

Motorvermogen: **31.1 pk**
Machine gewicht: **3520 kg**

For Earth, For Life
Kubota

KUBOTA MINIGRAAFMACHINE

KX101-3~~0~~4



De Kubota KX101-3 α 4 is de juiste keuze voor soepel draaien, sterke graafkracht en uitstekende werking met aanbouwdelen.

Load Sensing hydraulisch systeem

Kubota's verbeterde enkel pomp load sensing hydraulisch systeem zorgt voor een soepele bediening, ongeacht de hijslast. Het regelt de olietoevoer proportioneel aan de bediening.

Sterke graafkracht

De graafarm van de KX101-3 α 4 staat garant voor indrukwekkende graafkracht. De krachtige graafarm en graafbak zorgen ervoor dat de machinist sneller en efficiënter kan werken.

Auto shift

Het auto shift systeem zorgt voor automatische overschakeling van en naar snelgang, afhankelijk van het terrein en de tractie. Hierdoor verloopt dozeren en omdraaien soepeler.



KUBOTA MINIGRAAFMACHINE

KX101-3 α 4

Instelling maximale oliestroom van het hulpcircuit

De maximale oliestroom kan eenvoudig ingesteld worden door middel van een schakelaar, er is geen gereedschap voor nodig. Dit maakt werken met aanbouwdelen als een kantelbak, hamer of grijper eenvoudiger. Stel eenvoudig de oliestroom in voor optimale werking.

**de maximale stroom kan verschillen per aanbouwdeel.*



4 sjorpunten

Met behulp van de 4 sjorpunten kunt u de machine veilig vervoeren.

ROPS/FOPS cabine (niveau 1)

Voor maximale veiligheid van de machinist voldoet de cabine aan ROPS en FOPS veiligheidsnormen voor omrol- en valveiligheid.

Uitstekende stabiliteit

Kubota graafmachines zijn ontworpen en gebouwd met het oog op stabiliteit. De KX101-3 α 4 kan hierdoor eenvoudig en soepel zware lasten tillen.

Meer rijkracht

Een sterkere rijkracht van de rijmotor en betere draaiing zorgen voor soepeler dozeren en afwerken.

Met een keur aan geavanceerde functies leveren Kubota graafmachines gebruikersgemak en veiligheid.

HET ORIGINELE ANTI-DIEFSTAL SYSTEEM VAN KUBOTA

Uw KX101-3 α 4 is beschermd door het toonaangevende anti-diefstal systeem van Kubota. Uitsluitend geprogrammeerde sleutels kunnen de machine starten. Wanneer uw machine met een ongeprogrammeerde sleutel gestart wordt, dan zal direct het alarm geactiveerd worden. Een alarmsignaal dat na het draaien de sleutel nog moet worden uitgenomen is ook aanwezig. Een LED signaal geeft aan dat de machine beveiligd is.

Protected by KUBOTA
**ANTI-
THEFT**
SYSTEM



Met de rode moedersleutel programmeert u de zwarte bedieningssleutels en deze gebruikt u voor het starten van de motor van uw Kubota.

■ Geprogrammeerde sleutel



Steek sleutel in



De graafmachine rijdt

Vroom...



1 Steek de rode programmeer sleutel in, druk dan op de monitor knop.

■ Ongeprogrammeerde sleutel



Steek sleutel in



Het alarm gaat af

Beep! Beep!



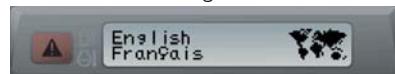
2 Steek een nieuwe zwarte gebruikerssleutel in.



DIGITAAL PANEEL



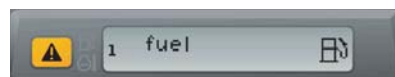
Informatief, interactief en functioneel. Het Kubota Intelligente Controle Systeem houdt u op de hoogte van de vitale controletekens van de machine. Het laat een eenvoudig te begrijpen diagnose zien van de huidige werkomstandigheden, de waarschuwingslampjes voor het toerental van de motor, de urenteller, de brandstof, de temperatuur, het oliepeil en als routinematig onderhoud nodig is. Als de brandstof bijgevuld wordt informeert het paneel de machinist wanneer de tank bijna vol is. In het algemeen kunnen met behulp van dit paneel de verloren uren, de onderhoudskosten en de totale bedieningskosten naar beneden gebracht worden.



Taalkeuze leesvenster



Informatie wanneer onderhoud nodig is



Brandstofpeil leesvenster

MAKKELIJKE BEDIENING

1 Extra functie met proportionele oliestroom

Kantelschakelaars besturen de oliestroom eenvoudig op AUX1 en AUX2 (optie). Door middel van de ronde knop op de linker joystick is er omschakeling mogelijk tussen AUX2 en de zwenkfunctie.

**Bij standaard model bediening van zwenkfunctie door voetpedaal.*



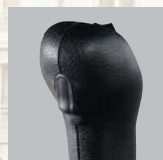
Linker joystick



Rechter joystick

2 Gemakkelijke sloophamerschaar

Door middel van een druk op de knop activeert u de sloophamer.



3 2 snelheden schakelaar

Met de geavanceerde 2-snelheden schakelaar, verandert u makkelijk de rijsnelheid voor optimaal comfort en controle.

4 Automatisch motor-vrijloop systeem (AI)

Wanneer een hoog toerental niet vereist is, regelt de machine dit zelf terug en voert het weer op als het weer nodig is. Dit verlaagt uitstoot van geluid en uitlaatgassen en bespaart bovendien brandstof en kosten.

Als de bedieningshendels meer dan 4 seconden in de neutrale stand blijven

Wordt het toerental van de motor automatisch tot het stationaire toerental gereduceerd



Springt het toerental van de motor prompt weer terug op het ingestelde toerental

Als de hendels weer bediend worden...



Bij Kubota graafmachines is onderhoud eenvoudig en snel uit te voeren, zodat u efficiënter kunt werken.

Motor inspectie

Belangrijke delen, zoals de motoren het luchtfilter kunnen eenvoudig geïnspecteerd en onderhouden worden via de motorkap aan de achterzijde. Het brandstof en oliefilter zijn onafhankelijk geplaatst en huizen onder een sterke plaatstalen motorkap, welke wijd opengaat voor inspectie en routinematig onderhoud. Een inspectieluikje speciaal voor de motor bevindt zich achter de stoel voor gemakkelijke toegang tot de brandstofverstuivers.



Kubota motor

Kubota's unieke New E-TVCS (Drie-Wervel-Verbrandingssysteem) met 31.1 PK zorgt voor een hoog vermogen, laag trillingsniveau en laag brandstofverbruik. Bovendien reduceert het de uitstoot van uitlaatgassen.

Inspectie van het besturingsventiel

Het besturingsventiel bevindt zich onder de rechter kap naast de cabine. Voor inspectie kan deze kap door het wegklappen van de haken gemakkelijk en snel geopend worden. Ook als meer toegang voor onderhoud of reparatie noodzakelijk is, kunnen alle kappen op de bovenwagen met standaard gereedschap gemakkelijk worden verwijderd.



Automatische rem op de zwenkmotor

Door de automatische rem op de zwenkmotor wordt de zwenkfunctie automatisch geblokkeerd bij het afzetten van de motor of als de veiligheidshendel omhooggeklapt is. Hierdoor is een zwenkblokkeringspen voor het transport niet meer nodig.

2-delige slangen

Door het tweedelige slangontwerp op de dozer- en hefcylinders is de vervangingstijd van slangen met 60% gedaald, vergeleken met enkele ontwerpen. Door dit ontwerp komt het vrijwel niet meer voor dat u de machine open moet maken voor onderhoud.

Bussen voorzijde

Voor maximale duurzaamheid, zijn bussen aangebracht op alle draaipunten op de giek en graafarm en verbindingpunten op het broekstuk. Kubota gebruikt zelfs bussen op de swing bracket (tussen de pen en het pengat) om schade en slijtage te voorkomen door schokken en vibraties gedurende jarenlange inzet. Dit minimaliseert speling en zorg ervoor dat u lange tijd nauwkeurig kunt werken.



Standaard uitrusting

Motor brandstofsysteem

- Dubbel element luchtfilter
- Elektrische brandstofpomp (motor)
- Automatisch motor-vrijloopsysteem

Cabine

- ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Object Protective Structure) Level 1
- Op het gewicht verstelbare volledig geveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische bedieningshendels met polssteunen
- Rijhendels bediend met voetpedalen
- Kachel in de cabine voor ontthooiing en ontwaseming
- Noodhamer
- Opklapbaar voorraam met 2 gasveren
- 12V aansluiting
- Radio voorbereiding
- 2 speakers en radio antenne
- Bekerhouder

Onderwagen

- Rubber rupsen, breedte 300 mm
- 1 x bovenrol
- 4 x onderrol
- 2 rijsnelheden schakelaar op dozerhendel

Canopy

- ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Object Protective Structure) Niveau 1
- Op het gewicht verstelbare volledig geveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische bedieningshendels met polssteunen
- Rijhendels bediend met voetpedalen

Hydraulisch systeem

- Instelbare maximale olietoevoer op extra functie
- Drukaccumulator
- Aansluitingen voor het meten van de hydraulische druk
- Rechttuit-rijinrichting
- Hydraulische retourleiding
- Proportionele bediening AUX1 op rechter joystick

Veiligheidssysteem

- Anti-diefstal systeem
- Motorstart veiligheidssysteem op het linker console
- Rijvergrendelingssysteem op het linker console
- Zwenkvergrendelingssysteem
- Slangbreukbeveiliging in het bedieningsventiel
- Sijropunten

Werkuitrusting

- Arm, lang 1350 mm
- Hydraulische hulpleiding doorgetrokken tot het eind van de arm
- 2 werklampen op de cabine en 1 lamp op de giek

Optionele uitrusting

Werkuitrusting

- 1550 mm arm

Onderwagen

- 300 mm stalen rupsen (+ 95 kg)

Cabine

- Radio voorbereiding

Veiligheidssysteem

- Slangbreukbeveiliging op hef of knik
- Overlastindicator

Hydraulisch systeem

- Proportioneel AUX2 schakelaar op linker joystick
- Oliestroom instelbaar op AUX2

Overig

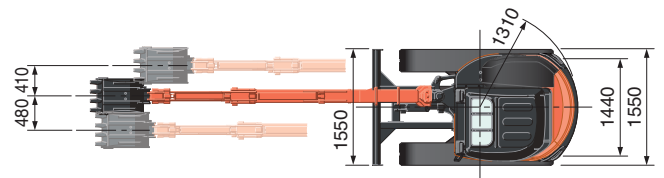
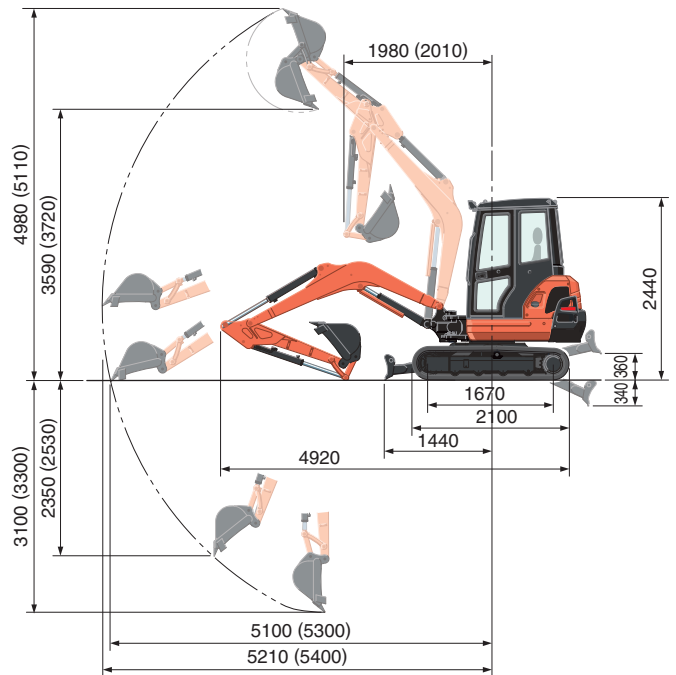
- Speciale kleuren op verzoek

SPECIFICATIES

Model	KX101-3α4		
Machine gewicht	Cabine	kg	3520
	Canopy	kg	3410
Capaciteit van de bak volgens SAE/CECE norm	m ³	0.107/0.093	
Breedte van de bak	Met zijmessen	mm	575
	Zonder zijmessen	mm	550
Motor	Model	D1803-M-E3-BH-EU1	
	Type	Water gekoelde, diesel motor E-TVCS	
	Vermogen ISO9249	pk/rpm	31.1/2300
		kW/rpm	22.9/2300
	Aantal cilinders	3	
	Boring en slag	mm	87 × 102.4
Inhoud		cc	1826
Totale lengte		mm	4920
Totale hoogte	Cabine	mm	2440
	Canopy	mm	2440
Zwenksnelheid	rpm	8.9	
Breedte van de rubberrupsen	mm	300	
Lengte (hart op hart) van de rupsen	mm	1670	
Afmetingen van het duwblad (lengte x hoogte)		mm	1550 x 335
Hydraulische pomp	P1	Pomp met variabele opbrengst	
	Opbrengst	ℓ/min	96.6
	Hydraulische druk	MPa (kgf/cm ²)	24.5 (250.0)
Maximale graafkracht	Arm	kN (kgf)	15.9 (1630)
	Graafbak	kN (kgf)	31.1 (3180)
Graafarm draaibaar (links/rechts)		deg	80/50
Extra circuit (AUX1)	Opbrengst	ℓ/min	55
	Hydraulische druk	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)
Extra circuit (AUX2)*	Opbrengst	ℓ/min	28
	Hydraulische druk	MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)
Hydraulische tank		ℓ	36
Inhoud brandstoftank		ℓ	48
Max. rijsnelheid	Laag	km/h	3.0
	Hoog	km/h	4.6
Gronddruk	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	32.8 (0.33)
	Canopy	kPa (kgf/cm ²)	31.8 (0.32)
Bodemvrijheid		mm	290

* Optie

AFMETINGEN



(): Lange arm
Eenheid: mm

HEFCAPACITEIT

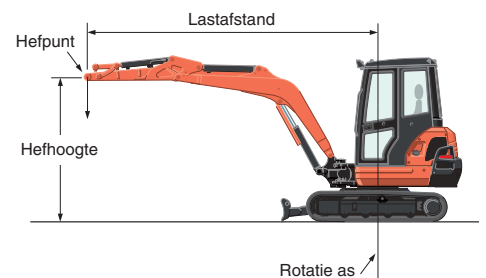
*Met cabine, rubber rupsen en standaard arm
kN (ton)

Lasthoogte	Lastafstand (min.)			Lastafstand (3m)			Lastafstand (max.)		
	Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant
	Dozer omlaag	Dozer omhoog		Dozer omlaag	Dozer omhoog		Dozer omlaag	Dozer omhoog	
3m	-	-	-	5.7 (0.58)	5.7 (0.58)	5.7 (0.58)	-	-	-
2m	-	-	-	7.2 (0.74)	7.2 (0.74)	7.2 (0.74)	-	-	-
1m	-	-	-	9.5 (0.97)	9.1 (0.93)	7.5 (0.77)	6.2 (0.63)	5.4 (0.55)	4.5 (0.46)
0m	-	-	-	10.9 (1.11)	8.8 (0.89)	7.2 (0.74)	-	-	-
-1m	16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	10.6 (1.08)	8.7 (0.88)	7.1 (0.73)	-	-	-
-2m	-	-	-	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	7.3 (0.74)	-	-	-

N.B:

* De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op ISO 10567 en overschrijden niet de 75% van de statische heflast van de machine of 87% van de hydraulische hefcapaciteit van de machine.

* Bij het meten van de hefcapaciteiten zijn de graafbak, hijschaak, hijsband en andere hijsbenodigdheden niet in aanmerking genomen.



* Werkbereiken zijn met de Kubota standaard bak, zonder snelwissel.
* De specificaties zijn onderhevig aan verandering ten gevolge van produktverbetering zonder voorafgaande kennisgeving.

★ Alle getoonde afbeeldingen zijn uitsluitend voor brochure doeleinden.

Draag bij het bedienen van de graafmachine altijd kleding en veiligheidsuitrusting welke vereist zijn volgens de (lokale) wetgeving of bedrijfsregels.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, rue Jules Vercurysse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

www.kubota-eu.com