



E-Power / Kennis 14-R

De motor is een AC 20Kw pompmotor waaraan de hydraulische pomp rechtstreeks is bevestigd zonder dat er adapters of snelheidsreductoren nodig zijn, aangezien de motor op exact hetzelfde toerental kan werken als de hydraulische pomp

- De elektromotor wordt gekoeld door middel van geforceerde lucht door een ventilator die in het statorlichaam is geïntegreerd
- De batterij is een enkel pakket bestaande uit 3,2 V lithiumcellen (LiFePO₄) om 90 V 200 Ah 18 kW stroom te leveren, Can Bus gestuurd. Dankzij een geavanceerde en gepatenteerde technologie duurt het slechts een paar minuten om de cellen aan het einde van de lading in evenwicht te brengen, een operatie die anders ongeveer een uur zou duren.
- Inbegrepen in de batterij, een verwarmingssysteem om op lage temperatuur te werken
- Voor de ingebouwde acculader kan gekozen worden tussen een 220V-3kw-enkelfasig of een 380V-8kw-3 fase
- Een of twee DC-DC omvormers (afhankelijk van de kraanopties) worden gebruikt om het 12V elektrische systeem van de kraan van stroom te voorzien en de originele 12V-100Ah accu te verwijderen die voor de dieselmotor is gebruikt
- Een Can-bus-display gemonteerd op de bovenste stoel, informeert de bestuurder over het batterijniveau en over eventuele andere berichten van het E-Power controlesysteem

JKB Transporttechniek b.v.

Fabriekstraat 106A
6021 RE Budel
Nederland

+31(0) 495 492 573
info@jkb-handling.com

JKB Nieuwegein b.v.

Van Mussenbroekbaan 3c
3439 MX Nieuwegein
Nederland

+31 (0)30 6045488