



Blue Fuel Solutions

**H<sub>2</sub>Dual  
Power**

**THE  
GAME  
CHANGER**

In samenwerking met





## MODEL T5.140

### Motor

Cilinders/cilinderinhoud (aant./cm <sup>3</sup> )	4/4.485
Max. vermogen (kW/pk)	103/140
Nominaal vermogen (kW/pk)	96/130

### Transmissie

AutoCommand™ (40 km/u eco)	CVT
----------------------------	-----

### Hefvermogen

Max. hefvermogen (kg)	5.500
-----------------------	-------

## H2 DUAL POWER: 4 X THE GAME CHANGER

### ECHTE DUURZAAMHEID

Dezelfde vermogens- en koppelcurve als zijn 100% diesel equivalent, maar een lagere emissie uitstoot: tot 65% CO<sub>2</sub>-reductie zonder gebruik van een biodiesel.

### WATERSTOF OPSLAG

Op het dak zijn 5 waterstoftanks geplaatst met een maximale druk van 350 bar. De totale opslagcapaciteit is 11,5 kg.

### TECHNOLOGIE GETEST EN PER DIRECT BESCHIKBAAR

De afgelopen jaren werd volop kennis opgedaan met conventionele dieselmotoren in combinatie met waterstof. De conclusie is: dit is de transitietechnologie naar 100% waterstof.

### BEWEZEN TECHNIEK MET DE NIEUWE STANDAARD

De H2 Dual Power-trekker bewijst dat de huidige technologie perfect samengaat met waterstof. Laten we niet wachten en stap nu in de energietransitie.



# WATERSTOF 'DUAL-FUEL' DÉ TRANSITIETECHNOLOGIE

---

Waterstof is een emissievrije brandstof, maar helaas ontbreekt op dit moment een voldoende aanbod aan waterstoftankstations. Daarom is er nood aan een tussenoplossing. Die biedt de H2 Dual Power met zijn transitietechnologie.

De H2 DUAL POWERtractoren draaien op een waterstof- & dieselmengsel, maar kan als er geen waterstof voorradig is ook op 100% diesel draaien zonder een technische ingreep op de brandstofmotor.

**DE TREKKER IS ALTIJD INZETBAAR MET  
DEZELFDE VERMOGENSCURVE ALS  
EEN CONVENTIONELE TREKKER!**



**H<sub>2</sub> Dual  
Power**



## H2 DUAL-FUEL TECHNIEK

Waterstof wordt in de luchtinlaat geïnjecteerd en tijdens de aanzuigslag in de cilinder aangezogen. De gasvormige waterstof mengt zich tijdens de compressieslag verder tot een uniform en homogeen brandstofmengsel.

Diesel wordt in de kamer net voor het bovenste dode punt geïnjecteerd. Die diesel ontbrandt (zoals bij een normale dieselmotor, door de hoge temperaturen en druk in de verbrandingskamer) en verbrandt met al het waterstof/luchtmengsel.

De uitlaatgassen die tijdens de uitslag uit de cilinder worden geforceerd hebben een aanzienlijk lagere CO<sub>2</sub> & NO<sub>x</sub>-uitstoot.

Afhankelijk van motortoerental, belasting, temperatuur en beschikbare waterstof wordt de bijmenging bepaald. Er kan tot 65% waterstof worden bijgemengd.

---

## MEER OVER ECOBLUE™ HI-ESCR 2

De T5 Auto Command™-serie voldoet aan de Stage V-emissienormen, die nog 40% meer reductie van roetdeeltjes opleggen dan de vorige TIER 4B / Stage 4-regelgeving. Dit wordt behaald dankzij de nieuwe HI-eSCR 2-technologie, ontwikkeld door FPT Industrial. Dit innovatieve nabehandelingsstelsel is een onderhoudsvrije gepatenteerde oplossing die minimale operationele kosten garandeert. De NEF 4,5-liter motor heeft een compact, eenvoudig ontwerp zonder EGR, zit netjes onder de motorkap verborgen en staat garant voor beter zicht, extreme productiviteit en betrouwbaarheid.

**MET DE H2 DUAL POWER Kiest U  
VOOR 100% KRACHT MET DE LAAGSTE  
EMISSIE OP DE MARKT!**

