

T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP



Vertrouw op het DNA van een New Holland-tractor.

De nieuwe New Holland T4LP-tractor met laag profiel is een waardige erfgenaam van de legendarische Fiat 66 LP-serie en biedt landbouwers nieuwe en verbeterde functies voor al hun behoeften. Dankzij het lage profiel, laag zwaartepunt en uitstekende vermogen/gewichtsverhouding is deze tractor de ideale keuze voor landbouwbedrijven op steile hellingen en in de bergen, maar ook voor boomgaarden met brede rijen, zoals olijf- en citroengarden.

Veelzijdige spoorbreedte

De spoorbreedte, afhankelijk van de velginstellingen en voorzien van de nieuwe spatbordverbreeders, varieert van minimaal 1588 mm tot maximaal 2432 mm. De nieuwe T4LP kan worden ingesteld om tussen rijen te werken of met brede spoorbreedtes en banden, zoals 540/65R28.



New Holland bouwt verder op de trotse LP-erfenis

Tussen 1985 en 2001 produceerde FIAT zijn 66 LP- en 86 LP-tractormodellen. Deze LP-modellen met laag profiel boden een lage totale hoogte en brede assen voor stabiliteit op steil terrein, en werden al gauw de kleine voorkeurstractor voor gebruik op extremere ondergronden. New Holland T4LP-tractoren hebben het DNA van het ontwerp van deze bewezen FIAT-modellen geërfd, maar met moderne vooruitgangen inzake prestaties, comfort, veiligheid en economie. Door eindgebruikers een keuze uit een ROPS of volledige cabine te bieden, heroverft New Holland zijn positie als voorkeurstractor met 75 tot 107 pk voor ruig terrein.

FPT Industrial-, Common-Rail-, 4 cilinder-, 3,4 l-motor met regeneratievrije filters.

Het motortoerentalbeheer (ESM) verzorgt een constant aftakstoerental.



Fronthef met hefvermogen tot 1970 kg en optionele frontaftakas.



Keuze uit ROPS
of volledige cabine.

Blue Cab™ 4 voor de
beste bescherming
tegen pesticiden.

Hydraulisch systeem met
dubbele pomp van 64 l/min
(80 l/min optioneel leverbaar)
en drie elektrohydraulische
regelventielen achter en
één in het midden.

Brede banden
540/65R28, 500/70R24
en 420/70R30 leverbaar.

Hefcapaciteit
tot 2900 kg.

Nieuwe verstevigde
heavy-duty vooras met een
capaciteit van 2500 kg.

U kunt kiezen uit
vijf verschillende
transmissie-opties.

Compact in omvang. Groots in comfort.

New Holland blijft investeren in speciaal onderzoek naar bestuurderscomfort. De Blue Cab-cabine van T4LP-tractoren biedt uitstekend zicht rondom, met volledig glazen portieren en voorruit. De uiterst comfortabele stoel is volledig verstelbaar en de hoek van het stuurwiel kan volledig afgestemd worden op alle bestuurders. Het geluidsniveau in de cabine van slechts 78 dBA verhoogt de aangename rijervaring. Dankzij de hoogwaardige filters biedt de Blue Cab bestuurders een geoptimaliseerde bescherming tegen chemicaliën en in de lucht zwevende deeltjes.

Blue Cab™ 4-filtering

Het nieuwe T4-gamma biedt nu de optionele Blue Cab™ 4 met verbeterde filtering van stof, sporeistoffen en dampen. Blue Cab™ 4 is conform EN 15695-2:2009 voor filtratie en EN 15695-1:2009 voor druk, en biedt beschermingsniveaus van categorie 4. Wanneer dit niveau van bescherming niet vereist is, kan het dubbele filtratiesysteem ingeschakeld worden voor bescherming van Niveau 2. De filters zijn ontworpen voor een langere levensduur.



Exclusieve kenmerken

Om een complete bestuurdersveiligheid te kunnen garanderen, biedt New Holland de volledige cabinefiltering voor specialistische toepassingen: Braud-oogstmachines en gespecialiseerde tractoren. Het innovatieve dubbele filtratiesysteem is uitgerust met twee filters (categorie 2 en 4) in hetzelfde dak en de bestuurder verandert met een eenvoudige schakelaar van categorie 2 naar 4. Door categorie 4 alleen bij het sproeien te gebruiken worden een langere levensduur van het filter en lagere onderhoudskosten moeiteloos behaald.



Bedieningen waar ze nodig zijn

Vrijwel alle belangrijke bedieningshendels zitten aan de rechterkant van het cabineplatform. De versnellingspook is handig en binnen handbereik geplaatst, en om de ruimte zo efficiënt mogelijk te gebruiken werden de hydraulische hendels ingenieus op het rechterspatbord geplaatst.



Nieuw instrumentendisplay

Het nieuwe instrumentendisplay is voorzien van een groter DOT-matrix-scherm en toont ook informatie over de nieuwe functie voor motoroerentalmanagement.



Compact maar comfortabel

De cabine van de T4LP-serie werd ontworpen met bestuurderscomfort in het achterhoofd. De stoel heeft een diep stoelkussen en brede rugleuning, kan volledig afgestemd worden op alle bestuurders, en is leverbaar met een keuze uit een mechanische of luxe luchtgeveerde stoel. De ergonomische rijkhouding op zowel platform- als cabinemodellen wordt gegarandeerd door de 6,5 cm verlaagde transmissietunnel en de nieuwe telescopische en kantelbare stuurkolom. Bovendien is het geluidsniveau in de cabine slechts 78 dBA.



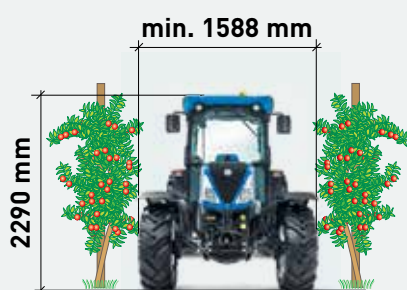
Inklapbare rolkooi en lage cabinehoogte

T4LP-tractoren zijn ontworpen voor gebruik in boom-, olijf- en wijngaarden met brede rijen, en hebben daarom een inklapbare rolkooi met lagere stoel, voor een totale hoogte van slechts 1450 mm of 2274 mm met de verhoogde ROPS. De hoogte van de cabine is een luttel 2275 mm. Het bestuurdersplatform is opgehangen op silent-blocks om trillingen en lawaai te verminderen.



Het voordeel van een grote familie.

De tractoren uit de New Holland T4LP-serie hebben allemaal dezelfde motor, transmissie en besturingssystemen, met assen die voldoen aan specifieke behoeften. De T4LP-modellen hebben speciaal ontworpen heavy-duty assen, waardoor ze breder zijn dan de andere modellen in de specialistische T4-familie. Het voordeel? De compacte T4LP-serie met laag profiel is leverbaar in uitvoeringen met 75, 86, 99 en 107 pk, met extra stabiliteit, laag zwaartepunt en een hefvermogen tot 2900 kg, om in de specifieke behoeften van klanten te voorzien.



Model	Nom.	Max. koppel	Max. hefvermogen	Standaard / Optioneel pompdebiet l/min	Gewicht - Uitvoering met cabine kg
	pk	Nm	kg		
T4.80LP	75	330	2900	64 / 80	3010
T4.90LP	86	352	2900	64 / 80	3010
T4.100LP	99	398	2900	64 / 80	3010
T4.110LP	107	425	2900	64 / 80	3010



Compact maar stabiel

De bredere heavy-duty vooras met een capaciteit van 2500 kg en de heavy-duty achteras met een capaciteit van 3700 kg zijn afgestemd op specifiek ontworpen wielvelgen. Zo biedt de T4LP-tractor een spoorbreedte-instelling van 24 inch, 28 inch of 30 inch, voor een totale spoorbreedte die kan worden afgesteld van slechts 1588 mm tot een ultrastabiele 2500 mm. De achterassen hebben flexibele verlengingen voor bredere spoorbreedtes.



Grotere voetafdruk voor stabiliteit en tractie

New Holland biedt banden die aansluiten op verschillende toepassingen. Hierbij kan ook gedacht worden aan een keuze uit grote 540/65R28-, 500/70R24-, 420/70R30-achterbanden met een grote inhoud, speciaal voor zware gemonteerde werktuigen en voor werkzaamheden op zelfs het steilste terrein.



Ingebouwde kracht

De voor- en achterassen van de T4LP werden overgenomen van zijn neefje, de T4 Utility, en hebben dankzij een nieuwe gietijzeren voorasdrager voldoende kracht voor een grotere breedte. De achterhef biedt een hefcapaciteit tot 2900 kg. Op de vooras is een vermogen van 1970 kg beschikbaar.



Meer vermogen, uitzonderlijke efficiëntie

De nieuwe T4LP-serie wordt aangedreven door een 3,4 liter-, 4 cilinder-, FPT Industrial F5C common-rail motor die voldoet aan de Tier 4A emissienormen. Deze motor biedt een beter rendement en lagere bedrijfskosten dan zijn voorgangers. De vermogensopbrengst loopt uiteen van 75 - 107 pk, met een maximaal koppel van 444 Nm voor het topmodel van de serie. T4LP-modellen gebruiken de External Cooled Exhaust Gas Recirculation (eCEGR)-technologie en een tweede generatie dieseloxydatiekatalysator (DOC), waardoor geen regeneratieproces nodig is om te voldoen aan de Tier 4A voorschriften. Voor meer operationele autonomie en productiviteit op het veld werd de inhoud van de brandstoftank uitgebreid tot 88 liter.

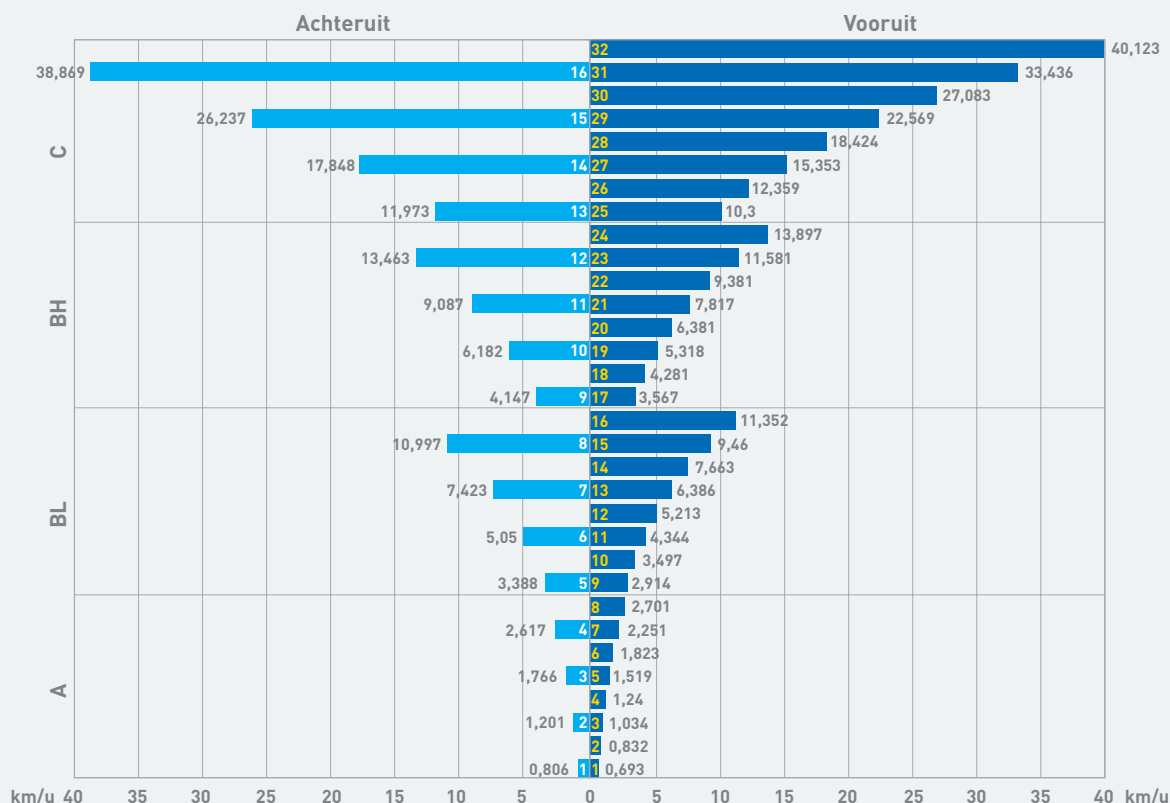
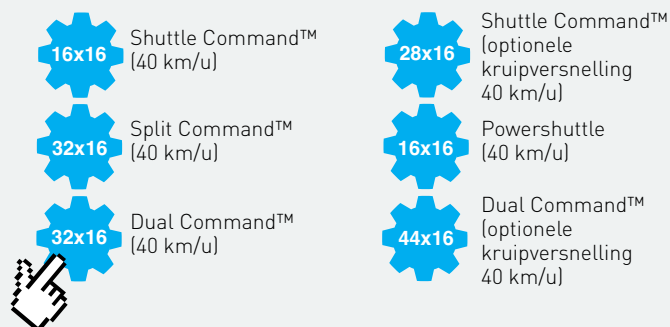


**REGENERATIE
NIET NODIG**

Uitzonderlijke kenmerken, eersteklas prestaties.

Dankzij het laag zwaartepunt en een grotere breedte dan de onderscheiden, gespecialiseerde tractoren van de T4F/N/V-series, doen de kenmerken van de nieuwe T4LP-machines niet onder voor die van hun grotere broers. Een transmissiekeuze om te voorzien in de meest veeleisende klantbehoeften. Standaard geleverd Lift-O-Matic™-systeem. Twee afzonderlijke pompen voor het hydraulische circuit en het stuur. Tot 4 regelventielen. Servobekrachtigde aftakas met max. drie toerentallen. De T4LP-tractor is de beste keuze voor een veelzijdige, kleine tractor. New Holland levert standaard veelzijdigheid.

Dankzij de modulaire opbouw van de nieuwe T4LP-tractoren kunnen de transmissies eenvoudig op de behoeften van de eindgebruiker afgestemd worden. De geavanceerde eigenschappen omvatten Powershuttle, Power Clutch, parkeervergrendeling en kruipversnellingsopties. Er werden nieuwe, zwaardere koppelingen en sterkere onderdelen voor de aandrijflijn van de achteraftakas gebruikt.



Dual Command™ biedt zoveel meer

De 32x16 Dual Command™-transmissie met Powershuttle biedt evenveel versnellingen als de Split Command, maar laat een hoge/lage 'split'-drukknopverhouding toe onder volledige belasting en zonder gebruik van de koppeling. Voor gespecialiseerde vereisten is er een 44x16 Dual Command-transmissie beschikbaar.



Powershuttle voor snelle verandering van richting

De Powershuttle is ideaal om snel van richting te veranderen. Daarvoor moet de bestuurder enkel de op de stuurkolom gemonteerde elektrohydraulische shuttle-hendel gebruiken. Vanuit neutrale positie kan de shuttle-hendel ook gebruikt worden om geleidelijk kracht aan de transmissie te geven zonder te ontkoppelen.



Veilige parkeervergrendeling voor hellingen

De parkeervergrendeling is verkrijgbaar op Dual Command-tractoren en biedt extra veiligheid bij het parkeren op hellingen, dankzij een mechanische vergrendeling van de transmissie via een hendel in de cabine.



Lift-O-Matic™ Plus

Dit bekroonde mechanisch-hydraulische systeem is enkel verkrijgbaar op uitvoeringen met cabine en wordt gebruikt om de achterhef tijdens het keren op de wendakker omhoog of omlaag te brengen, terwijl de positie- en trekkrachtinstellingen behouden blijven. Door de hendel volledig in te drukken of uit te trekken, wordt het werktuig snel en volledig omhoog of omlaag gebracht. Indien de hendel wordt losgelaten, stopt het werktuig meteen op de hoogte die overeenkomt met de werktuigpositie. Wanneer u de hendel zachtjes indrukt of uittrekt, kunt u kleine aanpassingen aanbrengen.



Compact en speciaal, maar met kenmerken van grote tractoren

Bij gespecialiseerde tractoren wordt soms bespaard op de prestaties van de hydraulica en aftakas, maar niet bij New Holland! De nieuwe T4LP-reeks kan nu uitgerust worden met een premium hydraulisch systeem met krachtige pomp die een debiet van 82 liter per minuut levert. Zoals alle tractoren van New Holland is er een aparte pomp voor het stuurbekrachtigingssysteem, om te garanderen dat het gevraagde pompvermogen het debiet levert dat u nodig hebt.



Regelventielen om speciale werktuigen aan te drijven

Met maximaal drie elektrohydraulische regelventielen kunnen maar liefst acht kleppen worden geregeld via met drukknoppen bediende debietverdelers. De drie regelventielen zijn voorzien van lastsensoren, waardoor gelijktijdige bediening mogelijk is: max. klepdebiet van 45 l/min met debietregeling van 20-45 l/min. Op het lcd-display staan alle operationele gegevens van elk regelventiel. Individuele kleppen worden geselecteerd en afgesteld via de knop.



Keuze uit 540, 540E of 1000 aftakstoerentallen

De tractor is standaard uitgerust met een aftakas met drie toerentallen. Met het economische toerental 540E kunnen verschillende werkzaamheden uitgevoerd worden bij een lager motortoerental. Op de T4.110LP hebben herontworpen aftakasverhoudingen bijvoorbeeld, geleid tot een aftakstoerental van 540 bij een motortoerental van 1958 tpm, wat op zijn beurt leidde tot een brandstofbesparing van 5% t.o.v. eerdere utiliteitsmodellen. De aftakas wordt ingeschakeld via een gemoduleerde mechanische bedieningshendel met optionele elektrohydraulische drukknoppen. Een frontaftakas en frontheffsysteem kunnen ook geïnstalleerd worden.

Modellen		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
New Holland-motor*		F5C	F5C	F5C	F5C
Aantal cilinders / inhoud / kleppen		4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2
Emissieniveau		Tier 4A / Fase 3B	Tier 4A / Fase 3B	Tier 4A / Fase 3B	Tier 4A / Fase 3B
Luchttoevoer		Smart Wastegate-turbocompressor	Smart Wastegate-turbocompressor	Smart Wastegate-turbocompressor	Smart Wastegate-turbocompressor
Intercooler		Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Nominaal motorvermogen ISO TR14396 - ECE R120	[kW/pk]	55/75	63/86	73/99	79/107
Nominaal motortoerental	[tpm]	2300	2300	2300	2300
Max. koppel ISO TR14396	[Nm]	309 bij 1500 tpm	351 bij 1500 tpm	407 bij 1500 tpm	444 bij 1500 tpm
Koppelreserve	[%]	36	34	34	35
Horizontale uitlaat		●	●	●	●
Verticale uitlaat (enkel cabine)		○	○	○	○
Externe CEGR en dieseloxydatiekatalysator (DOC)		●	●	●	●
Koelmethode		Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof
Optimaal brandstofverbruik	[g/kWh]	211	211	211	211
Inhoud brandstoftank	[l]	88	88	88	88
Onderhoudsinterval	[u]	600	600	600	600
Transmissie					
Elektrohydraulisch differentieelslot		●	●	●	●
Geveerde pedalen		●	●	●	●
Oliebadremsysteem		●	●	●	●
16x16 Shuttle Command™ (40 km/u)		●	●	●	●
Minimumsnellheid (zonder kruipversnelling)	[km/u]	0,7	0,7	0,7	0,7
28x16 Shuttle Command™ [Optionele kruipversnelling (40 km/u)]		○	○	○	○
Minimumsnellheid (met kruipversnelling)	[km/u]	0,17	0,17	0,17	0,17
32x16 Split Command™ (40 km/u)		○	○	○	○
Minimumsnellheid (zonder kruipversnelling)	[km/u]	0,7	0,7	0,7	0,7
16x16 Powershuttle (40 km/u)		○	○	○	○
Minimumsnellheid (zonder kruipversnelling)	[km/u]	0,7	0,7	0,7	0,7
32x16 Dual Command™ (40 km/u) en parkeervergrendeling		○	○	○	○
Minimumsnellheid (zonder kruipversnelling)	[km/u]	0,7	0,7	0,7	0,7
44x16 Dual Command™ [Optionele kruipversnelling (40 km/u)]		○	○	○	○
Minimumsnellheid (met kruipversnelling)	[km/u]	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch (enkel bij Dual Command™-transmissie)		○	○	○	○
Vooras					
4WD-voorassen		○	○	○	○
Stuurhoek 4WD-vooras	[°]	55	55	55	55
Draaistraal 4WD-vooras	[mm]	3400	3400	3400	3400
Dynamische spatborden		○	○	○	○
Elektrohydraulisch differentieelslot		●	●	●	●
Onafhankelijke stuurpomp (35,6 l/min MegaFlow-pomp)		●	●	●	●
Asuitslag	[°]	8-11	8-11	8-11	8-11
Hydraulisch systeem					
Standaard pompdebiet	[l/min.]	64	64	64	64
Optioneel MegaFlow™-pompdebiet	[l/min.]	82	82	82	82
Mechanische trekkrachtregeling (MDC)		●	●	●	●
Trekkrachtmeting op de onderste hefarmen		●	●	●	●
Lift-O-Matic™-systeem op ROPS en Lift-O-Matic™ Plus-systeem op cabine		●	●	●	●
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)		○	○	○	○
Doorlopende hefcapaciteit doorheen het bereik (610 mm achter de kogeleinden)	[kg]	1835	1835	1835	1835
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden met horizontale armen	[kg]	2900	2900	2900	2900
Categorie achterkoppeling		I & II	I & II	I & II	I & II
Op de achterspatborden gemonteerde koppelingsbedieningen (enkel EDC)		○	○	○	○
Breedte verstelbare uiteinden van de verbindingstukken		○	○	○	○
Aanpassing en zwenkbeperking van hydraulisch aanpasbare rechterhefstang		○	○	○	○
Max. aantal regelventielen (achteraan/centraal)		8/4+2	8/4+2	8/4+2	8/4+2
Debietregeling		○	○	○	○
Elektrohydraulisch centraal ventiel met proportionele joystick (enkel cabine)		○	○	○	○
Fronthefinrichting & aftakas		○	○	○	○
Max. hefvermogen fronthefinrichting aan kogeleinden	[kg]	1970	1970	1970	1970

Modellen	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Aftakas				
Servobekrachtigde inschakeling	●	●	●	●
Rijsnelheid	○	○	○	○
540	●	●	●	●
540 / 540E	○	○	○	○
540 / 540E / 1000	○	○	○	○
Bestuurdersomgeving				
Geluidsniveau cabine - 77/311 EEC (dBA)	78	78	78	78
Rubberen isolatieblokken	●	●	●	●
Zijarmen	●	●	●	●
Ophangplatform (met centraal gemonteerde opklapbare ROPS)	●	●	●	●
Elektronische instrumentatie	●	●	●	●
Categorieniveau cabine - EN 15695	1	1	1	1
Airconditioning	○	○	○	○
Categorieniveau Blue Cab - EN 15695 standaard / optie	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Gewicht** 4WD (kg)	2900	2900	2900	2900
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	5200	5200	5200	5200
Max. maat voorbanden	380/75R20			
Max. maten achterbanden	540/65R28 of 420/70R30			

● Standaard ○ Optioneel – Niet leverbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Met bestuurder (85 kg) en volle brandstoftank



Modellen	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Afmetingen				
A Wielbasis 4WD (mm)	2180	2180	2180	2180
B Totale lengte 4WD (mm)	3936	3936	3936	3936
C Minimale totale breedte met achterbanden 420/70R28 (mm)	1580	1580	1580	1580
D1 Minimale hoogte tot achterkant ROPS (mm)	1350	1350	1350	1350
D2 Hoogte tot bovenkant cabine (min) met 420/70R24 (mm)	2375	2375	2375	2375
E Hoogte vanaf midden achteras tot dak cabine (mm)	1775	1775	1775	1775
F Minimale bodemvrijheid max met 420/70R30 (mm)	350	350	350	350
G Spoorinstelling vooraan 4WD (mm)	1256/1680	1256/1680	1256/1680	1256/1680
G Spoorinstelling achteraan 4WD (mm)	1149/1993	1149/1993	1149/1993	1149/1993

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

