

# T7-serie

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





# Vijf modellen in functie van uw landbouwbedrijf.

De T7-serie werd ontwikkeld na intensief overleg met New Holland klanten, zoals loonwerkers, akkerbouwbedrijven en telers van handelsgewassen. Het doel was een tractor met een compleet nieuwe styling en verbeterde functionaliteit te produceren, die eveneens aan de strenge Fase V-emissievoorschriften voldeed. Deze verbeteringen maakten de T7 tot een heus icoon van tractordesign, boordevol geavanceerde technologie, innovatie, vermogen en efficiëntie.



## De ideale pakketkeuze voor uw toepassingen

De nieuwe T7-serie is verkrijgbaar in drie pakketniveaus afhankelijk van de transmissiekeuze.

- **Smart-pakket** is afgestemd op bedrijven die onmisbare functies en opties vereisen voor hoge efficiëntie en productiviteit
- **Deluxe-pakket** voegt extra comfort en bestuurdersgemak toe met de meest innovatieve eigenschappen
- **Elite-pakket** biedt ultieme efficiëntie en automatisering met een reeks grensverleggende kenmerken. Als extra optie bij het Elite-pakket kan voor de luxueuze Blue Power-uitvoering worden gekozen, met opvallende nachtblauwe metallic lak en exclusieve uitstraling

### T7 standaard wielbasis



Model	Nominaal pk	Wielbasis mm
T7.165 S	150	2734
T7.175	140	2734
T7.190	150	2734
T7.210	165	2734
T7.225	180	2734

### T7 lange wielbasis



Model	Nominaal pk	Wielbasis mm
T7.195 S	175	2884
T7.215 S	195	2884
T7.230	180	2884
T7.245	200	2884
T7.260	220	2884
T7.270	240	2884

### T7 lange wielbasis met PLM Intelligence™



Model	Nominaal pk	Wielbasis mm
T7.230	200	2884
T7.245	220	2884
T7.260	240	2884
T7.270	260	2884
T7.300	280	2884

### T7 Heavy Duty met PLM Intelligence™



Model	Nominaal pk	Wielbasis mm
T7.290	270	2995
T7.315	300	2995
T7.340	340	2995

## T7-serie. Negentien modellen. Drie transmissies. Talloze onderscheidingen.

De T7 met standaard wielbasis maakt deel uit van de uitgebreide T7-familie. Dit betekent dat er voor al uw specifieke bedrijfstoepassingen een New Holland T7 tractor is die voor die taken geschikt is. Het uitgebreide T7-gamma met standaard wielbasis levert een nominaal vermogen tussen 140 en 340 pk. Het complete, uit negentien modellen bestaande T7-aanbod biedt de keuze uit semi-powershift, full-powershift of continu variabele transmissies (CVT). De T7.225, T7.300 en alle T7 Heavy Duty-modellen zijn enkel beschikbaar met Auto Command™ CVT-transmissies.

# T7 met standaard wielbasis. Kracht en comfort in stijl.

## Tractoren van de nieuwe generatie voor een nieuw landbouwtijdperk

Gestroomlijnd. Aantrekkelijke rondingen. We stellen u trots de uit vijf modellen bestaande T7-serie met standaard wielbasis voor. Tractoren die de klok rond voor u in touw zijn, met een opvallende styling met 'kattenog'-lichten, markante, kieuwachtige ventilatieopeningen opzij en een dak met het typische meeuwvleugelprofiel, uitgerust met tot 16 LED-cabinelichten en de typerende koplampen. De ECOBlue™ HI-eSCR 2 Nef-motoren voldoen volledig aan de uiterst strenge Fase V-emissievoorschriften en ontwikkelen tussen 150-225 pk met behoud van het zeer zuinige brandstofverbruik dat u van de T7-serie verwacht. De semi-actieve, geventileerde stoel zorgt voor nog meer comfort tijdens lange werkdagen. T7. Landbouw voor een nieuw landbouwtijdperk.



### Standaard FieldOps™

Managers helpen de juiste beslissing op het juiste moment te nemen. Met realtime veldgegevens ter beschikking en nauwkeurig gegevensbeheer voor meer bedrijfsefficiëntie. Dit krijgt u nu standaard bij de complete T7-serie met standaard wielbasis, dankzij FieldOps™. Bovendien is de Breakdown Assistance-service van New Holland voor noodsituaties nu geheel gratis en volledig geïntegreerd, voor meer productieve tijd.

## Verbeterd zicht

Het ontwerp van de nieuwe laag gemonteerde ruitenwisser, standaard op SideWinder II-modellen, biedt een wischhoek van 175 graden waarmee het wisoppervlak 60% groter is dan met de hoog gemonteerde ruitenwisser. Om tijdens uitdagende wegomstandigheden het zicht te behouden is een wismodus met een wischhoek van 130 graden beschikbaar met hogere snelheid en wisk frequentie. Bovendien werden de functies van de wisserhendel verbeterd en is een nieuwe zelfannulerende hendel voor de richtingaanwijzer geïntroduceerd.



Typische New Holland-lampen met 'kattenog'-ontwerp en kenmerkende geïntegreerde LED-verlichting

Vier op de motorkap gemonteerde LED-lichten (optie)

Motorkap in moderne, agressieve stijl



Flexibele ballastgewichten

Fronthefinrichting met hefvermogen tot 3.568 kg

Nieuwe Terraglide™-voorasvering



# Blue Power. Geniet van stijl, comfort en luxe.

T7 Blue Power Auto Command™-modellen worden geproduceerd in de New Holland fabriek in Basildon (UK), en garanderen veeleisende klanten een landbouwersvaring van topklasse, met het allerbeste van de stijl, technologie, comfort en innovatie die New Holland te bieden heeft.

- Bijzondere en opvallende nachtblauwe metallic lak
- Chromkleurige grille
- Zilveren wielvelgen
- Zilverkleurige stickers met reliëf
- Blue Power daklogo

- Stoel met Blue Power logo
  - Hoogpolig tapijt met eigen logo
  - Zilver detail op cabinewerklampen
  - Plus een uitgebreide lijst standaard uitrusting
- Blue Power. Exclusieve editie, exclusieve emotie.**

*Blue*POWER





# Horizon™-cabine. Meer ruimte, meer zicht.

Wilt u zicht naar alle richtingen? Dan is de topklasse New Holland Horizon™-cabine de juiste keuze. Op het erf, het veld of op de weg: u hebt altijd onbelemmerd zicht. Altijd. De ééndelige voorruit biedt perfect zicht, ongeacht wat voor weer het is of de staat van het veld. Het zonnescherm beschermt u tegen de sterkste zonnestralen. Werkt u met voorladers? Kies voor het transparante, volledig openend high-visibility dakluik dat u vanuit uw comfortabele stoel perfect zicht biedt op de volledig uitgeschoven lader. Zo verliest u geen korrel meer en hoeft u uw nek nooit meer te verrekken. Fluisterzacht comfort komt vanzelf bij een cabine met een geluidsniveau van slechts 69 dBA.

MET 69 DBA ZIJN T7-CABINES SUPERSTIL







### Bedieningscentrum

De bedieningen van de airconditioning, het lichtpaneel, de extra opbergvakken en de radio werden in een ergonomisch cluster samengebracht. Er is een standaard Bluetooth handsfree / RDS/MP3 radio met AUX en USB-connectiviteit.



### Ogen op uw rug

De standaard vergrote zijspiegels hebben een elektronisch verstelbaar bovengedeelte voor het beste zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheid. Het verstelbare ondergedeelte is zo ontworpen dat de dode hoek doeltreffend gecompenseerd wordt. Bijkomende opties omvatten verwarmde, elektronisch verstelbare zijspiegels.



### Luxe landbouw

Het volledig met leder beklede stuurwiel en hoogpolige tapijt met logo zijn als optie leverbaar. U kunt ook andere luxe-opties kiezen, zoals lederen stoelbekleding, zonnescherm achteraan, getinte achterraut (standaard op modellen met SideWinder™ II) en verwarmde voor- en achterraut.



### De perfecte arMLEuning voor u

Range Command™- en Power Command™-tractoren kunnen uitgerust worden met de praktische Classic-armleuning, met gebruiksvriendelijke, logisch en ergonomisch geplaatste schakelaars en bedieningen.

# Neemt u plaats!

New Holland biedt u het beste stoelenaanbod in deze klasse, met vier verschillende modellen voor een ruime keuze. Alle stoelen kregen een betere vulling van de kussens. Deze steviger en duurzamere stoelkussens zorgen voor uitstekend comfort, op wat voor terrein ook. De standaard, volledig uitgeruste rijdersstoel kan, indien niet gebruikt, omlaag geklapt worden voor extra werkoppervlak.



## Auto Comfort™-stoel

De geventileerde Auto Comfort™-stoel biedt een superieure zitervaring. Dankzij automatische gewichtsinstelling, laagfrequente vering, verwarming en zelfs een ventilatiesysteem dat koelt en vocht verwijdert, is deze stoel perfect voor bestuurders die vele uren in de tractor doorbrengen. Stoelbekleding in blauw/grijs leder.



## Dynamic Comfort™-stoel

De Dynamic Comfort-stoel is uitgerust met een verbeterd laagfrequent veringsmechanisme. De gestikte kussens, stijlvol afgewerkt in leder en stof, zijn ook voorzien van tweefase-verwarming.



## Comfort-stoel

De standaard Comfort-stoel beschikt over een laagfrequente vering-unit. De kussens zijn bekleed met duurzame donkerblauwe bekleding. Alle bedieningen van de stoel zijn makkelijk herkenbaar zodat verstellen snel en vlot verloopt.



Behalve de standaard stoel zijn alle stoelen voorzien van een innovatieve draaibare rugleuning, ontworpen om de bovenrug te ondersteunen. Dit biedt aanzienlijk meer comfort wanneer u de stoel draait om achteraan gemonteerde werktuigen in de gaten te houden.

	Standaard stoel	Comfort-stoel	Dynamic Comfort™-stoel	Blue Power Dynamic Comfort™-stoel	Auto Comfort™-stoel	Blue Power Auto Comfort™-stoel
Materiaal	Stof	Stof	Stof/Leder	Stof/Leder	Leder	Stof/Leder
Type vering	Laagfrequent	Laagfrequent	Laagfrequent met dynamische demping	Laagfrequent met dynamische demping	Laagfrequent met dynamische demping	Laagfrequent met dynamische demping
Dempingsysteem	Regelbaar	Regelbaar	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Gewichtsinstelling	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Lendensteun	Manueel	Manueel	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimaatstelsysteem	-	-	2-fase verwarming	2-fase verwarming	Verwarming en actieve ventilatie	Verwarming en actieve ventilatie
Verlenging rugleuning	Verticale afstelling	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar
Rijdersstoel	Stof	Leder	Leder	Leder	Leder	Leder

# Helder licht in donkere nachten.

Uw werkgebied verlichten voor meer productiviteit en extra veiligheid tijdens avond- of nachtwerk is een topprioriteit voor New Holland. Een doel dat we bereiken dankzij de introductie van de laatste innovaties uit de automobielsector, zoals LED-lichten. Het verlichtingspakket bestaat uit tot 20 LED-lichten. Deze lichten zijn helderder en verbruiken minder stroom dan hun standaard equivalenten en veranderen met hun brede witte lichtbundel de nacht in dag. Tot 6 lichten kunnen op de voor- en achterkant van het dak gemonteerd worden, terwijl hoogperformante koplampen het werkgebied tot in de verste hoeken verlichten en zorgen voor non-stop werking.



## Volledig afstelbare lichten

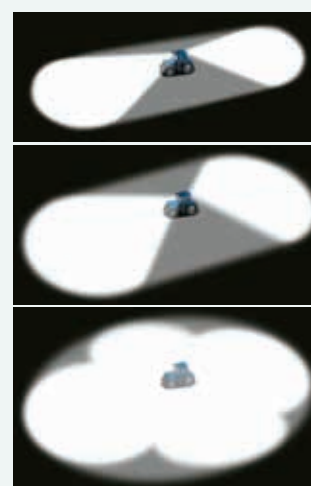
Het optionele 360°-pakket bevat onder meer een verstelbaar licht op iedere hoek van de cabine. De achterlichten worden onafhankelijk ingeschakeld, zodat de bestuurder niet wordt verblind bij het werken naast een oogstmachine.



De LED-lichten zijn de efficiëntie zelf: meer licht, langere levensduur, lager stroomverbruik.



De typerende voorlichten zijn standaard en bieden een moderne, stijlvolle extra touch aan de vertrouwde New Holland-koplampen; er zit zelfs een New Holland logo in de lichtunit!



## Kies het verlichtingspakket dat het best bij u past

Er zijn drie cabineverlichtingspakketten beschikbaar, bestaande uit acht, twaalf en zestien LED-cabinelichten in verschillende configuraties, om perfect aan uw individuele eisen te voldoen.

# SideWinder™ II: de ultieme ergonomische landbouwerervaring.

De T7 Auto Command™-tractoren bieden geavanceerde functies die gemakkelijk en intuïtief te gebruiken zijn. Hoe? Heel simpel, we luisterden naar onze klanten en ontwikkelden vervolgens de SideWinder™ II-armleuning, om alles te vereenvoudigen. Alle voornaamste bedieningen zijn toegankelijk via de armleuning. Gas, transmissie en hydraulisch systeem. Alles wat u moet bedienen, wordt intuïtief geselecteerd. U hebt snel toegang tot de meer geavanceerde functies. U krijgt de bediening van een T7 snel onder de knie!



De knop op de achterkant van de CommandGrip™ geeft toegang tot nog meer functies.



De soft-touch toetsen hebben achtergrondverlichting, zodat de bedieningen ook in het donker makkelijk kunnen worden geselecteerd.



## Elektronische afstelling van de SideWinder™ II

U kunt de armleuning in de voor u meest comfortabele stand plaatsen.

Tiptoetsbediening van tot twee externe regelventielen, die beiden kunnen worden geconfigureerd met de functie voor beheer van de externe regelventielen.

Procedure voor keren op de kopakker Headland Turn Sequencing (HTS). Druk voor het opnemen, opslaan en activeren van de automatische procedure voor het keren op de kopakker.

Optionele automatische geleiding IntelliSteer®, geautomatiseerde inschakeling van de sturing.

Heffen/dalen achterste hefinrichting.  
Heffen/dalen frontheffinrichting (samen met achterste knop CommandGrip™).

Vooruit/achteruit omkeerschakeling.

Knoppen voor ISOBUS-configuratie.

Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om de frontheff of externe regelventielen te bedienen.

Persoonlijk aangepaste plaatsing van de hydraulische joystick en de muis van de achterste hefinrichting mogelijk (optie af fabriek).

Muis hefinrichting achter. Hef zware gemonteerde werktuigen met absolute precisie.

'Droop'-regeling. Selecteer een onderlimiet voor de motor voor aftakaswerkzaamheden, of een bovenlimiet voor het maximale motortoerental.

Elektronische externe regelventielen. Vlot te bereiken bedieningshendels met hydraulische, via tiptoetsen bediende werking. Debiet en timing kunnen eenvoudig ingesteld worden via het IntelliView™-touchscreen.

Ergonomisch geplaatste handgashendel.

De parkeervergrendeling staat onder veerdruk en kan geleidelijk ontgrendeld worden, voor extra veiligheid.

Volledige toegang tot geavanceerde hydraulische bedieningen en bedieningen van de achterste hefinrichting onder de gestoffeerde armleuning.

Elektronische afstelling van de positie van de SideWinder™ II-armleuning.

Onmiddellijk in- en uitschakelen van de aftakas voor en achter.



## Nieuw snel toegangsmenu

Met deze aanpasbare touchscreenfunctie hebt u de belangrijkste bedrijfsparameters binnen handbereik en kunt u deze snel en handig wijzigen, instellen en oproepen.

30,5 cm brede IntelliView™ IV Plus touchscreen-monitor.

Keuzehendel of joystick-bediening voor externe regelventielen 3 en 4.

## Geavanceerde joystick

De geavanceerde joystick is de perfecte keuze voor intensieve veldwerkzaamheden. Of u nu keert op de wendakker of aanpassingen aanbrengt: de mogelijkheid om via de ergonomisch geïntegreerde knoppen op Range- en Power Command-modellen de elektronische regelventielen te bedienen, voor-/achteruit te pendelen en van versnelling te veranderen zonder uw hand van de joystick te nemen, vormt een gegarandeerde productiviteitsbooster.

Gemakkelijke toegang tot geavanceerde functies. Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel ICP (Integrated Control Panel) maakt de toegang tot geavanceerde bedieningen eenvoudig.

Schakel de voorasvering in of uit, of selecteer één van de 3 dempingsniveaus.

Geef gas tot het gewenste motortoerental, selecteer het motortoerentalmanagement ESM en het toerental wordt vastgelegd.

Schakel Terralock™ in zodat de selectie van de vierwielaandrijving en het differentieelslot automatisch worden beheerd.

Auto PTO zal zowel de voorste als achterste aftakassen gedurende het keren op de kopakker uitschakelen en vervolgens weer inschakelen.

Druk op de knop voor de procedure voor het keren op de kopakker om de meest gebruikte functies op te nemen en te herhalen.

Hef-/daalfunctie van hefinrichting voor en achter.

Nivellering van de driepuntshef en uitschuiven van de topstang met een druk op een knop, of toegewezen aan een willekeurig extern regelventiel met de functie voor beheer van de externe regelventielen.

Speciale schakelaar voor de aftakas. Moet geselecteerd worden bij het verlaten van de bestuurdersstoel, om de aftakas ingeschakeld te houden.

# Drie af fabriek gemonteerde geleidingspakketten.

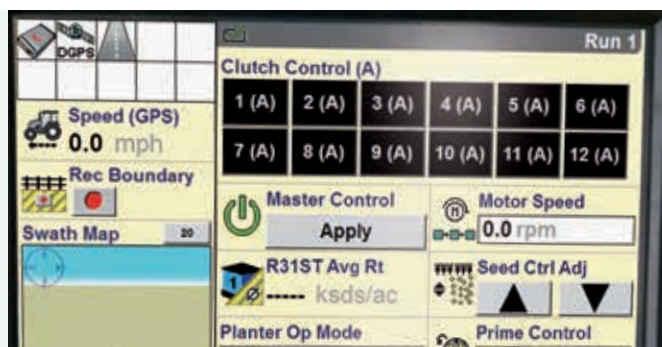
Bij het bestellen van uw T7, hebt u de keuze uit drie geleidingspakketten. Dit betekent dat uw T7 direct uit de fabriek met het door u gevraagde nauwkeurniveau wordt geleverd. U kunt kiezen uit nauwkeurniveaus tot de meest precieze 2 cm\*-optie. Een must voor telers van hoogwaardige groentegewassen of bolgewassen.

\* Bij gebruik van het RTK-correctiesignaal

## Nauwkeurigheid- en herhaalbaarheidsniveaus

New Holland biedt nu af fabriek 3 nauwkeurniveaus: EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) en RTK (2 cm) correctie.





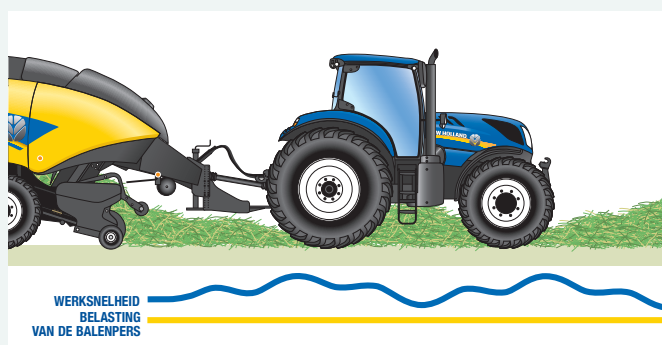
### Geavanceerd IntelliRate™-besturingssysteem

De T7 kan met het optionele IntelliRate™-besturingssysteem worden uitgerust. Dit systeem wordt bediend vanuit het comfort van de cabine en gebruikt de IntelliView™ IV Plus-monitor voor de fijnregeling van het gebruikte materiaal en het beheer van de segment- en hoeveelheidsregeling van spuitmachines en zaaimachines. Dit voorkomt overlappingsen, regelt de dosering en zaadhoeveelheden afhankelijk van opbrengstgegevens en elimineert overgeslagen gedeeltes; het resultaat is optimale input voor maximale opbrengst.



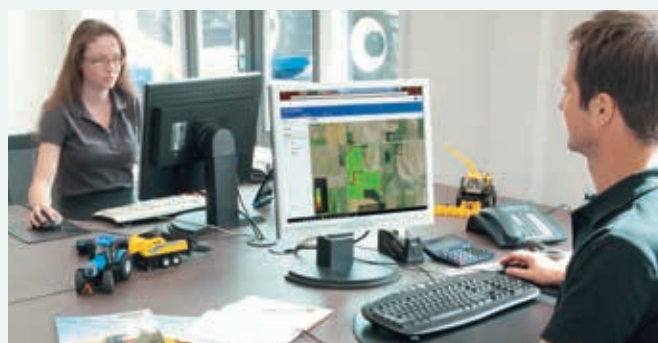
### Het intelligente IntelliTurn™-systeem om te keren aan het einde van de rij en het IntelliField™-systeem voor gegevensuitwisseling

Het intelligente IntelliTurn™-systeem zorgt ervoor dat tractoren uitgerust met IntelliSteer® automatische geleiding volledig automatisch keren aan het einde van de rij. Het systeem berekent automatisch de meest efficiënte manier om te keren aan het einde van de rij en zorgt ervoor dat het werktuig weer de juiste A-B lijn betreedt. Zo wordt de stilstandtijd geminimaliseerd. Dit kan nu worden gecombineerd met HTS (Headland Turn Sequencing), waardoor IntelliTurn™ op een vooraf ingestelde afstand van de wendakker wordt geactiveerd. Dankzij de nieuwe IntelliField™-technologie kunnen tractoren die in hetzelfde veld werken grenzen, kaarten en geleidingslijnen met elkaar uitwisselen voor maximale oogstefficiëntie.



### Tweeweg-communicatie

De T7-serie is met ISOBUS III-technologie uitgerust. Dit betekent dat tractor en werktuig met elkaar kunnen communiceren en over en weer gegevens kunnen versturen; hierdoor kan het werktuig de tractorsnelheid regelen voor maximale productiviteit.



### Telematica: beheer uw machine vanuit uw kantoor

FieldOps™ stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T7 tot stand te brengen terwijl u comfortabel in uw kantoor zit. U kunt altijd contact houden met uw machines en zelfs real-time gegevens versturen en ontvangen om zo tijd te besparen en de productiviteit te verhogen. FieldOps™ biedt de meest gebruikte functies, of upgrade naar volledige machinebewaking en -besturing. Kortom: FieldOps™ helpt u met één simpel pakket de brandstofrekeningen te verlagen, het machineparkbeheer te optimaliseren en de veiligheid te verhogen.

# Aangedreven door FPT Industrial.

---

New Holland staat niet alleen als het gaat om Tier 4-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van haar interne motorontwikkelingsteam: FPT Industrial.

**Pioniers:** Fiat bedacht de Common-Rail-technologie in de jaren '80 van de vorige eeuw en begon met de grootschalige toepassing in 1997, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de allereersten die deze technologie op landbouwmachines gingen gebruiken, met name op de TS-A tractor. Pioniers. Altijd.

**Schoner:** Voor het elfde opeenvolgende jaar staat CNH bovenaan in de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability Indexes) voor de industriële machinebouwsector. Schoner, overal.

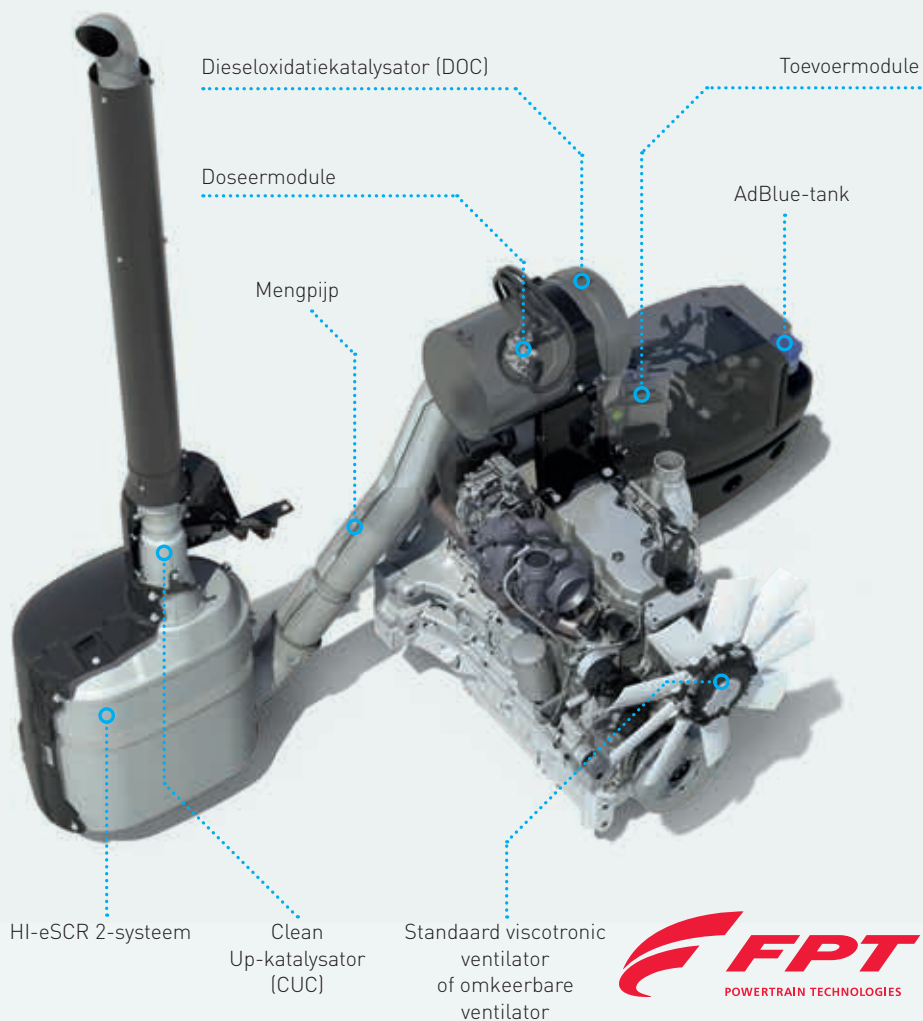
**Bewezen:** FPT Industrial is reeds sinds 1995 pionier inzake SCR-technologie en produceerde de afgelopen 15 jaar al meer dan 2,5 miljoen SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en transportsector. De bekroonde HI-eSCR technologie werd uitvoerig getest en wordt sinds 2015 in de T7-serie toegepast. Betrouwbaarheid. Bewezen.







Duurzame Landbouwtechnologie



### ECOBlue™ HI-eSCR 2 toegelicht

De gehele T7-serie voldoet nu aan de emissienormen van Fase V, die een verdere reductie van vaste deeltjes van 40% ten opzichte van de voorgaande voorschriften van Tier 4B voorschrijven. Dit wordt mogelijk gemaakt door de nieuwe HI-eSCR 2-technologie, ontwikkeld door FPT Industrial. Dit innovatieve nabehandelingssysteem is een onderhoudsvrije, gepatenteerde oplossing die de bedrijfskosten minimaliseert.

**ECOBlue**

**HI-eSCR2**

# Het vermogen en de efficiëntie die u van New Holland verwacht.

Uw T7-tractor wordt aangedreven door een ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) NEF-motor, ontwikkeld door New Hollands zusterbedrijf FPT Industrial. Deze motoren voldoen aan de nog strengere Fase V-emissienormen en bieden u vier belangrijke voordelen:

**Prestaties:** meer kracht, koppel, koppel back-up en motorbeheer, met behoud van een uitstekende overgangsrespons

**Lagere bedrijfskosten:** langere onderhoudsintervallen van de motor tot 750 uur en onderhoudsvrij HI-eSCR 2 nabehandelingssysteem

**Eenvoud:** de NEF-motor heeft een eenvoudig ontwerp met EGR-vrije verbranding en werd netjes verpakt om het zicht niet te belemmeren

**Consistentie:** dezelfde vertrouwde werking als bij Tier 4B

**Duurzaamheid:** de Fase V T7 is compatibel met 100% HVO: hydrobehandelde plantaardige olie, een tweede generatie biobrandstof



## De cijfers bewijzen het

De T7-serie met 5 modellen produceert een nominaal vermogen van 140 - 180 pk en heeft nog eens 45 pk extra achter de hand dankzij EPM-technologie. Vermogen/gewichtsverhoudingen van maar liefst 26,4 kg/pk zorgen voor lagere brandstofrekeningen en minder samendrukking van de bodem, voor hoge productiviteit, seizoen na seizoen.

## Langere onderhoudsintervallen

Dankzij de HI-eSCR 2-technologie zijn de reeds toonaangevende onderhoudsintervallen van de T7 met nog eens 25% verlengd tot 750 uur. Bovendien werden de onderhoudsintervallen voor de transmissie tot 1500 uur verlengd.

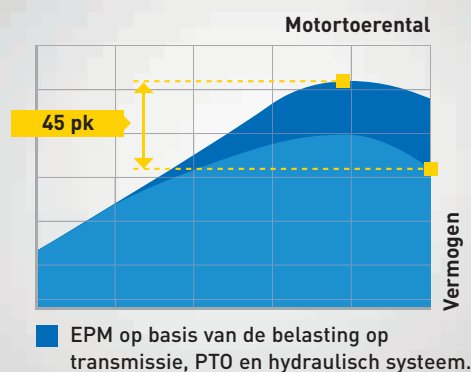
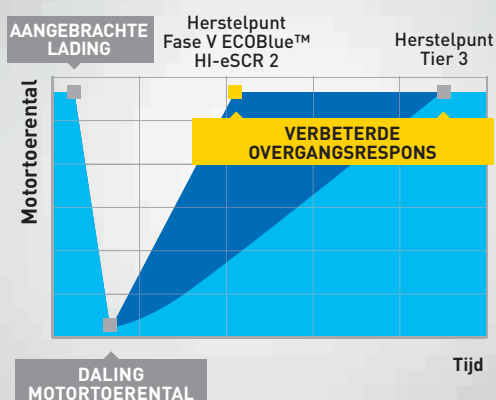
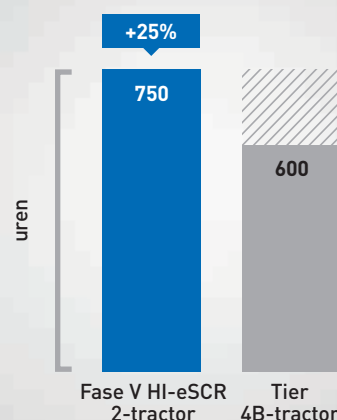
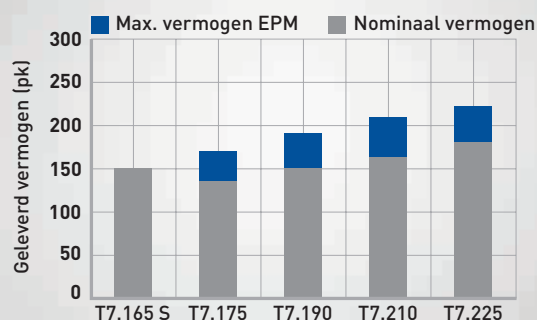
## Transportbeheer

Op Range Command™ en Power Command™-modellen is de transportbeheer-functie standaard. De vermogenscurve is vlak van 2000 tot 2300 tpm, wat betekent dat indien de tractor wordt belast, bijvoorbeeld bij het oprijden van een helling, de rijsnelheid ongewijzigd blijft. Een extra voordeel is verbeterde acceleratie.

## Motorvermogenmanagement toegelicht

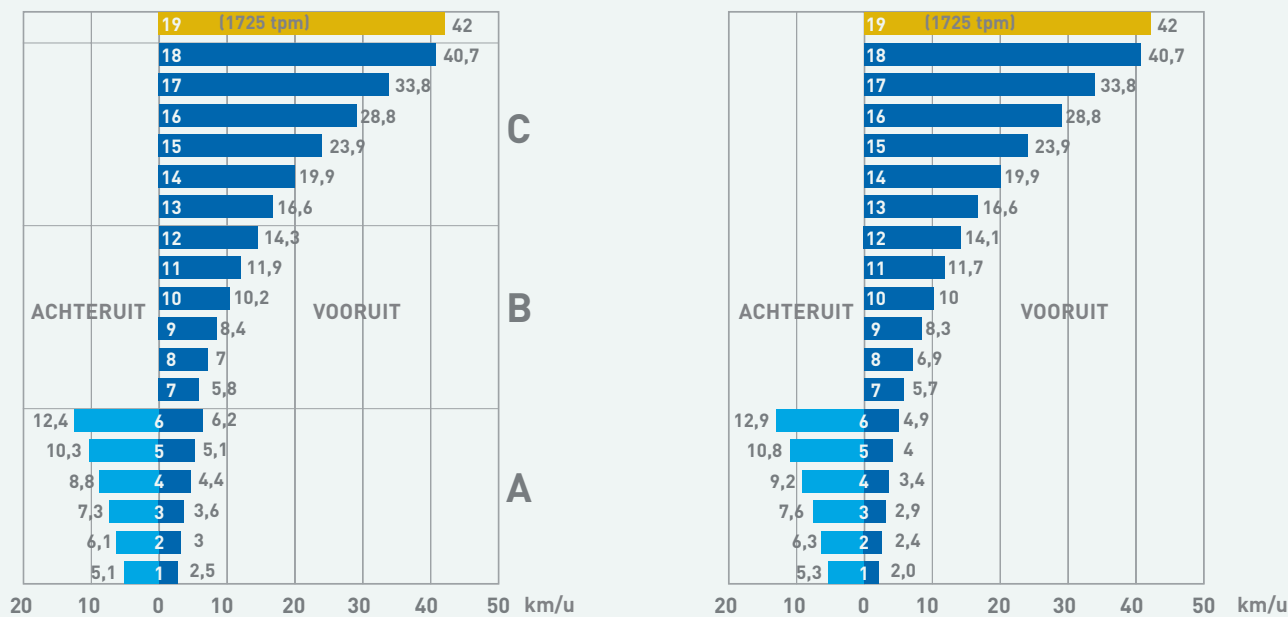
Dankzij EPM ontwikkelt de motor meer vermogen en koppel op basis van de belasting op de transmissie, hydraulisch systeem en PTO. Op een T7.210 tractor levert EPM tot 45 pk extra, maar enkel indien nodig, om de prestaties constant te houden.

- Nominaal pk: vermogen dat wordt geproduceerd bij nominaal motortoerental
- Max. pk: maximumvermogen dat de motor in het werkbereik kan ontwikkelen
- Nominaal EPM pk: vermogen dat de motor op nominaal toerental kan ontwikkelen bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten)
- Max. EPM pk: maximumvermogen dat de motor kan ontwikkelen in het werkbereik, bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten)



# Een eenvoudige drukknop. Jarenlang bewezen technologie.

Range Command™ is een eenvoudige, robuuste en bewezen transmissie. Met deze transmissie schakelt u binnen ieder werkbereik tussen versnellingen, zonder gebruik van de koppeling. De ideale keuze voor algemene landbouwtoepassingen. Beroemd voor zijn legendarische robuustheid en betrouwbaarheid: de Power Command™ is een full-powershift transmissie waarbij u de gewenste versnelling eenvoudig selecteert met knoppen voor hoger of lager schakelen. Kortom: dit is de meest efficiënte full powershift die vandaag op de markt is.



## Semi-Powershift of Full Powershift

De Range Command™ en Power Command™ zijn op hetzelfde versnellingsaanbod gebaseerd. U kunt kiezen tussen een standaard 40 km/u 18x6 of 28x12 transmissie met kruipversnelling of als optie een 19x6 of 29x12 met extra hoge overbrengingsverhouding en 'directe aandrijving'. Deze levert ofwel 40 km/u bij verlaagd motortoerental voor zuinig verbruik, of een transportsnelheid van 50 km/u IntelliShift™ schakelmanagement zorgt voor probleemloos en soepel schakelen tussen alle versnellingen, de hele dag lang.



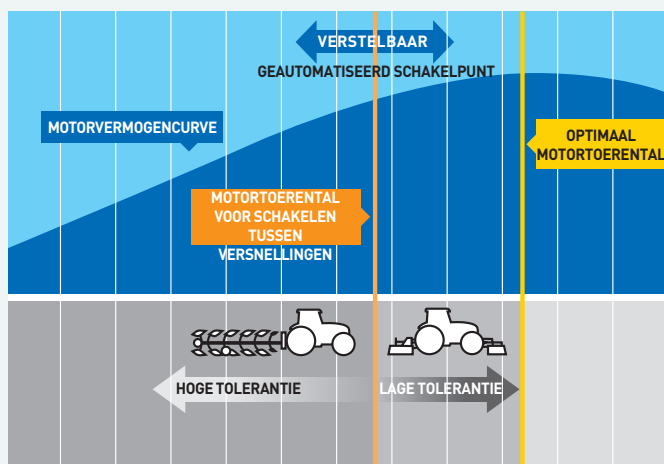
### Keuze uit armleuningen

Range Command™- en Power Command™-transmissies kunnen met een Classic- of SideWinder™ II-armleuning geleverd worden. Maak uw keuze op basis van uw rij- en werkgewoontes. U zult er geen spijt van krijgen!



### Alles onder controle

Op de Power Command™-modellen kunt u de gewenste versnelling kiezen door eenvoudig op de knoppen voor hoger en lager schakelen te drukken. Het linkerdeel van het scherm informeert u altijd welke versnelling is ingeschakeld.



### Samenwerking: automatisering, comfort en productiviteit

De automatische transportmodus (Auto Transport) vereenvoudigt het schakelen zodat er minder bestuurdersinput nodig is tijdens wegtransport. Het systeem detecteert zelfs indien de tractor wordt geduwd door een volgeladen aanhangwagen en houdt vervolgens de huidige versnelling vast, om gebruik van de motorrem te voorkomen.

De automatische veldmodus (Auto Field) beheert zowel het motortoerental als de transmissie voor optimale prestaties en zuinig verbruik bij aftakas- en trekwerkzaamheden.

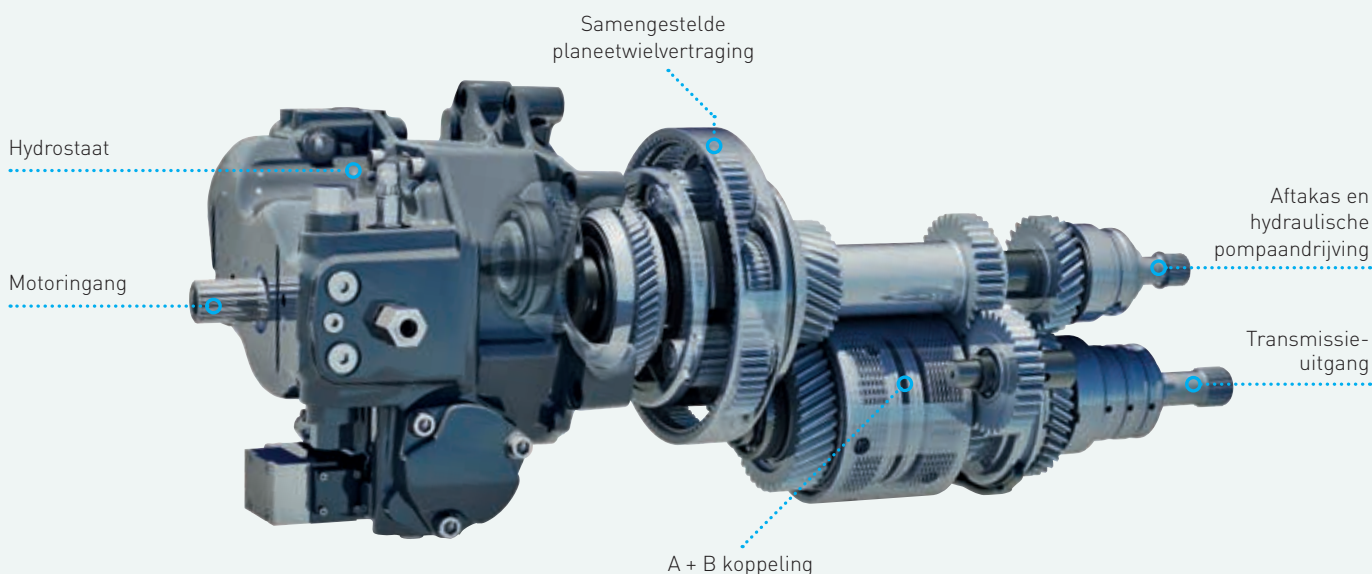


### Ergonomische en intelligente Powershuttle

U kunt zelfs de agressiviteitsinstelling regelen via een ergonomisch geplaatste schakelaar, en deze instelling tijdens het rijden veranderen. Dankzij het innovatieve memory shuttle-systeem pendelt uw T7 automatisch tussen de door u gekozen vooruit- en achteruitversnellingen. De shuttle kan ook geprogrammeerd worden om de transmissie automatisch te schakelen tijdens een richtingsverandering. Via een specifieke stand op de shuttlehendel kunt u de optionele parkeerrem activeren om de tractor vast te zetten in neutrale stand.

# Innovatieve Auto Command™-transmissie biedt geavanceerde New Holland functies.

New Holland ontwierp en bouwde al meer dan 25.000 bekronde Auto Command™ continu variabele transmissies (CVT). De Auto Command™-transmissie geniet van meerdere directe aandrijfpunten met 100% mechanische efficiëntie. Dankzij precisie-engineering komen deze punten perfect overeen met de vaakst gebruikte snelheden tijdens zware trekwerkzaamheden, secundaire cultivatie, veldwerk aan hoge snelheid - bijvoorbeeld balenpersen of maaien -, en transport aan hoge snelheid. De geavanceerde dubbele koppelingscontrole verhoogt de efficiëntie nog meer. Dit is gewoon de soepelste en meest productieve CVT op de markt.



De bestuurder kan via een force-based beweging snelheid en richting veranderen. Er is een schakelaar op het ICP-paneel om de respons van de snelheidsverandering te wijzigen. De rijnsnelheid kan ook met behulp van het voetpedaal geregeld worden.

Instelling doelsnelheid – u kunt een doelsnelheid instellen die perfect op uw behoeften is afgestemd. Perfect bij verplaatsingen tussen verschillende velden of wanneer de gewasopbrengst is veranderd.

Selectie doelsnelheid – u kunt tussen drie doelsnelheden omschakelen.

4 rijmodi die bij uw rijstijl passen

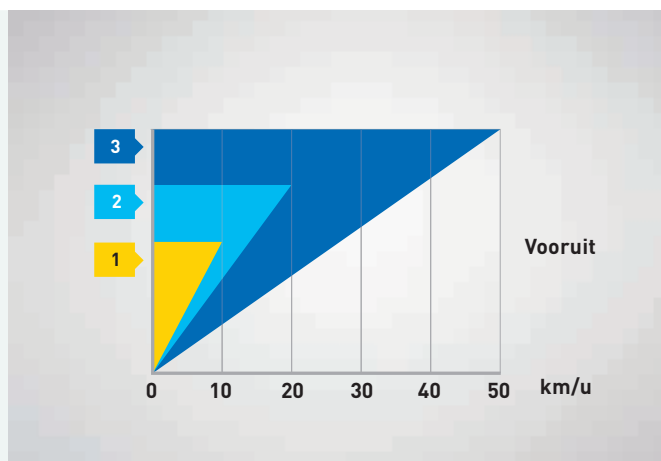
**Automatische modus.** Wanneer de gewenste doelsnelheid wordt bereikt, stemt Auto Command™ automatisch motor en transmissie op elkaar af, om de snelheid te handhaven.

**Cruise modus.** Stelt de bestuurder in staat een vooraf ingestelde doelsnelheid te bereiken door een druk op de knop, en deze snelheid te behouden voor optimale zuinigheid en productiviteit.

**Manuele modus.** Hiermee stelt de bestuurder manueel het gewenste motortoerental en de rijnsnelheid in, onafhankelijk van elkaar.

**Aftakasmodus.** Zodra de aftakas wordt ingeschakeld, garandeert Auto Command™ een constant motortoerental.





### Drie regelbare doelsnelheden voor elke behoefte

De Auto Command™-technologie geeft de bestuurder de mogelijkheid om een doelsnelheid tussen 20 m/u en 50 km/u in te stellen en deze op de dichtstbijzijnde 0,01 km/u af te stellen. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik.



### Haal alles uit het koppel wat erin zit

New Holland heeft haar Auto Command™-transmissies ontwikkeld om de New Holland motoren met lage rijsnelheid en hoog koppel optimaal te benutten. Met 50 km/u ECO draait de motor op een toerental van slechts 1700 tpm, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk wordt verlaagd.



### Actieve StopStart

Een belangrijke veiligheidsfunctie van Auto Command™ is de Actieve StopStart. Wanneer de tractor tot stilstand gebracht wordt, voorkomt de transmissie dat de tractor voor- of achteruit beweegt. Zelfs met een zware lading. Bij het optrekken vanuit stilstand is er geen gevaar dat de tractor op steile hellingen naar achter rolt.



### Zuinig brandstofverbruik en productiviteit in evenwicht

Tijdens het werken in Auto- en Cruise modus gebruikt u de droop controleknop rechts van de bestuurder, om het motortoerental waarop de maximale rijsnelheid wordt bereikt, te verlagen. Resultaat: u bereikt uw doelsnelheid bij veel lagere motortoerentallen, zodat u brandstof bespaart. In de aftakasmodus stelt u via droop controle de aanvaardbare daling in aftakastoerental in vooraleer de rijsnelheid wordt verlaagd.

# Verbeterde stabiliteit. Sneller rijden. Meer comfort. Grotere prestaties.

---

De combinatie van de krachtige Terraglide™-voorasvering, de Comfort Ride™-cabinevering en de stoelvering resulteert in een soepel rijgedrag, ongeacht de condities van de weg of het veld, voor meer comfort en rijplezier en minder vermoeidheid.





### CustomSteer™: variabele stuurverhoudingen

De optionele CustomSteer™-functie geeft u de controle over de stuurwielinputs. Via de IntelliView™-monitor of een speciale schakelaar kunt u het aantal stuurslagen regelen dat nodig is om van aanslag tot aanslag te sturen. Als u bijvoorbeeld te maken hebt met krappe bochten op de kopakker of tijdens laderwerkzaamheden, kunt u de tractor zo programmeren dat u het stuurwiel maar één keer volledig hoeft te draaien om van aanslag tot aanslag te sturen, in plaats van vier keer. Dit bespaart tijd en moeite.



### Technologie tegen scharen

De T7 Auto Command™-modellen zijn voorzien van technologie die het scharen tegengaat, voor extra veiligheid. Wanneer er wordt afgeremd op een gladde ondergrond, kan de bestuurder op de vooruit-shuttleknop op de CommandGrip™-hendel drukken om de transmissie te blokkeren. De tractor wordt vervolgens enkel via de remmen afgeremd, zodat ook de aanhanger wordt afgeremd.



### Terraglide, uw partner in comfort en stabiliteit

Voor maximaal comfort bij hoge transportsnelheden kiest u het Terraglide™-voorasveringsysteem. Hoe werkt het? Dit systeem dempt schokken voor de bestuurder wanneer de tractor over oneffen terrein rijdt. Op het veld behoudt het geavanceerde veringsysteem contact tussen de band en de grond, voor betere tractie. Terraglide™ bevat ook een anti-duik en antihurklogica die overmatige bewegingen van de vering voorkomt tijdens het heffen van zware werktuigen op de driepuntshef. De geïntegreerde Comfort Ride™-cabinevering zorgt voor een reductie tot 25% in schokbelastingen bij de bestuurder. Het resultaat? Minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen aangezien de lichaamstrillingen aanzienlijk beperkt worden.



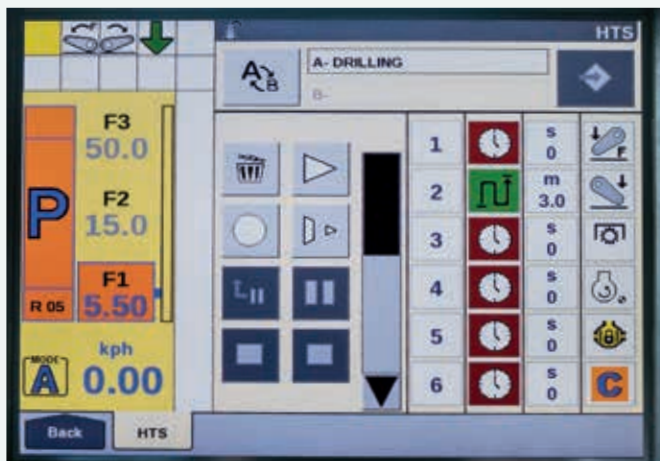
### Geavanceerd tractiemanagement

Terralock™ beheert de aandrijving naar de vooras en schakelt automatisch de differentieelsloten in en uit. Gedurende een keermanoeuvre op de kopakker of bij de omschakeling naar transport, zal Terralock de differentiëlen en de vierwielaandrijving ontgrendelen, zonder dat de bestuurder moet tussenkomen.



# Functies voor maximale productiviteit.

Verdubbel uw productiviteit dankzij de hefinrichting en PTO vooraan. Verbruik minder brandstof tijdens lichtere werkzaamheden met ECO PTO-snelheid. Bespaar tijd en moeite op de kopakker dankzij het systeem voor keren op de kopakker Headland Turn Sequencing: met een simpele druk op de knop kan dit systeem tot 28 repetitieve operaties om te keren op de kopakker opnemen en herhalen. Alles wat u moet doen is op de knop drukken, aan het stuurwiel draaien en rijden.



## Headland Turn Sequencing- en IntelliTurn™-systeem: probleemloze herhaalbaarheid

HTS is verkrijgbaar op modellen met elektrohydraulische regelventielen. Met dit intuïtieve systeem kunt u eenvoudig alle werktuigprocedures en handelingen op de wendakker opnemen en opslaan. Deze kunnen vervolgens met een druk op de knop opnieuw afgespeeld worden. En nu wordt het pas écht interessant: het is voortaan nog eenvoudiger om vooraf opgenomen procedures te wijzigen. Dit betekent dat als de omstandigheden wijzigen, uw HTS-procedure ook verandert! Voor de ultieme eenvoud tijdens het keren kunt u dit combineren met IntelliTurn, de geautomatiseerde functie voor het keren aan het einde van de rij. Deze functie activeert HTS wanneer hij een vooringestelde afstand tot de wendakker bereikt. Twee geweldige manieren om de herhaalbaarheid en efficiëntie te verbeteren, maar ook om vermoeidheid te beperken tijdens lange werkdagen.



## Achterste hefinrichting: sterk, efficiënt en krachtig

De achterste hefinrichting en het hydraulisch systeem werden ontworpen om voor lange periodes met zware gemonteerde werktuigen te werken. Het ride control-systeem voor dynamische bescherming tegen schokbelastingen vermindert de schokken. Op het spatbord gemonteerde bedieningen helpen u bij het aankoppelen van werktuigen. Het maximale hefvermogen bedraagt maar liefst 8.257 kg.



## De perfecte combinatie: fronthef en aftakas vooraan

De optionele, volledig geïntegreerde, in de fabriek gemonteerde fronthefinrichting en aftakas vooraan beschikken over een beheersysteem om beschadiging van de aftakas te voorkomen en een snelhef-/daalbediening voor snel werk.



### Geavanceerde aftakasbediening

Auto PTO kan geselecteerd worden om de PTO automatisch uit te schakelen indien de front- of achterhef boven een vooraf ingestelde positie stijgt. Dit beschermt de aftakas en de tractor. De snelheidskeuze gebeurt via een mechanische hendel. Er zijn drie snelheden beschikbaar.

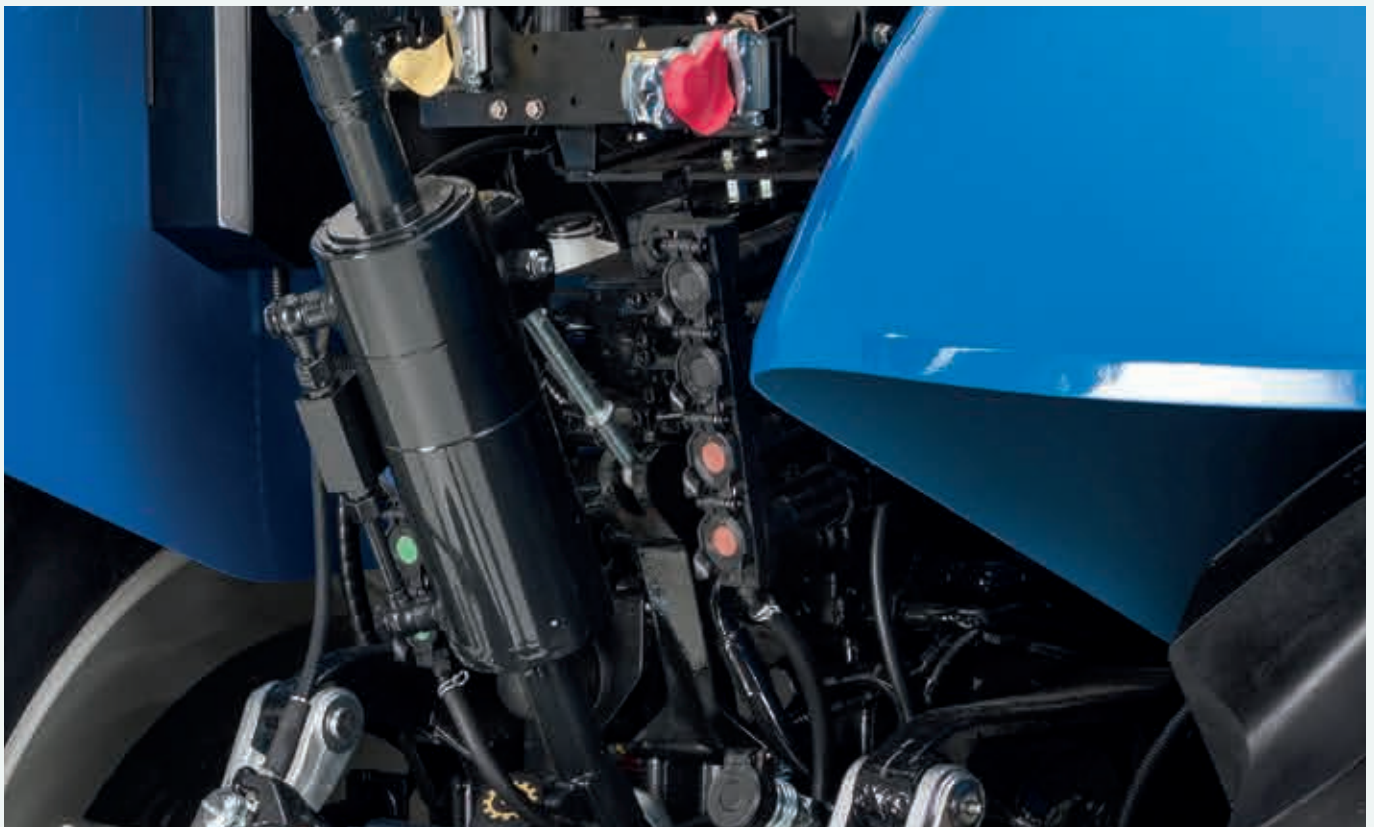
# Hydraulisch vermogen voor al uw vereisten.

Hydraulische efficiëntie is van essentieel belang voor de algemene tractorprestaties. Daarom werden T7-tractoren uitgerust met een lastafhankelijk hydraulisch systeem met gesloten centrum (Closed Centre Load Sensing) en zijn alle modellen uitgerust met een hydraulische pomp met een opbrengst van 113, 140 of 160 liter per minuut. Vijf achter- en drie mid-mount regelventielen zijn beschikbaar, en een ISO power beyond segment kan worden toegevoegd voor gebruik van werktuigen die de oliestroom zelf kunnen regelen. Op de Classic modellen bieden configureerbare mechanische externe regelventielen al het gemak dat normaal geassocieerd wordt met elektronische uitvoeringen en op iedere T7 werkt de pomp met variabele opbrengst enkel op vraag, waardoor het brandstofverbruik wordt verlaagd.



## Elektronisch of mechanisch - u beslist

De Classic-armleuning biedt mechanische bedieningen voor de externe regelventielen. De modellen met SideWinder™ II-armleuning hebben elektronische bedieningen, met twee bedieningen op de CommandGrip™-hendel voor nog meer gebruiksgemak. De tractor kan worden uitgerust met een hydraulische bedieningsjoystick, die kan worden ingesteld voor de bediening van regelventielen voor- of achteraan.





Modellen		745LA	755LA	750LA	765LA
Max. tractorvermogen	(kW/pk)	130/180	130/180	130/180	170/230
Max. hefhoogte	(m)	4,3	4,3	4,3	4,6
Max. hefvermogen	(kg)	2712	3487	3487	2631
<b>T7.165 S*</b>		✓	✓	✓	✓
<b>T7.175*</b>		✓	✓	✓	✓
<b>T7.190*</b>		✓	✓	✓	✓
<b>T7.210*</b>		✓	✓	✓	✓
<b>T7.225*</b>		✓	✓	✓	✓

✓ Beschikbaar

\* Niet compatibel met SuperSteer™-vooras

### Ontworpen met het oog op productiviteit

Op de T7-tractoren zijn de speciaal ontworpen New Holland 700LA-voorladers beschikbaar. Uitmuntend zicht gedurende de hele levensduur dankzij het standaard high-visibility dakluik voor hoge productiviteit en bestuurderscomfort. Voor intensief laderwerk is de Active Fast Tip de aangewezen optie. Hiermee worden bakken moeiteloos volledig gelegegd, zelfs bij plakkerig materiaal. De 'Active Extra Scoop'-functie houdt de bak altijd vol, dankzij de zelfafstellende bakhoek. New Holland 700LA-laders kunnen in vier modellen geleverd worden. Hefvermogen tot 3487 kg en maximale hefhoogte tot 4,6 m.



### Bedien tot acht externe regelventielen

Op SideWinder™ II-tractoren is een optioneel systeem voor beheer van de externe regelventielen leverbaar waarmee de bestuurder kan kiezen welk hydraulisch regelventiel door de hydraulische bedieningsknop van de CommandGrip wordt bediend, en welke via de hendels op de armleuning. Het hydraulische debiet en de timing voor elk regelventiel kunnen eenvoudig en individueel worden afgesteld via het IntelliView™-touchscreen. Alle modellen met Classic-armleuning hebben vier deluxe mechanische externe regelventielen achteraan. Alle T7 standaard wielbasis modellen bieden drie mid-mount regelventielen.

# 360°: T7.

De T7-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekenen dat de tractoren meer tijd doorbrengen in hun werkomgeving.



De punten voor het controleren van het oliepeil en het bijvullen van olie zijn vlot bereikbaar zonder de motorkap op te tillen. Zo verlopen routinecontroles en onderhoud sneller en eenvoudiger. Uiteraard profiteert u ook van de onderhoudsintervallen van maar liefst 750 uur.

**25% LANGERE  
ONDERHOUDSINTERVALLEN**

De motorkap uit één stuk gaat wijd open voor makkelijk onderhoud.

De cabineluchtfilter kan makkelijk worden vervangen.

De fles van de achterste ruitensproeier wordt bijgevuld via de achterraut.

Het peil van de hydraulische olie wordt gecontroleerd via het kijkglas achteraan.

De koeleenheid zwaait naar buiten open om sneller en gemakkelijker schoon te maken.

De motorluchtfilter is gemakkelijk te controleren, reinigen of vervangen, zonder dat u gereedschap nodig hebt.

De vulnek van de AdBlue-tank met inhoud van 48 liter is smaller dan die van de standaard brandstoftank, om te voorkomen dat hij per ongeluk met brandstof wordt gevuld. AdBlue hoeft slechts eens per twee tankbeurten van de brandstoftank te worden gevuld.



## Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van uw machine te optimaliseren kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

# New Holland Uptime Solutions.



## IntelliCentre

Aan de hand van gegevens van FieldOps™ analyseren deskundige monteurs specifieke triggers in de cloud om eventueel oplossingen te creëren. Als een probleem wordt geïdentificeerd, stuurt het systeem dealers proactief een waarschuwing met de corrigerende actie. Dealers kunnen dan in het veld of op afstand hulp bieden en daarnaast kan New Holland dit proces ondersteunen om de snelst mogelijke oplossing mogelijk te maken. Dat is de toewijding van New Holland.

## Uptime support



De New Holland prioriteitsassistentie voor machines. Een speciaal team werkt de klok rond om alle aanvragen te verwerken. Aanvragen kunnen worden ingediend via de MyNew Holland™-app en het gratis Top Service-telefoonnummer. New Holland en zijn dealernetwerk zullen alles in het werk stellen om u te ondersteunen. Alle mogelijkheden worden bekeken om onze klanten zo snel mogelijk weer op weg te helpen. Een aanvraag wordt pas gesloten als de machine volledig is hersteld. Het team kan terugvallen op een proces voor prioriteitsonderdelen en een speciaal serviceteam voor een snelle oplossing. Daardoor kunnen meer dan 80% van de pechgevallen binnen 48 uur worden opgelost. Dat is onze toewijding aan onze klanten!



## Uptime service

Minimale stilstand, maximale doorverkoopwaarde. Uw machine is altijd in topconditie. En dankzij de professionele ondersteuning en kwalitatief hoogwaardige originele onderdelen behoudt uw machine met de jaren zijn waarde.



## Blue Care Plus

Maximaal verzekerd in alle omstandigheden. Blue Care Plus is standaard op uw nieuwe tractor. Uw machine geniet 3 jaar Blue Care Plus garantie én is dankzij de inbegrepen Casco+ verzekering 3 jaar maximaal verzekerd in alle omstandigheden, zonder slijtageaftrek. De Blue Care+ verzekering beschermt uw machine zowel tegen eigen gebrek en eventuele van buiten komende schadeoorzaken. U hoeft dus uw eigen bedrijfsverzekering niet aan te spreken en u heeft geen onverwachte reparatiekosten. Doordat uw machine altijd in topconditie is stijgt ook de doorverkoopwaarde. Blue Care Plus. Uw gemoedsrust en uw machine altijd in topconditie. Onze zorg.



## MyNew Holland™ vergemakkelijkt uw dagelijks werk

Krijg toegang tot exclusieve informatie door uw machines toe te voegen, vind online oplossingen voor uw PLM®-producten, download gebruikershandleidingen... Wanneer u maar wilt, waar u maar wilt - en gratis.

## New Holland stijl

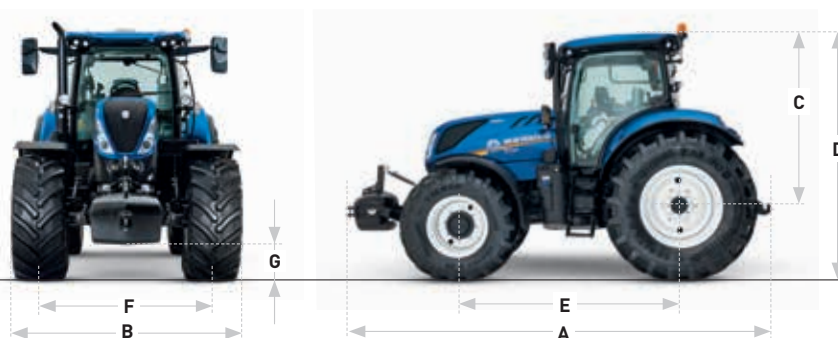
Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Een volledige reeks artikels is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

Modellen	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
<b>New Holland motor*</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4
Voldoet aan de voorschriften voor motoremissies	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
ECObLue™ HI-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)	●	●	●	●	●
Brandstofsysteem - Hogedruk Common Rail	●	●	●	●	●
Goedgekeurd biodieselmengsel**	B7	B7	B7	B7	B7
Capaciteit [cm³]	6728	6728	6728	6728	6728
Boring en slag [mm]	104x132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Max. EPM vermogen- ISO TR14396 - ECE R120 [kW/pk]	-	129/175	140/190	154/210	165/225
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/pk]	121/165	114/155	121/165	132/180	147/200
Nominaal EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/pk]	-	118/160	129/175	140/190	151/205
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/pk]	110/150	103/140	110/150	121/165	132/180
Nominaal motoroerental [rpm]	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM koppel - ISO TR14396 [Nm bij tpm]	-	750 bij 1500	805 bij 1500	875 bij 1500	940 bij 1500
Max. koppel- ISO TR14396 [Nm bij tpm]	700 bij 1500	655 bij 1500	700 bij 1500	770 bij 1500	840 bij 1500
Koppelstijging standaard / EPM [%]	46 / -	47 / 47	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Omkeerbare ventilator	-	○	○	○	○
Motorrem	○	○	○	○	○
Inhoud dieseltank standaard / optioneel [liter]	270 / 330	330	330	330	330
Inhoud AdBlue-tank [liter]	48	48	48	48	48
Onderhoudsinterval [uur]	750	750	750	750	750
<b>Range Command™-transmissie</b>					
IntelliShift™-systeem	●	●	●	●	-
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit	●	●	●	●	-
Automatische transmissiefuncties	-	○	○	○	-
Range Command™ Semi-powershift (40 km/u)	●	○	○	-	-
Aantal versnellingen / met kruipversnelling [VxA]	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	-	-
Min. snelheid / min. snelheid met kruipversnelling [km/u]	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	-	-
Range Command™ Semi-powershift (40 km/u ECO of 50 km/u)	○	○	○	-	-
Aantal versnellingen / met kruipversnelling [VxA]	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12***	-
Min. snelheid / min. snelheid met kruipversnelling [km/u]	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	2,0 / 0,34	-
Laag gemonteerde ruitenwisser	-	○	○	○	-
<b>Power Command™-transmissie</b>					
IntelliShift™-systeem	-	●	●	●	-
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit	-	●	●	●	-
Automatische transmissiefuncties	-	○	○	○	-
Power Command™ Full Powershift (40 km/u)	-	○	○	○	-
Aantal versnellingen / met kruipbak [VxA]	-	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	-
Min. snelheid / min. snelheid met kruipversnelling [km/u]	-	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	-
Power Command™ Full Powershift (40 km/u ECO of 50 km/u)	-	○	○	○	-
Aantal versnellingen / met kruipbak [VxA]	-	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	-
Min. snelheid / min. snelheid met kruipversnelling [km/u]	-	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	-
Laag gemonteerde ruitenwisser	-	○	○	○	-
<b>Continu variabele transmissie Auto Command™</b>					
Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit	-	●	●	●	●
Actieve StopStart-functie	-	●	●	●	●
Force-based rijbediening	-	●	●	●	●
Continu variabele transmissie Auto Command™ (40 km/u ECO)	-	●	●	●	●
Min. snelheid / Max. snelheid [km/u]	-	0,02 / 40 bij 1550 tpm	0,02 / 40 bij 1550 tpm	0,02 / 40 bij 1550 tpm	0,02 / 40 bij 1550 tpm
Continu variabele transmissie Auto Command™ (50 km/u ECO)	-	○	○	○	○
Min. snelheid / Max. snelheid [km/u]	-	0,02 / 50 bij 1700 tpm	0,02 / 50 bij 1700 tpm	0,02 / 50 bij 1700 tpm	0,02 / 50 bij 1700 tpm
Laag gemonteerde ruitenwisser	-	●	●	●	●
<b>Elektrisch</b>					
12 volt alternator standaard / optioneel [Amp]	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200
Batterij capaciteit [CCA / Ah]	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132
<b>Assen</b>					
4WD-vooras	●	●	●	●	●
Terraglide™-voorasvering	○	○	○	○	○
SuperSteer™-vooras	○	○	○	○	○
Stuurhoek standaard / Terraglide™ / SuperSteer™-as [°]	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
CustomSteer™-systeem	-	○	○	○	○
Terralock™-functies	●	●	●	●	●
Dynamische voorspatborden	○	○	○	○	○
Verlengde achteras	○	○	○	○	○
Draaistraal met SuperSteer™-vooras [mm]	4950	4950	4950	4950	4950
Draaistraal met standaard / Terraglide™-voorasvering [mm]	5450	5450	5450	5450	5450
<b>Hydraulisch systeem</b>					
Lastafhankelijk systeem met gesloten centrum (CCLS)	●	●	●	●	●
Range en Power Command™- Hoofdpompdebiet standaard / MegaFlow™ optie [l/min]	113	113	113	113	-
Auto Command™ - Hoofdpompdebiet standaard / MegaFlow™ optie [l/min]	-	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)	●	●	●	●	●
Max. aantal ventielen achteraan	4	4	4	4	5
Max. aantal Deluxe-regelventielen achteraan	4	4	4	4	-
Max. aantal elektrohydraulische regelventielen achteraan	-	5	5	5	5
Geavanceerde joystickbediening [vooruit/achteruit + schakelen]	○	○	○	○	○
Max. aantal mid-mount regelventielen	3	3	3	3	3
<b>Hefinrichting</b>					
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden [kg]	8257	8257	8257	8257	8257
Max. hefvermogen doorheen het bereik [610 mm achter kogeleinden] [kg]	6616	6616	6616	6616	6616
Hefvermogen frontheef aan kogeleinden (doorheen het bereik) [kg]	3568	3568	3568	3568	3568
Voorbereiding voorlader	○	○	○	○	○
Op stoel gemonteerde geïntegreerde laderjoystick	○	●	●	●	●
<b>Remmen</b>					
Range en Power Command™ elektronische parkeerrem	○	○	○	○	○
Auto Command™ elektronische parkeerrem	-	●	●	●	●
Hydraulische aanhangerremmen	○	○	○	○	○
Pneumatisch aanhangerremstelsysteem	○	○	○	○	○
<b>Aftakas</b>					
Automatische Soft Start	●	●	●	●	●
Motoroerental bij: 540 / 1000 [rpm]	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924
540 / 540E / 1000 [rpm]	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893
540E / 1000 / 1000E [rpm]	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621
Automatisch aftakasbeheer	-	○	○	○	○
Voorste aftakas (1000 tpm)	○	○	○	○	○



Modellen	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
<b>Cabine</b>					
360° Horizon™-cabine met vier stijlen met FOPS - OECD code 10 niveau 1	●	●	●	●	●
Horizon™-cabine categorie niveau - EN 15695	2	2	2	2	2
High-visibility dakluik (transparant dakraam) - laag dak / hoog dak	●/○	-/○	-/○	-/○	-/○
Rechterdeur die kan worden geopend	●	○	○	○	○
Verwarme voor- en achterraut	-	○	○	○	○
Verlichtingspakket met 8 halogeen lichten - laag dak / hoog dak	●	-	-	-	-
Verlichtingspakket met 8 LED's	●	●	●	●	●
Verlichtingspakket met 12 LED's	○	○	○	○	○
Verlichtingspakket met 16 LED's	-	○	○	○	○
Verlichtingspakket met 20 LED's	-	○	○	○	○
Comfort-stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Dynamic Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	-	○	○	○	○
Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling en veiligheidsgordel	-	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Luxury-pakket (lederen stuurwiel en vloerbedekking)	-	○	○	○	○
Blue Power-pakket: Metallic blauwe en zilver lak, stoelen en mat met logo	-	○	○	○	○
Airconditioning	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling	-	○	○	○	○
MP3-bluetooth-radio (handsfree telefoneren)	○	○	○	○	○
Telescopische spiegels met veiligheidsglas	●	●	●	●	●
Telescopische spiegels met brede gezichtshoek, veiligheidsglas	○	○	○	○	○
Comfort Ride™-cabinevering	○	○	○	○	○
Op spatbord gemonteerde externe bedieningen aftakas en hefinrichting	○	○	○	○	○
Op spatbord gemonteerde externe bediening voor extern regelventiel	-	○	○	○	○
Range en Power Command™ optimaal geluidsniveau cabine (dBA) - 77 / 311EEG	70	70	70	70	70
Auto Command™ optimaal geluidsniveau cabine - 77/311EEG (dBA)	-	69	69	69	69
In fabriek gemonteerde zwaailichten [1 / 2]	○	○	○	○	○
<b>FieldOps™</b>					
Klassieke armleuning	●	○	○	○	-
SideWinder™ II-armleuning	-	○	○	○	●
CommandGrip™-hendel	-	○	○	○	●
Rendementsmonitor met verbeterd toetsenblok en ISO 11786-connector	○	○	○	○	○
Auto Command™ IntelliView™ IV Plus-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	-	●	●	●	●
Range & Power Command™ IntelliView™ IV Plus-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	○	○	○	○	-
Dubbele IntelliView™ IV Plus-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	-	○	○	○	○
Camera-aansluiting	-	○	○	○	○
Bevestigingsbeugel monitor	-	○	○	○	○
Voorbereiding voor geleiding IntelliSteer®	○****	○	○	○	○
HTS kopakker- management	●	●	●	●	●
IntelliTurn™ met Headland Turn Sequencing-systeem (HTS)	-	○	○	○	○
ISOBUS Klasse II (externe verbinding en verbinding in cabine)	○	○	○	○	○
ISOBUS Klasse III (externe verbinding en verbinding in cabine)	-	○	○	○	○
IntelliField™ voor gegevensuitwisseling tussen voertuigen van grenzen, kaarten en geleidingslijnen	-	○	○	○	○
FieldOps™ (Connectiviteit inbegrepen)	●	●	●	●	●
<b>Uptime Solutions – Trainings- en ondersteuningssystemen</b>					
New Holland Breakdown Assist	●	●	●	●	●
<b>Gewichten (Range en Power Command™ / Auto Command™)</b>					
<b>Minimum onbelast / verzendgewichten</b>					
Standaard vooras (kg)	6400	6300 / 6350	6400 / 6450	6400 / 6450	6400 / 6450
Terraglide™-vooras met vering (kg)	6700	6600 / 6650	6700 / 6750	6700 / 6750	6700 / 6750
Max. toegestaan gewicht bij 50 km/u (klasse 4) (kg)	10500	10500 / 11500	10500 / 11500	10500 / 11500	11500

● Standaard ○ Optioneel - Niet beschikbaar \* Ontwikkeld door FPT Industrial \*\* Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofsificatie EN14214:2009 en bediening is in overeenstemming met de richtlijnen in de bedieningshandleiding \*\*\* Alleen 40 km/u ECO bij 1890 tpm op 580/70R42 banden \*\*\*\* Enkel icm hoog dak



## Afmetingen

### T7.165 S - T7.225

Met achterbandmaat <sup>A</sup>		520/70R38	650/65R38	650/65R42
<b>A</b> Totale lengte incl. gewichtspakket en achterste hefinrichting (mm)		5347	5347	5347
<b>B</b> Minimumbreedte (mm)		2446	2446	2446
<b>C</b> Hoogte op midden achteras tot bovenkant cabine (mm)		2215	2215	2215
<b>D</b> Totale hoogte (mm)		3040	3090	3140
<b>E</b> Wielbasis standaard as (mm)		2734	2734	2734
As met Terraglide™-vering (mm)		2789	2789	2789
SuperSteer™-as (mm)		2880	2880	2880
<b>F</b> Spoorbreedte (min. / max.) (mm)		1630 / 2234	1734 / 2234	1734 / 2234
<b>G</b> Bodemvrijheid (afhankelijk van hefinrichting of trekhaak) (mm)		515	540	565

<sup>A</sup> Achterbanden anders dan genoemd die beschikbaar zijn: 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42, 650/65R42 en 580/70R42

# New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



## Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer\* van de New Holland Top Service te bellen.



## Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



## Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



## Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



### Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

\* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER

[www.newholland.com](http://www.newholland.com)



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 02/25 - (Turijn) - 240022/NLO