

ZW-6 serie

HITACHI

Reliable solutions

ZW550



WIELLADER

Modelcode : ZW550-6

Nominaal motorvermogen : 382 kW / 512 hp (ISO14396)

Bedrijfsgewicht : 47.060 – 47.780 kg

Bak met kop ISO : 5,4 – 6,8 m³

ZW550-6. GEEN COMPROMIS

De nieuwe grote ZW-6-wielladers zijn dankzij hun grote betrouwbaar en duurzaamheid ideaal voor gebruik in mijnen en steengroeven. Ze bieden de hoogste productiviteitsniveaus in de zwaarste werkomstandigheden.

De ZW550-6 is geproduceerd met behulp van de beste technologie op de markt en hoogwaardige onderdelen, en deze machine biedt, mede dankzij het lage brandstofverbruik, uitstekende prestaties zonder dat de efficiëntie daaronder lijdt.



6. UITERSTE BETROUWBAARHEID



8. ONGEËVENAARDE DUURZAAMHEID



10. KRACHTIGE VEELZIJDIGHEID



12. DE BESTE KWALITEIT



14. SUPERIEURE TECHNOLOGIE

EIS PERFECTIE

Bij de ontwikkeling van de ZW550-6 lag de focus op comfort voor de machinist, veiligheid en het milieu, en dat heeft geleid tot de perfecte machine. Deze machine beschikt over innovatieve technologie en de beste techniek in de sector, voor een uitzonderlijke productiviteit met de laagste eigendomskosten.



Krachtige prestaties

Powerboostschakelaar vergroot motorvermogen wanneer dat nodig is.



Veiligheid die geldt als voorbeeld in de bedrijfstak

360° zicht uit de cabine.



Stillere prestaties

Lagere geluidsniveaus in de cabine.



Eenvoudig te bedienen

Multifunctionele monitor toont informatie in een oogopslag.



Soepele werking

Ride control beperkt het trillingsniveau bij rijden over een oneffen ondergrond.



Sterke componenten

Robuuste boxconstructie aan de achterzijde voor zware toepassingen.



**Duurzaam ontwerp**

De laag gemonteerde hefcilinder voorkomt het torderen van het hefframe.

**Lage emissie**

SCR-systeem zonder DPF verminderd de uitstoot van NO_x in uitlaatgassen.

**Milieuvriendelijk**

Meer dan 90 % van de onderdelen kan worden gerecycled.

**Verbeterde brandstofefficiëntie**

Vergrendelbare "lock-up" transmissie, motor voldoet aan de eisen van Stage IV.

**Gemakkelijke toegang**

Eenvoudig ver te openen motorkap.

**Superieur comfort**

Ruime cabine met diverse opbergvakken.

**Gebruikersvriendelijk**

Moeiteloze bediening met als optie verkrijgbare joystick besturing.



*“ De naam Hitachi staat
garant voor kwaliteit
en betrouwbaarheid ”*

Alberto Gallini, directeur, Gap Services

UITERSTE BETROUWBAARHEID

Hitachi Construction Machinery staat voor betrouwbaarheid. De nieuwste serie grote ZW-6-wielladers is ontwikkeld voor langdurig en betrouwbaar gebruik in drukke mijnen en steengroeven. Ze zijn eenvoudig in onderhoud en bieden een hoge mate van inzetbaarheid met minimale stilstand.

Makkelijke toegang

De motorkap kan geheel worden geopend zodat technische ondersteuning gemakkelijk kan worden geboden. De adBlue® tank is zo geplaatst dat toegang vanaf de grond eenvoudig en veilig is. Dit helpt ervoor te zorgen dat regelmatig onderhoud snel kan worden uitgevoerd voor betrouwbare prestaties.

Verbeterde brandstofefficiëntie

De "lock-up" transmissie heeft de brandstof-efficiëntie van de ZW550-6 verbeterd en dat brengt de bedrijfskosten omlaag.

Eenvoudig onderhoud

Een massaschakelaar voor de accu is nu standaard inbegrepen, en dat zorgt voor veiliger en gemakkelijker onderhoud.

Dit helpt ongelukken met het elektrisch systeem te voorkomen en bij langdurige stalling de energie van de accu te behouden.

Verminderde kosten

De nieuwe motor, die voldoet aan de eisen van Stage IV, heeft geen roetfilter nodig, en dat brengt het brandstofverbruik en de onderhoudskosten verder omlaag.

Betrouwbare prestaties

Het hefframe draagt bij aan de betrouwbare prestaties van de ZW550-6. De snelheid van het frame is verbeterd en deze daalt gelijkmatig, waardoor de productiviteit is toegenomen. En dankzij de automatische nivelleerfunctie is het hefframe gemakkelijk te bedienen.



Gemakkelijke toegang tot het motorcompartiment.



De accu is gemakkelijk te onderhouden.



Stage IV-motor verlaagt brandstofverbruik.



Nieuwe achtergrille beschermt radiatorcompartiment.



Duurzame radiateurs zijn bestand tegen corrosie.



i Hitachi-wielladers worden uitgebreid getest onder de condities van werklocaties overal ter wereld, bij extreme temperaturen.



ONGEËVENAARDE DUURZAAMHEID

Grondverzetmachines hebben het zwaar in mijnen en steengroeven, en daarom is vooral daar de hoogste betrouwbaarheid en duurzaamheid nodig. De nieuwste ZW-6 serie wielladers is ontwikkeld en gebouwd om aan deze vereisten te voldoen, dankzij diverse verstevigde componenten, versterkte kenmerken en een betere bescherming.



De als optie leverbare onderbeplating biedt extra bescherming.



Toegenomen bescherming

De vernieuwde achtergrille voorkomt dat materialen van de werklocatie in het radiatorcompartiment kunnen binnendringen. Dat biedt meer bescherming.

Duurzame materialen

Met hoogwaardige radiateurs neemt de weerstand tegen corrosie toe en wordt de algehele duurzaamheid van de ZW550-6 wiellader verbeterd.

Robuust ontwerp

De ZW550-6 heeft een volledig boxframe aan de achterkant gekregen. Daardoor heeft deze machine een robuuste constructie die is bestand tegen hoge belastingen bij zware toepassingen.

Extra versteviging

De als optie verkrijgbare onderbeplating beschermt de aandrijflijn en de aandrijfas van de machine tegen mogelijke beschadiging door materialen op de grond.

Sterke constructie

De laag gemonteerde hefcilinder op de ZW550-6 zorgt voor een sterke constructie die torderen van het hefframe voorkomt.

Efficiënte koeling

De omkeerbare koelventilator, die naar keuze handmatig of automatisch om de 30 minuten kan worden geactiveerd, zorgt ervoor dat de radiator tijdens werkzaamheden schoon blijft.



*“ Ik had de bediening
zo onder de knie ”*

Roland Spechtenhauser, machinist, Lasa Marmo

KRACHTIGE VEELZIJDIGHEID

De ZW550-6 is voorzien van diverse kenmerken voor meer efficiëntie en veiligheid, waardoor deze machine geschikt is voor gebruik op diverse werklocaties. De machine is gemakkelijk te manoeuvreren, eenvoudig te bedienen en gebruiksvriendelijk. Bovendien biedt hij een hoge productiviteit door een hoge opbreekkracht en een aanzienlijk hef- en laadvermogen.

Verbeterd brandstofverbruik

Een automatische boostfunctie verhoogt het motortoerental als de ZW550-6 op een helling vertraagt. Dat zorgt voor een betere brandstofefficiëntie omdat de machine sneller heuvelopwaarts kan rijden.

Efficiënte flexibiliteit

De Powerboostschakelaar vergroot het vermogen van de motor wanneer direct meer vermogen vereist is, of bij het heuvelopwaarts rijden.

Effectieve besturing

De ride control voorkomt onnodig schokken bij het rijden op allerlei soorten ondergrond.

Hoge productiviteit

De gelijktijdige beweging van de bak en het hefframe zorgen voor een gelijkmatige laadcyclust. De bak heeft prioriteit na het lossen, zodat de wiellader snel het laadwerk kan hervatten, en dat draagt bij aan het verhogen van de productiviteit.



De automatische boostfunctie verbetert de brandstofefficiëntie.



De ride control zorgt voor soepele prestaties.



De Powerboostschakelaar vergroot het vermogen wanneer het nodig is.



De comfortabele cabine biedt uitstekend zicht rondom op de werklocatie.



De flow control van de hydrauliek zorgt voor de gelijkmatige beweging van het hef-frame.

i De procedure voor de eindcontrole en inspectie van iedere Hitachi wiellader is een typisch voorbeeld van Hitachi's toewijding aan het fabriceren van producten van onfeilbare kwaliteit in antwoord op de eisen van de klant.



DE BESTE KWALITEIT

De grote Hitachi ZW-6-wielladers staan voorop in de sector als het gaat om comfort, veiligheid en kwaliteit. Ze bieden het beste zicht rondom de machine en een van de laagste geluidsniveaus op de markt. Dankzij de beste ontwerpelementen en superieure componenten is de ZW550-6 het voorbeeld van hoogwaardige techniek.



De als optie leverbare joystickbesturing biedt uitzonderlijke controlemogelijkheden.



Minder uitstoot

Het SCR-systeem (selectieve katalytische reductie) spuit adBlue® in de uitlaatgassen zodat het stikstofgehalte in de emissies daalt. Deze zeer geavanceerde technologie is niet alleen milieuvriendelijk, maar voldoet ook aan de EU Stage IV-emissievoorschriften.

Verbeterd comfort

De flow control van de hydrauliek zorgt voor de gelijkmatige beweging van het hefframe wanneer deze zakt. Dit betekent minder schokken en een comfortabelere ervaring voor de machinist.

Uitstekend zicht

Het panoramische zicht van 360° van de ruime cabine schept een comfortabele werkomgeving, en verhoogt de veiligheid

en productiviteit. De achteruitkijkcamera draagt bij aan een uitstekend zicht rondom en veiligheid op de werklocatie.

Stillere prestaties

De geluidsisolatie is verbeterd, zodat het geluidsniveau in de cabine is gedaald. Door dit lagere geluidsniveau en de stillere motor kunnen machinisten in een rustigere werkomgeving werken.

Gebruikersvriendelijke bediening

Met de als optie leverbare joystickbesturing kunnen machinisten moeiteloos hoge productieniveaus behalen, het systeem omvat tevens een aantal nuttige functies, waaronder terugschakelen, FNR switch en bediening van de ruitenwisser.



“ HCME richt zich op het verbeteren van de klanttevredenheid door de nieuwste technologie te ontwikkelen ”

Vasilis Drougkas, productmanager Wielladers,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

SUPERIEURE TECHNOLOGIE

De grote Hitachi ZW-6-wielladers worden door unieke technologie aangedreven en zijn voorzien van innovatieve functies, de allernieuwste software en geavanceerde componenten. Zo kunnen ze hoge niveaus in productiviteit en efficiëntie bieden, maar met lage bedrijfskosten, en voldoen ze aan de behoeften van onze Europese klanten.

Minder onderhoud

Een nieuwe motor die voldoet aan de eisen van Stage IV bevat een vergroot gekoeld uitlaatgasrecirculatiesysteem (Exhaust Gas Recirculation - EGR), een common rail brandstofinjectiesysteem en een diesel oxidatie katalysator (Diesel Oxidation Catalyst - DOC). Dit draagt bij aan het verminderen van de brandstofkosten en de onderhoudseisen.

Minder uitstoot

Het nafilteringssysteem met geïntegreerde demper verlaagt niet alleen de emissies, maar ook het geluidsniveau. Het heeft een DOC, een mengleiding voor adBlue® en een SCR-systeem. Een indicator op de monitor laat de machinist zien wanneer de adBlue® tank moet worden gevuld.

Multifunctioneel display

Op een grote lcd-kleurenmonitor wordt alle informatie weergegeven die de machinist nodig heeft om de Hitachi ZW-6-wiellader te bedienen. Op het scherm worden onder meer de vermogensstanden, de olietemperatuur, en de brandstof- en adBlue® niveaus getoond, en dat maakt het onderhoud weer wat gemakkelijker. Op de monitor wordt ook het beeld van de gemakkelijk te gebruiken achteruitkijkcamera weergegeven, waardoor de machinist beter zicht heeft om de machine veilig te bedienen.

Minder impact op het milieu

De optionele automatische uitschakelfunctie helpt brandstofverspilling te voorkomen en ook het geluidsniveau, de uitlaatgasemissies en de NOx-uitstoot van de ZW550-6 wiellader te verlagen.

Controle op afstand

Met Global e-Service kunnen eigenaren van de ZW550-6 hun Hitachi-machinepark op afstand monitoren via de Owner's Site (24/7 online toegang) en de ConSite (een automatisch maandelijks rapport). Zo wordt de efficiëntie gemaximaliseerd, wordt stilstand tot een minimum beperkt en verbeteren de algehele prestaties.

Soepele werking

Andere verbeteringen aan de transmissie zorgen dat het schakelen gemakkelijker gaat en de machine dus comfortabel te bedienen is. Het tractieregelsysteem voorkomt slippen tijdens laadwerkzaamheden en dat betekent weer minder slijtage aan de banden en een hogere brandstofefficiëntie.



Op de lcd-monitor worden de status en instellingen van de machine aangegeven.



De adBlue® tank is zo geplaatst dat toegang vanaf de grond gemakkelijk en veilig is.



Het SCR-systeem vermindert de uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.



“ *Wij zijn heel blij met de kwaliteit en de lage bedrijfskosten van de Hitachi-wiellader* ”

Phil Meuser-Schaede, eigenaar, Trasswerke Meurin

LAGERE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN



Hitachi heeft het Support Chain-serviceprogramma opgezet met het doel om optimale efficiëntie, maar ook minimale stilstand, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor bewaking op afstand ontwikkeld als onderdeel van de online toepassing Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de wiellader en zij zenden dagelijks operationele gegevens via GPRS of satelliet naar www.globaleservice.com. Dat betekent directe toegang tot de Owner's Site en tot de essentiële informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Zo wordt de verhouding tussen operationele en niet-operationele uren vergeleken om de efficiëntie te vergroten. Met effectief beheer van de onderhoudsprogramma's wordt de inzetbaarheid gemaximaliseerd. Bedrijfskosten kunnen ook worden

beheerd door het brandstofverbruik te analyseren. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven en dat betekent dat het gebruik van de machines beter kan worden gepland.

Elke maand wordt er voor elke wiellader een automatisch serviceraapport – ConSite – via e-mail met een samenvatting van de informatie vanuit Global e-Service verstuurd. Hierin staan dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofverbruik, statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende werkstanden, inclusief een vergelijking voor brandstofverbruik/-efficiëntie, en CO₂-emissies.

Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen voor kwaliteitswaarborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat er serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.



Global e-Service

Technische ondersteuning

Hitachi Onderdelen

Verlengde garantie en servicecontracten

Hitachi biedt op elk nieuwe model van de ZW-6-serie volledige fabrieksgarantie. Voor extra bescherming – die nodig kan zijn door zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en uitgebreide servicecontracten. Hiermee kunnen de prestaties van elke machine worden geoptimaliseerd, wordt stilstand beperkt en kunnen er hogere inruilwaarden worden gegarandeerd.

Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m² grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines; deze onderdelen zijn goedkoper, maar van beproefde kwaliteit en geleverd met fabrieksgarantie.

- Performance Parts: deze onderdelen zijn voor gebruik onder zeer zware omstandigheden en ontwikkeld met het oog op meer duurzaamheid, betere prestaties of een langere levensduur.
- Gereviseerde componenten: een economisch aantrekkelijke oplossing en de beste oplossing bij preventieve vervanging.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi Construction Machinery is gewaarborgd.



EH-dumptrucks



Ultragrote EX-graafmachines



ZW-wielladers



“ *Wij ontwikkelen grondverzet-
machines die bijdragen aan het
creëren van welgestelde en
comfortabele samenlevingen* ”

Kotaro Hirano, president HCM

BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd in 1910 opgericht en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen om een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm aanbod aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten hebben tot doel bestaande gewoonten uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd in 1970 opgericht als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM is een pionier in de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale toepassingen in modernste productiefaciliteiten overal ter wereld.

Hitachi-grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. De producten van Hitachi zijn geschikt voor gebruik in

uiteenlopende bedrijfstakken en zij zijn altijd en overal ter wereld hard aan het werk; ze bouwen aan een infrastructuur voor een veilige en comfortabele manier van leven, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

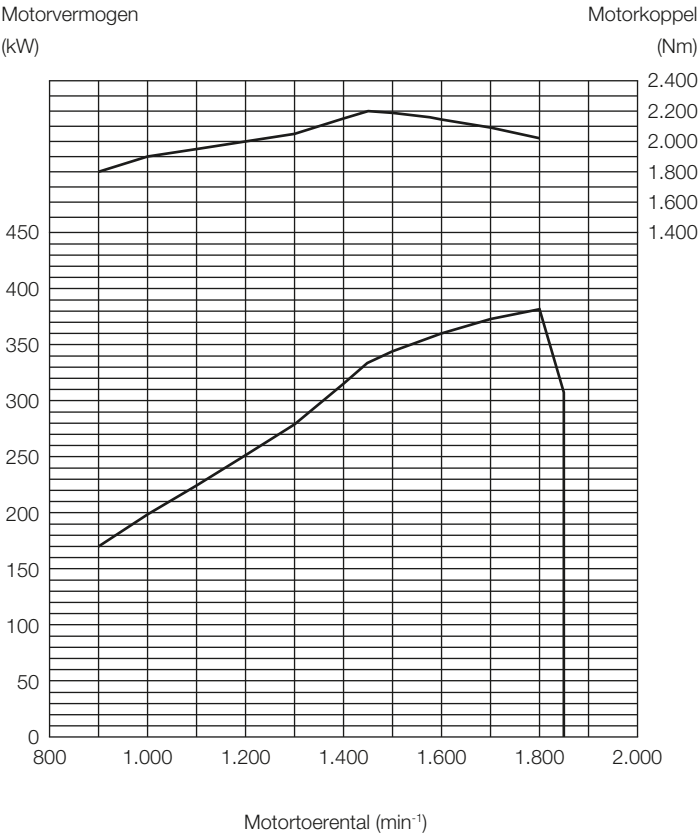
Hitachi ZW-wielladers staan bekend om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit op het hoogste niveau en onder de zwaarste omstandigheden leveren. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te bieden en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te geven.



Minigraafmachines

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	
Model	Isuzu 6WG1
Type	Watergekoelde viertaktmotor, directe inspuiting
Aanzuiging	Turbocompressor en interkoeling
Nafiltering	DOC en SCR-systeem
Aantal cilinders	6
Maximaal vermogen	
ISO 14396	382 kW (512 hp) bij 1.800 min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, netto	380 kW (509 hp) bij 1.800 min ⁻¹ (rpm)
Nominaal vermogen	
ISO14396	382 kW (512 hp) bij 1.800 min ⁻¹ (rpm)
Maximaal koppel	2.200 Nm bij 1.450 min ⁻¹ (rpm)
Boring en slag	147 mm x 154 mm
Cilinderinhoud	15,68 L
Accu's	2 x 12 V
Luchtfilter	Droog luchtfilter met twee elementen met vervuilingindicator
Emissies	Voldoet aan EU Stage IV en US EPA Tier 4 Final



AANDRIJFIJN	
Transmissie	Koppelvormer, Powershift met planetair tandwiel, computergestuurde automatische schakelfunctie en handmatige schakelfunctie
Koppelvormer	Drie elementen, eentraps, eenfasig met lock-up koppeling
Hoofdkoppeling	Nat hydraulisch, met meerdere koppelingsplaten
Koelmethode	Geforceerde circulatie
Rijsnelheid* vooruit/achteruit	
1e	7,0 [7,1] / 7,8 [7,8] km/u
2e	12,7 (13,3) [12,9 (13,3)] / 14,1 (14,1) [14,1 (14,1)] km/u
3e	20,7 (22,3) [20,7 (22,3)] / 22,6 (24,6) [22,6 (24,6)] km/u
4e	35,0 (35,1) [35,0 (35,1)] / - [-] km/u
*Met banden 35/65 R33 (L5)	
() : Gegevens bij Lock-up AAN	
[] : Gegevens in Power-modus	

AS EN EINDAANDRIJVING	
Aandrijfsysteem	Vierwielaandrijving
Voor- en achteras	Geheel vrijdragend
Voor	Bevestigd op het voorframe
Achter	Taplager
Tandwielvertraging en differentieel	Twee fasen vertraging bij conventioneel type (std) / Limited Slip-differentieel (optioneel)
Pendelslag	Totaal 24° (+12°, -12°)
Eindaandrijving	Heavy-duty met uitwendig planetair

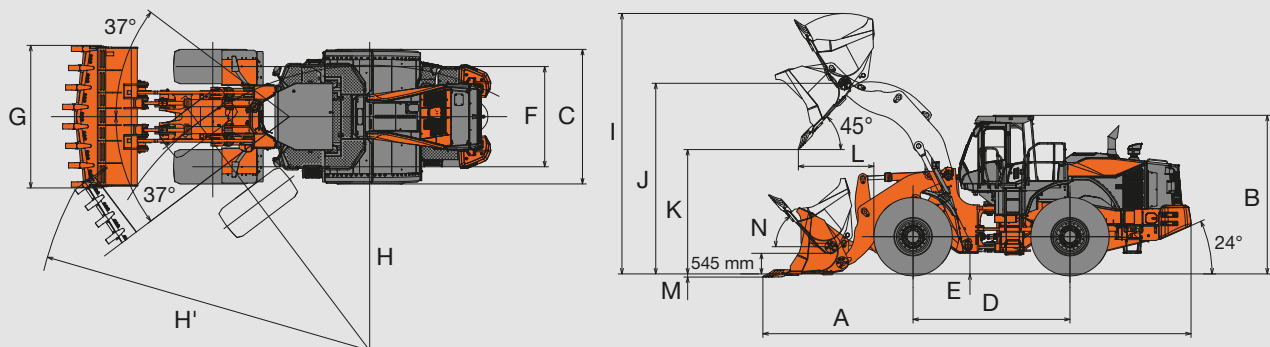
REMMEN	
Remmen	4 volledig hydraulische natte schijfremmen, buitenkant gemonteerd. Voor en achter onafhankelijk remcircuit
Parkeerremmen	Geveerd, hydraulisch uitschakelbaar, in aandrijflijn vooras

STUURSYSTEEM	
Type	Knik-uitvoering
Stuurhoek	Iedere richting 37°; totaal 74°
Cilinders	Dubbelwerkende zuigers
Aantal x boring x slag	2 x 100 mm x 720 mm

HYDRAULISCH SYSTEEM	
Hefframe en bak worden geregeld met 2 hendels	
Bedieningshendels voor het hefframe	Vier-standenklep; heffen, houden, laten zakken, zweven
Bedieningshendels voor de bak met de functie om het graven automatisch te hervatten	Drie-standenklep; terugrollen, houden, dumpen
Hoofdpomp (fungeert als stuurs pomp)	Axiale plunjerpomp met variabele opbrengst
Maximale opbrengst	380 L/min bij 1.800 min ⁻¹ (rpm)
Maximale druk	31,4 MPa
Ventilatorpomp	Axiale plunjerpomp met variabele opbrengst
Maximale opbrengst	105 L/min bij 1.800 min ⁻¹ (rpm)
Maximale druk	28,0 MPa
Hydraulische cilinders	
Type	Dubbelwerkend type
Aantal x boring x slag	Hefframe: 2 x 190 mm x 1.132 mm Bak: 2 x 160 mm x 767 mm
Filters	15 micron retourfilter in reservoir
Hydraulische cyclustijden	
Heffen van het hefframe	8,5 s
Laten zakken van het hefframe	4,5 s
Lossen van de bak	2,3 s
Totaal	15,3 s
Gegevens in Power-modus hetzelfde als in standaardmodus.	

INHOUDEN	
Brandstoftank	648 L
Motorkoelvloeistof	82 L
Motorolie	57 L
Koppelvormer en transmissie	90 L
Differentieel en wielnaven vooras	180 L
Differentieel en wielnaven achteras	180 L
Tank hydraulische olie	300 L
DEF/AdBlue®-tank	57 L

AFMETINGEN & SPECIFICATIES



Baktype			Standaard hefframe		High lift-frame
			Rotsbak		Rotsbak
			Rechte rand	V-rand	Rechte rand
			Met gelaste adapter en tanden / segmentrand	Met gelaste adapter en tanden / segmentrand	Met bouten bevestigde slijtstrip
Bakcapaciteit	ISO met kop	m³	6,0	6,2	6,8
	ISO afgestreken	m³	5,2	5,4	5,9
A Totale lengte		mm	11.090	11.320	11.010
B Totale hoogte		mm		4.190	
C Totale breedte van banden		mm		3.570	
D Wielbasis		mm		4.150	
E Afstand tot de grond		mm		545	
F Spoorbreedte		mm		2.650	
G Bakbreedte		mm		3.770	
H Draaicirkel (middellijn van buitenste band)		mm		7.545	
H' Vrije draaicirkel van de wiellader, bak in draagstand		mm	8.875	8.875	8.860
I Totale bedrijfshoogte		mm	6.890	6.890	7.090
J Hoogte tot scharnierpennen van bak, volledig opgeheven		mm		5.040	
K Vrije ruimte voor lossen, 45 graden, volledige hoogte		mm	3.450	3.290	3.540
L Bereik, 45 graden dump, volledige hoogte		mm	1.830	2.000	1.810
M Graafdiepte (horizontale graafhoek)		mm	184	184	137
N Max. hoek bak in draagstand		graden		50	
Statische kantelbelasting *	Recht	kg	33.220	32.800	33.170
	Volledige draai van 37 graden	kg	28.120	27.770	28.080
Opbreekkracht		kgf	44.670	37.790	38.220
		kN	438	370	375
Bedrijfsgewicht *		kg	47.470	47.680	47.060
Terugkantelhoek bak op grondniveau		graden		43	

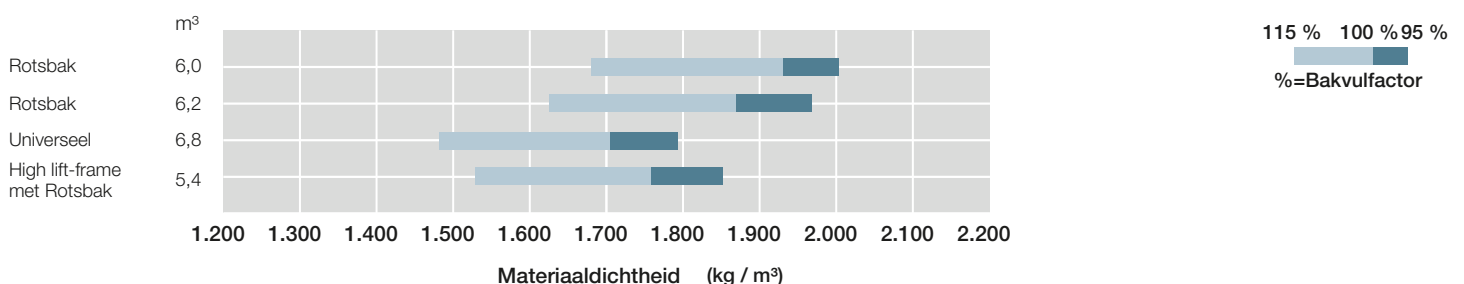
NB: Alle afmetingen, gewichten en prestatiegegevens zijn gebaseerd op ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 en ISO 7546:1983

*: Statische kantelbelasting en bedrijfsgewicht, aangegeven met * is inclusief 35/65 R33-banden (L5) (geen ballast) met smeermiddelen, volle brandstoftank en machinist. De stabiliteit van de machine en het bedrijfsgewicht hangen af van het contragewicht, de bandenmaat en andere uitrustingsstukken.

VERANDERING GEWICHT

Optie		Bedrijfsgewicht (kg)	Kantelbelasting (kg)		Totale breedte (mm) (buitenband)	Totale hoogte (mm)	Totale lengte (mm)
			Recht	Volledige draai			
Band	35/65R33(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0	± 0
	35/65R33(L5)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L5)	+ 130	+ 100	+ 80	± 0	+ 25	- 35
Belly guard (voor)		+ 175	+ 70	+ 60	± 0	± 0	± 0

KEUZEIJST VOOR DE BAK



CABINE	
Verstelbare stuurkolom met ontgrendelfunctie (d.m.v. een voetpedaal)	●
AM-/FM-radio met AUX-aansluiting voor mp3-speler	●
Asbak, aansteker	●
Automatische klimaatregeling	
met enkel inlaatfilter	●
met dubbel inlaatfilter	○
Jashaak	●
Voor- en achterrauitontwaseming	●
Handschoenenkastje	●
Achteruitkijkcamera en -monitor	●
Achteruitkijkspiegels	
Binnen (2)	●
Buiten (2)	●
Buiten (verwarmd, 2)	○
Rolgordel, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): meerlaags isolatiemateriaal gebruikt voor geluidsisolatie en trillingsvermindering	●
Rubber vloermat	●
Stoel	
Luchtgeveerde stoel met hoofdsteun en verwarming: stoffen stoel, met hoge rugleuning, luchtgeveerd, kantelbaar, verstelbaar qua zitdiepte, gewicht-lengte, naar voren/achteren, kantelhoek, hoek armsteun, hoogte en hoek hoofdsteun, lendensteun	●
Luchtgeveerde stoel (zware uitvoering) met hoofdsteun en verwarming: stoffen stoel, met hoge rugleuning, luchtgeveerd, kantelbaar, verstelbaar qua zitdiepte, gewicht-lengte, naar voren/achteren, kantelhoek, hoek armsteun, hoogte en hoek hoofdsteun, lendensteun	○
Stuursysteem	
Stuurwiel	●
Besturing met joystick (met stuurwiel)	○
Opbergruimte	
Bekerhouder	●
Houder voor mp3-speler	●
Documenthouder	●
Geklimatiseerd opbergvakje	●
Opbergvak aan de achterkant van de stoel	●
Zonneklep	●
Stuurwiel met stuurknop	●
Getint veiligheidsglas	
Voorruit: gelamineerd	●
Overige: getemperd	●
Ruitensproeiers voor en achter	●
Ruitenwissers voor en achter	●

ELEKTRISCH SYSTEEM	
Achteruitrijalarm	●
Accu's	
Standaardaccu's (185 AH-1.010 A)	●
Aan/uit-schakelaar accu	●
12 V-aansluiting	○

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting

VERLICHTING	
Rem- en achterlichten	●
Rem- en led-achterlichten	○
Breedteverlichting	●
Koplampen	●
Richtingaanwijzers met schakelaar waarschuwingsknipperlicht	●
Werklampen	
Lampen voor op cabine (2)	●
Achterlichten op de achtergrille (2)	●
Extra lampen voor op cabine (2)	○
Achterlichten op cabine (2)	○
Extra led-lampen voor op cabine (2)	○
Led-achterlichten op cabine (2)	○

AANDRIJFLIJN	
Automatische transmissie met lastmeetsysteem	●
Asoliekoeler	○
Transmissie-ontkoppelingsschakelaar	●
Differentieel	
Conventioneel type	●
LSD (Limited Slip-differentieel, voor en achter)	○
DSS (schakelaar terugschakelen)	●
Vooruit-/achteruithendel	●
Keuzeschakelaar vooruit/achteruit	●
Lock-up koppeling (koppelomvormer)	●
Schakelaar Power-modus	●
Power-schakelaar	●
Tractieregelsysteem	●
Keuzeschakelaar rijmodus (Auto1 -Auto2)	●

MOTOR	
Voorfilter (Power RAM)	●
Luchtfilter met dubbele elementen	●
Automatische omkeerbare koelventilator met temperatuurafhankelijke bediening	●
Motoroliefilter	●
Brandstofvoorfilter elementtype	●
Brandstofhoofdfilter	●
Waterscheiderfilter elementtype	●
Kijkglas reservoir koelmoeistof	●
Inlaatzeef DEF/AdBlue®-tank	●
DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter	●
Regelsysteem automatische uitschakeling motor	○
Extern aftappunt motorolie	●
Radiator (fijnmazige radiator)	●

BEWAKINGSSYSTEEM	
Meter: koelmoeistoftemperatuur, brandstof	●
Controlelampjes: breedteverlichting, vergrendeling bedieningshendel, brandstofpeil, groot licht, parkeerrem, voorverwarming, richtingaanwijzers, werklampen	●
Controlelampjes op multifunctionele monitor: airconditioningsdisplay, automatische uitschakeling, klok, uitschakeling koppeling, indicator nafiltingssysteem, DEF-niveaumeter, automatische nivelleerfunctie, ECO-stand, omkeren ventilator, F-N-R/schakelpositie, keuzeschakelaar vooruit/achteruit, display vasthouden, urenmeter, joystick besturing (optioneel), odometer, Power-stand, ride control, veiligheidsriem, snelheidsmeter, tachometer, automatisch schakelen transmissie, transmissieolietemperatuur, automatische remindicator, indicator tractieregeling.	●
Waarschuwinglampjes: verstopping luchtfilter, lage druk remolie, storing communicatiesysteem, waarschuwing accu-ontlading, lage druk motorolie, waarschuwing motor, peil hydraulische olie, lage druk stuurolie, oververhitting, waarschuwing transmissie	●

Standaard- en optionele uitrusting kan per land variëren, dus raadpleeg uw Hitachi-dealer voor meer informatie.
* Hitachi Construction Machinery kan niet aansprakelijk worden gesteld voor diefstal, een systeem kan de kans op diefstal slechts minimaliseren.

REMSYSTEEM

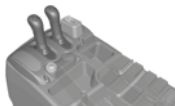
Voor en achter onafhankelijk remcircuit	●
4 buitenboord gemonteerde, volledig hydraulische natte schijfremmen	●
Geveerde/hydraulisch uitgeschakelde parkeerrem	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Automatische nivelleerfunctie bak (automatische retour naar graafregeling)	●
Bedieningshendel	

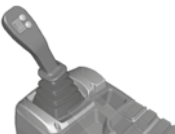
voor regelklep met 2 spoelen

2 hendels



●

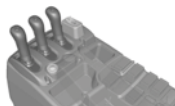
Multifunctionele hendel (MF-hendel)



○

voor regelklep met 3 spoelen

2 hendels & AUX-hendel voor 3e functie



- Positie van binnen naar buiten (3de - bak - hefframe)

○

MF-hendel & AUX-hendel voor 3de functie



○

Schakelaar vergrendeling bedieningshendel	●
Automatische nivelleerfunctie	●
Hydraulische filters	●
Zweefstelsysteem voor hefframe	●
Ride control systeem (modus UIT-AUTO)	●

BANDEN

35/65 R33 (L4)	○
35/65 R33 (L5)	●
35/65-33-24PR (L4)	○
35/65-33-24PR (L5)	○

DIVERSEN

Borgstang knikpunt	●
Belly guard (met bouten bevestigd)	
Achter	●
Voor	○
Bescherming bakcilinder	○
Contragewicht, ingebouwd	●
Trekstang met borgpen	●
Noodbesturingssysteem	●
Spatborden	
voor 35/65 R33	
Spatborden voor en volledige spatborden achter met spatlappen	○
Spatborden voor en halve spatborden achter	●
Spatborden voor en halve spatborden achter met spatlappen	○
voor 35/65-33-24PR	
Spatborden voor en volledige spatborden achter met spatlappen	○
Spatborden voor en halve spatborden achter	○
Spatborden voor en halve spatborden achter met spatlappen	○
Global e-Service	●
Hefframe	
Standaard hefframe	●
High lift-frame	○
Hijs- en bevestigingsogen	●
Boordcomputer	●
Diefstalbestendig	
Accuklep met vergrendelingsbeugel	●
Vergrendelbare motorkap	●
Vergrendelbare brandstofvuldop	●
Standaard gereedschapsset	●
Antidiefstalsysteem*	○

Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.



KL-NL105EU