twee exemplaren mee. “Wanneer je achteruit stoot, mors je veel minder. Bovendien zijn de chauffeurs blij dat ze kunnen showen met hun stuurmanskunsten. Tijd om met hun vingers te draaien hebben de bulldozerchauffeurs niet, de mais wordt gehakseld met een 8- en 10-rijer. Richard staat altijd op de kuil. Volgens hem zijn het de banden die de kwaliteit van het aanrijden bepalen. “Grote kammen op de banden drukken de mais muurvast, net zoals de aandrukwalsen die je ziet.” De sfeer zit goed binnen het team, na een drukke werkdag wordt er steevast iets gedronken in de cafetaria zodat de chauffeurs hun avonturen kunnen delen.

De Lexion 630 is de laatste machine in het veld, al slonk het areaal dorsmais ziendergogen. Toch zijn de vooruitzichten rooskleuriger omdat er waarschijnlijk volgend jaar minder aardappelen zullen geplant worden in de streek. De kolvenplukker en maaibord worden sinds dit jaar efficiënter ingezet nu de Ooms-mannen zich gingen verdiepen in het MKS en GPS hakselen. Hier kwam meer en meer vraag naar, daarom bieden ze het graag aan hun klanten aan.

Verder doen zoals we bezig zijn

Richard Ooms blaast volgend jaar 70 kaarsjes uit en nog steeds is hij de laatste man op het bedrijf. Samen met Geert en Senne gaat hij verder doen zoals ze bezig zijn. De boeren op tijd en stond bedienen met recente en betrouwbare machines. Dat is zijn lange leven, met een fietstochtje doe je hem geen plezier, wel met een Trappist van Westmalle.

“Ons bedrijf bloeit volop zoals je kan zien en we zijn nog lang niet van plan om te stoppen.

Vol passie en als een echt team zetten ze zich dag in dag uit, 7/7 in voor onze klanten.”

Het bedrijf wenst iedereen fijne feestdagen. ■



Bedrijfsprofiel

Bij Loonbedrijf Ooms in het Antwerpse Brecht werken drie generaties samen. Eén van de grondleggers van de firma is Richard (69), Chard voor de vrienden. Sinds 1997 zit zijn zoon Geert (43) mee in het bedrijf, twee jaar geleden volgde kleinzoon Senne (19). De familie Ooms is gespecialiseerd in het bemesten en oogsten van ruwvoeders. Tien procent van hun omzet draaien ze in het grondverzet, maar dat zijn alleen werken die ze in eigen beheer aannemen. Ver gaan ze het niet zoeken, het merendeel van de klanten zit rond de deur. Alleen de akkers liggen ‘iets’ verder.

Geert plant het werk, alleen het sproeien spreken de landbouwers rechtstreeks af met Richard. Op kantoor zijn het de vrouwen die het voor het zeggen hebben, Maria (68) en Ilse (39). Ilse houdt zich voornamelijk bezig met de mestpapieren. Ook in de boekhouding zet ze graag de puntjes op de i. Op piekmomenten vervoegen de nonkel, neef en achterneef van Geert het team. Een echt familiebedrijf dat perfect op elkaar afgestemd is. Zij maken het werk en dat doet ons zoveel plezier.

In de hangar staan moderne en hedendaagse machines. Of er volgend jaar veel gaat bijkomen is nog niet geweten. “Pas wanneer alles afgespoten en onderhouden is, gaan we kijken welke machines we moeten aanpassen of vernieuwen.” Ooms een gevestigde waarde in de Noorderkempen, boeren weten maar al te goed wat ze aan hun loonwerker hebben.

https://www.facebook.com/Ooms-gebroeders



Er hangt witte rook boven het hoofd van Geert, Richard en Senne. Dat belooft voor 2021.