

# GAMME BOOMER 25 C-55





# Une gamme de tracteurs. De multiples applications.

New Holland est un spécialiste de tracteurs, qu'il s'agisse d'utilisations pour l'agriculture, pour les collectivités territoriales ou pour toutes autres activités. Depuis les terrains de golf et les parcs & jardins aux vergers et vignobles, New Holland propose un tracteur capable de satisfaire les besoins les plus exigeants.

## Choisissez votre puissance. Choisissez votre transmission. Choisissez New Holland.

Les tracteurs New Holland Boomer Stage V sont compacts, manœuvrables et polyvalents. Ils se déclinent en quatre classes. Seul New Holland peut vous offrir une telle richesse de choix pour un tracteur compact.



### Gamme compacte. Boomer 25 C.

Moteur trois cylindres de 25 ch, 4 roues motrices, transmission hydrostatique à deux gammes de vitesses avec régulateur de vitesse.



### Classe 1. Boomer 25.

Moteur trois cylindres de 24 ch, transmission hydrostatique à deux gammes de vitesses ou option mécanique 6x2.



### Classe 2. Boomer 35 et Boomer 40.

Moteurs trois cylindres de 35 ch et 40 ch, transmission hydrostatique à trois gammes de vitesses ou transmission synchronisée 12x12.



### Classe 3. Boomer 45, Boomer 50 et Boomer 55.

Moteurs trois cylindres de 47 ch, 52 ch et 57 ch, transmission hydrostatique à trois gammes de vitesses ou transmission synchronisée 16x16 avec option réducteur.

# Dix raisons pour lesquelles un tracteur Boomer constitue sa propre catégorie sur le marché.



## Confort synchronisé & hydrostatique

- Les versions Boomer 35 et 40 bénéficient d'une transmission avec inverseur synchronisé (SSS) 12x12 en standard
- Les versions Boomer 45, 50 et 55 bénéficient en standard d'une transmission avec inverseur synchronisé (SSS) 16x16 et option réducteur
- Les transmissions SSS signifient que vous n'avez pas à vous arrêter complètement avant d'activer l'inverseur et le levier inverseur est disposé de façon ergonomique, à côté du volant
- Les versions Boomer 25 bénéficient d'une transmission hydrostatique à deux 2 gammes de vitesses, ou d'une transmission mécanique 6x2 en option
- Une transmission hydrostatique à 3 gammes de vitesses est disponible sur les versions Boomer 35 et Boomer 55
- Toutes les versions hydrostatiques disposent de 2 pédales pour la marche avant et la marche arrière, facilitant ainsi l'inversion de marche et le choix de la bonne vitesse
- Toutes les versions hydrostatiques bénéficient de la nouvelle fonction EZ Speed : lorsque cette fonction est activée, elle augmente automatiquement le régime du moteur en fonction de la force avec laquelle la pédale hydrostatique est enfoncée
- Les tracteurs Boomer de classe 3 dotés d'une transmission hydrostatique et de la cabine Boomer Suite™ sont disponibles avec la nouvelle option de pédale de servo-réducteur pour faciliter l'actionnement des pédales

1. Cabine Boomer Suite™ très confortable sur les tracteurs Boomer des classes 2 et 3, versions 35 - 55
2. Options à transmission mécanique avec inverseur synchronisé entre marche avant et marche arrière
3. Rampe commune affinée, fonctionnement régulier et groupes moteur économes avec intervalles de service de 300 heures
4. Nouvelle pédale de servo-réducteur pour un confort maximal sur les versions hydrostatiques
5. La nouvelle fonction EZ Speed augmente automatiquement le régime du moteur sur les versions hydrostatiques lorsque les pédales d'accélérateur sont enfoncées
6. Prise de force indépendante à embrayage électrohydraulique avec sortie ventrale pour faucheuse latérale sur les versions hydrostatiques
7. Nouvelle fonctionnalité de prise de force automatique sur les versions de classe 2 et de classe 3
8. Transmission intégrale pour garantir la traction dans les conditions les plus difficiles
9. Pompe dédiée à direction assistée. Pas de perte de performances hydrauliques lors des braquages courts
10. Plus large choix de pneus pour offrir d'autres options pour gazon et sustentation



### Dispositifs hydrauliques centraux

Profitez au maximum de votre Boomer en commandant le kit hydraulique, disponibles sur les versions hydrostatiques 35 - 55. Il inclut des dispositifs hydrauliques centraux montés en usine, contrôlables par le biais d'un mono levier, ainsi qu'une PdF centrale.



### Prêts pour n'importe quel usage

Vous voulez tondre le gazon, rafraîchir une pâture, creuser un fossé, cultiver le jardin, déneiger, nettoyer une étable ou installer une clôture : les tracteurs Boomer vous le feront. Avec ceux-ci, il est facile de changer d'outil et vous passez rapidement d'un usage à un autre.

- Attelage trois points de catégorie I
- Un distributeur hydraulique arrière distant en standard sur la version 25
- Deux distributeurs hydrauliques arrière distants en standard sur les versions 35, 40, 45, 50 et 55
- Prise de force électrohydraulique indépendante arrière 540 tr/min sur les versions 25, 35 et 40
- Prise de force électrohydraulique indépendante trois vitesses (540/540E/1 000 tr/min) sur les versions 45, 50 et 55
- Nouvelle fonction de prise de force automatique pour engager/désengager la prise de force quand l'attelage est levé/abaissé sur les versions 35, 40, 45, 50 et 55
- La prise de force électrohydraulique indépendante avec sortie ventrale pour alimenter les outils frontaux sur toutes les versions hydrostatiques
- Option de prise de force de l'entraînement disponible sur les versions Boomer 40 et 50 avec transmission 16x16

## Nouvelle cabine tout confort.

---

Les versions Boomer 35 et 40 de classe 2, et Boomer 45, 50 et 55 de classe 3 sont maintenant dotés d'une nouvelle cabine Boomer Suite™ moderne et ergonomique montée en usine, qui offre de nombreuses fonctions en standard. Elle est notamment équipée d'une climatisation, de vitres arrière ouvrables, d'un dispositif d'installation radio et d'un siège grand confort. Elle offre une excellente visibilité arrière et un grand confort d'utilisation.



### Facile d'accès

- La porte à grande ouverture et les dimensions généreuses permettent un accès facile à la cabine



### Pratique et stylée

- Des phares de service doubles avant et arrière puissants installés en standard. Un essuie-glace arrière est également prévu en standard sur la cabine Boomer Suite™

# Nouvelles fonctions pour une ergonomie améliorée.

Avec la nouvelle cabine Boomer Suite™, l'utilisateur profite d'une visibilité supérieure et de commandes premium judicieusement positionnées à portée de main.



## Commodité de la fonction EZ Speed

- Toutes les versions hydrostatiques bénéficient de la nouvelle fonction EZ Speed pour augmenter automatiquement le régime du moteur en fonction de la force avec laquelle la pédale hydrostatique est enfoncée
- La fonction EZ Speed peut être activée ou désactivée



## Protection de la prise de force automatique

- La nouvelle fonction de prise de force engage/désengage la prise de force lorsque l'attelage est levé/abaissé sur les versions 35, 40, 45, 50 et 55
- La fonction de prise de force automatique protège la prise de force contre les angles extrêmes et les conducteurs inexpérimentés



## Nouveau tableau de bord numérique

- L'affichage du nouveau tableau de bord numérique indique la vitesse en marche avant et les autres paramètres du véhicule



## Accès dégagé

- Un plancher plat et une colonne de direction inclinable facilitent l'accès à la machine : compact ne veut pas forcément dire exigu !



## Console latérale ergonomique

- Avec leur couleur d'identification et leur positionnement judicieux, les commandes les plus utilisées sont toutes accessibles de manière intuitive





### Fonctions de première qualité

- Un écran solaire avant, un interrupteur électronique de prise de force, des fenêtres latérales ouvrables, une commande de climatisation et une manette mécanique s'ajoutent à la liste des fonctionnalités de la cabine
- Les nouvelles pédales de servo-réducteur diminuent les efforts du conducteur pendant le fonctionnement des versions hydrostatiques

# Agriculture, production fruitière et horticulture.

---

La puissance et les dimensions des tracteurs New Holland Boomer conviennent aux travaux de terrain ainsi qu'aux applications en serre et en culture fruitière. Ces tracteurs sont hautement spécifiés, d'un grand confort et d'un faible coût opérationnel. Des serres aux champs et des vergers aux productions légumières, l'efficace transmission mécanique des Boomer 35, 40, 45, 50 et 55 offre les performances que vous recherchez, au plus juste prix.

**New Holland met la productivité à votre portée.**





### Boomer 35 et Boomer 40

- Transmission mécanique complète avec quatre régimes et dans les trois gammes de vitesses
- Capacité généreuse de levage de 820 kg
- Débit hydraulique authentique de 31,2 l/m
- Puissance régulière à trois cylindres
- Option de la cabine Boomer Suite™
- Arrêt de la prise de force automatique et réengagement
- Indicateur de vitesse numérique
- Masse avant standard de 129 kg



### Boomer 45, Boomer 50 et Boomer 55

- Transmission mécanique complète avec quatre régimes dans quatre gammes de vitesses
- Capacité impressionnante de levage de 1 250 kg
- Prise de force de 540, 540E et 1 000 tr/min
- Puissance régulière à trois cylindres
- Masse avant standard de 129 kg
- Arrêt de la prise de force automatique et réengagement
- Indicateur de vitesse numérique
- Option de la cabine Boomer Suite™
- L'option réducteur inclut toujours le régime de la prise de force proportionnelle à l'avancement
- Nouvelle version Boomer 55 avec 57 ch



# Espaces verts et collectivités territoriales.

Les entreprises d'entretien des espaces verts et les collectivités territoriales ont des besoins particuliers avec leurs tracteurs compacts. Les tracteurs Boomer sont tous déclinés avec des transmissions hydrostatiques. Ces tracteurs sont très bien adaptés au fauchage, au transport et bien d'autres utilisations parmi lesquelles le déneigement, le balayage et les travaux d'entretien. Pour ce qui est du débit hydraulique, New Holland est le seul à indiquer le vrai débit hydraulique qui n'inclut pas les besoins de la direction assistée.

**New Holland offre les bonnes spécifications sans options coûteuses.**



## Boomer 25

- Transmission hydrostatique à deux gammes de vitesses
- Capacité de levage de 650 kg en tête de sa catégorie
- Débit hydraulique authentique de 23 l/m
- Puissance trois cylindres compact et économique
- Synchronisation tr/min moteur EZ Speed



## Boomer 35 et Boomer 40

- Transmission hydrostatique trois gammes de vitesses
- Capacité généreuse de levage de 820 kg
- Débit hydraulique authentique de 31,2 l/m
- Puissance régulière à trois cylindres
- Synchronisation tr/min moteur EZ Speed
- Option de la cabine Boomer Suite™
- Indicateur de vitesse numérique
- Arrêt de la prise de force automatique et réengagement



### **Boomer 45, Boomer 50 et Boomer 55**

- Transmission hydrostatique trois gammes de vitesses
- Capacité de levage de 1 250 kg
- Prise de force de 540, 540E et 1 000 tr/min
- Puissance régulière à trois cylindres
- Synchronisation tr/min moteur EZ Speed
- Option de la cabine Boomer Suite™
- Indicateur de vitesse numérique
- Arrêt de la prise de force automatique et réengagement
- Nouvelle version Boomer 55 avec 57 ch

# Entretien des terrains de sports.

Les terrains de sport exigent un entretien et des soins spécialisés. Les tracteurs de la gamme New Holland Boomer vous sont proposés dans les tailles de Classes 2 et 3, avec des puissances respectives de 35, 40 et 47 ch, et de 52 et 57 ch. Les modèles Boomer 35 et 40 peuvent être équipés d'une transmission mécanique à 12 rapports avant et arrière. Les modèles 45, 50 et 55, plus grands, sont pour leur part dotés d'une transmission à 16 rapports avant et arrière, ainsi que d'une transmission hydrostatique à 3 gammes. De plus, tous les tracteurs Boomer de classe 2 et de classe 3 sont disponibles avec une option hydrostatique à trois gammes de vitesses. Ces transmissions mécaniques ultra performantes allient le régime du moteur à la vitesse d'avancement de la machine, qui se révèle ainsi idéale pour certaines applications très exigeantes telles que l'aération et la culture. Grâce à sa commande simple et précise, la variante hydrostatique convient parfaitement aux travaux d'épandage, de pulvérisation, d'ensemencement et de fertilisation.

**Puissance et simplicité avec New Holland.**



## Boomer 35 et Boomer 40

- Transmission entièrement mécanique à quatre régimes et trois gammes de vitesses
- Capacité généreuse de levage de 820 kg
- Débit hydraulique authentique de 31,2 l/m
- Puissance régulière à trois cylindres
- Option de la cabine Boomer Suite™
- Arrêt de la prise de force automatique et réengagement
- Indicateur de vitesse numérique
- Masse avant standard de 129 kg



## Boomer 45, Boomer 50 et Boomer 55

- Transmission mécanique complète avec quatre régimes dans quatre gammes de vitesses ou transmission hydrostatique à trois gammes de vitesses
- Capacité impressionnante de levage de 1 250 kg
- Prise de force de 540, 540E et 1 000 tr/min
- Puissance régulière à trois cylindres
- Arrêt de la prise de force automatique et réengagement
- Indicateur de vitesse numérique
- Synchronisation tr/min moteur EZ Speed
- Option de la cabine Boomer Suite™
- L'option réducteur inclut toujours le régime de la prise de force proportionnelle à l'avancement
- Nouvelle version Boomer 55 avec 57 ch

# Centres d'équitation, domaines résidentiels et professionnels des espaces verts.

Les tracteurs New Holland Boomer sont conçus pour des activités prolongées, répondant aux besoins des entreprises spécialisées. Avec un prix accessible, ces qualités deviennent disponibles pour les professionnels à la recherche d'un tracteur robuste et facile à utiliser, mais dont l'intensité d'utilisation peut être plus relative. L'avantage ? Des performances fiables sur une durée de vie plus importante. Les tracteurs Boomer peuvent se décliner avec des transmissions hydrostatiques ou avec des transmissions mécaniques plus traditionnelles, avec un très haut niveau de confort et de sécurité pour l'opérateur. New Holland offre également un dense réseau de concessionnaires, toujours prêts à vous apporter leur assistance dès que vous la demandez.

**New Holland propose un support produit complet à chaque utilisateur.**



## Boomer 25 C

- Transmission hydrostatique à deux gammes de vitesses
- Prise de force et capacité de levage arrière de 450 kg
- Emplacement pour faucheuse latérale
- Option chargeur avant
- 4 roues motrices
- Débit hydraulique 17,4 l/min



## Boomer 25

- Transmission hydrostatique à deux gammes de vitesses
- Utilisation confortable, tranquille et facile
- Emplacement pour faucheuse latérale
- Attelage arrière puissant adapté à une vaste panoplie d'équipements
- Synchronisation tr/min moteur EZ Speed



## Boomer 35 et Boomer 40

- Transmission hydrostatique ou entièrement mécanique
- Capacité généreuse de levage de 820 kg
- Débit hydraulique authentique de 31,2 l/m
- Puissance régulière à trois cylindres
- Option de la cabine Boomer Suite™
- Arrêt de la prise de force automatique et réengagement
- Indicateur de vitesse numérique
- Masse avant standard de 129 kg



## Boomer 45, Boomer 50 et Boomer 55

- Transmission hydrostatique ou entièrement mécanique
- Capacité impressionnante de levage de 1 250 kg
- Prise de force de 540, 540E et 1 000 tr/min
- Puissance régulière à trois cylindres
- Arrêt de la prise de force automatique et réengagement
- Indicateur de vitesse numérique
- Synchronisation tr/min moteur EZ Speed
- Option de la cabine Boomer Suite™
- L'option réducteur inclut toujours le régime de la prise de force proportionnelle à l'avancement
- Masse avant standard de 129 kg
- Nouvelle version Boomer 55 avec 57 ch

# Nouveau Boomer 25 C. Petit mais puissant.

Le nouveau tracteur Boomer 25 C est le meilleur choix pour les petits détenteurs, les professionnels des espaces verts et les collectivités territoriales qui ont besoin d'un petit tracteur versatile et capable d'affronter la tâche qu'un tracteur de jardin ne peut pas accomplir. Il est prêt à l'ouvrage dans votre cour, dans les tâches d'aménagement de paysage, de jardinage et d'entretien des propriétés. Sa taille compacte le rend facile à utiliser et à manœuvrer autour des obstacles et dans des espaces confinés. Ayant la réputation d'offrir une valeur exceptionnelle, ces engins compacts fiables, puissants et faciles à utiliser vous aideront à accomplir vos tâches de façon efficace sans surcoûts.



## 4 roues motrices pour une meilleure traction

Lorsque le terrain est glissant et humide, il n'est pas besoin de s'agiter. L'entraînement à 4 roues motrices mécaniquement engagées standard du Boomer 25 C vous donnera la puissance de surmonter les points difficiles. Avec la direction assistée standard et la conception à braquage étroit de l'essieu à 4 roues motrices, manœuvrer le Boomer 25 C dans des espaces confinés, même avec un godet plein, est facile.



## Vitesses infinies, infinie facilité

- La transmission hydrostatique à 2 gammes de vitesses assure un choix infini de vitesses pour mieux répondre à vos besoins
- Les pédales de marche avant et de marche arrière présentent des bandes anti-dérapantes avec codification de couleur et sens de déplacement gravé sur leur surface
- La fonction de régulateur de vitesse standard permet de réaliser les grosses tâches en un rien de temps



## Un fonctionnement confortable commence par le bon siège

- Le siège opérateur à haut dossier deluxe est équipé d'accoudoirs doubles et d'un support réglable pour le dos pour votre confort tout au long de la journée
- Un tableau de bord moderne de type automobile vous présente un point d'information unique en un coup d'œil
- Les tableaux de bord latéraux ergonomiques contiennent les leviers de sélection pour 4 roues motrices, prise de force et 3 points placés au bon endroit pour un fonctionnement intuitif





#### Plus de débit hydraulique = fonctionnement efficace de l'équipement

- Le système hydraulique robuste assure 17,4 l/min de débit dédié pour le fonctionnement de l'outil/équipement
- Une capacité de levage arrière de plus de 450 kg pour une variété d'outils électriques et non-électriques
- Une pompe distincte de 8 l/min assure une direction sans effort

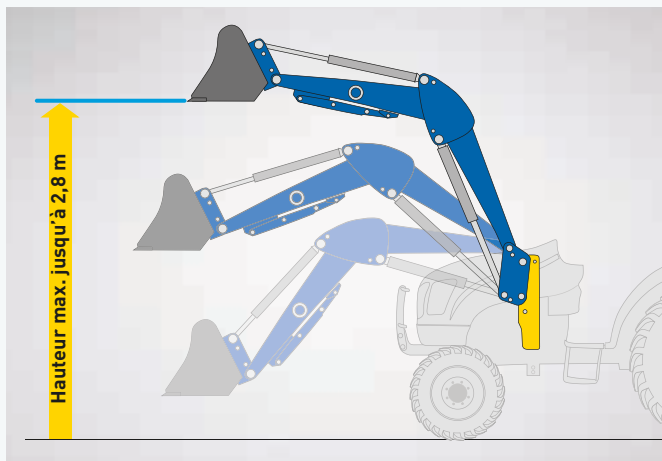


#### Puissance de charge, de fauchage, et plus encore

- Le tracteur Boomer 25 C est équipé d'un moteur diesel à trois cylindres Stage V avec aspiration naturelle, solide, fiable et à faible consommation de carburant avec une puissance de 25 ch à 3 000 tr/min
- L'accès au service d'entretien et de routine est facile et le réservoir de carburant de 25 l vous permet de travailler plus longtemps
- L'option faucheuse latérale 160 GMS amovible ajoute encore à la versatilité de la version 25 C
- Un chargeur avant 105LC puissant avec une capacité de levage de 590 kg réduit la pression

# Des chargeurs compacts pour des tracteurs compacts.

La gamme 300TL a été conçue avec en tête des tracteurs compacts. Cette gamme offre le nec plus ultra en termes de simplicité et de facilité d'utilisation, parfait pour les agriculteurs à temps partiel, les courts de golf, les étables et les activités d'horticulture. Ses dimensions générales compactes lui permettent d'assurer l'accès à toutes les zones et une bonne rentabilité du chargeur. Il négocie facilement les virages les plus serrés et les portes les plus étroites.



## Des capacités impressionnantes

Le 300TL offre des performances optimales de levage. Les hauteurs maximales de levage vont de 2,0 à 2,8 mètres et rendent l'empilement des balles aussi simple que de compter 1-2-3. La capacité maximale de levage va de 435 à 1193 kg, ce qui vous donne une capacité plus que suffisante pour affronter avec facilité même les tâches les plus exigeantes.



## Équipement simple

Un système simple et facile d'usage garantit un rattachement sûr du chargeur, mais avec la possibilité de le détacher facilement après usage. Les conduites hydrauliques à code de couleur sont instantanément rattachées et les bras et supports de chargeur sont faciles à aligner pour un attelage sans encombre.



## Manette mécanique ergonomique

Vous pouvez tout simplement choisir où vous voulez placer la manette mécanique facile à utiliser.



## Châssis à débrayage rapide

Bien connu des utilisateurs de chargeurs compacts, ce système permet de changer rapidement et facilement les outils.



## Auto-nivellement mécanique

Si vous devez maintenir une position fixe pour accélérer le processus de chargement, alors la fonction d'auto-nivellement mécanique est ce qu'il vous faut. Elle est idéale pour les opérations qui empilent souvent des balles et des palettes.

Modèles		105LC	330TL	340TL	350TL
<b>Système auto-nivelant</b>		MSL	MSL	MSL	MSL
Capacité max. de levage sur l'axe de pivotement du bras inférieur	(kg)	590	653	969	989
Capacité max. de levage sur l'axe de pivotement du bras supérieur	(kg)	515	551	806	938
Force d'arrachement max. au godet	(kg)	952	867	979	1 030
Poids sans outil et pièces rattachées	(kg)	200	205	230	270
Hauteur max. de levage sur l'axe de pivotement	(mm)	1 850	2 290	2 435	2 590
Angle standard d'inclinaison	(° degrés)	44	40	38	41
Angle de chargement de chargeur Haut	(° degrés)	38	80	74	74
Puissance min. du tracteur	[kW/ch]	15/20	15/20	18/25	26/35
Puissance max. du tracteur	[kW/ch]	22/30	26/35	37/50	40/55
Béquilles Varipark		●	●	●	●
3ème raccord hydraulique		○	○	○	○
Châssis à libération rapide de chargeur compact		●	●	●	●
Couleur bleue New Holland		●	●	●	●
Versions du Boomer compatibles		25 C	25	30, 40	45, 50, 55

● Standard ○ Optionnel MSL = Système mécanique auto-nivelant

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèles	Boomer 25 C	Boomer 25	Boomer 35	Boomer 40	Boomer 45	Boomer 50	Boomer 55
<b>Moteur</b>							
Classe de tracteur	Compact	Classe 1	Classe 2	Classe 2	Classe 3	Classe 3	Classe 3
Niveau d'émissions	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V
Puissance nominale (kW/ch)	18,4/24,7	20/24	21/35	28/40	30,6/47	35/52	35/57
Régime nominal (tr/min)	2 700	2 700	2 600	2 700	2 600	2 600	2 600
Type	3 cylindres diesel						
Cylindrée (cm³)	1 267	1 320	1 879	1 879	1 879	1 879	1 879
Filtre à air	Élément sec remplaçable						
Réservoir à carburant (ROPS/Cabine) (l)	25 / -	25 / -	40 / 47	40 / 47	40 / 47	40 / 47	40 / 47
Alternateur (Amps)	50	50	70	70	70	70	70
<b>Transmission</b>							
Type, Mécanique / hydrostatique	HST+2 gamme	6x2/HST+2 gamme	12x12 / HST+3 gamme	16x16 / HST+3 gamme			
Réducteur (uniquement avec 16x16 mécanique)	-	-	-	-	○	○	○
Vitesse maximum d'avancement :	Mécanique - (km/h)	18,5	24,3	24,3	28,8	28,8	28,8
	HST - (km/h)	14,6	15,7	23,06	23,06	27	27
	Réducteur (m/min)	-	-	-	-	0,17 - 2,8	0,17 - 2,8
Régulateur de vitesse sur transmission hydrostatique	●	●	●	●	●	●	●
Ratio / type d'inverseur	-	-	Synchro	Synchro	Synchro	Synchro	Synchro
Engagement du blocage de différentiel arrière	Mécanique / au pied						
Type de freins	Mécaniques/immergés, multi-disques		Immergés, multi-disques				
<b>Système hydraulique</b>							
Débit hydraulique max. pour l'équipement/aux distributeurs (l/m)	27,4 / 17,1	30,8 / 28,4	33,3 / 30,9	33,3 / 30,9	33,3 / 30,9	33,3 / 30,9	33,3 / 30,9
Débit hydraulique pompe de direction/(Mécanique/Hydrostatique) (l/m)	8	11	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8
Distributeur auxiliaire	1	1	2	2	2	2	2
Capacité du relevage 3-points @ aux rotules (kg)	450	650	820	820	1 250	1 250	1 250
Catégorie du relevage 3-points	1	1	1	1	1	1	1
Type de direction	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
<b>PdF</b>							
PdF arrière	●	●	●	●	●	●	●
PdF ventrale	●	●	○	○	○	○	○
Option de PdF proportionnelle à l'avancement (uniquement avec 16x16 mécanique)	-	-	-	-	○	○	○
Puissance à la PdF (Méc. / hydro) (ch)	- / 16,5	- / 19,9	23 / 22	31 / 29	34 / 32	39 / 37	39 / 37
Régime PdF (arrière) (tr/min)	540	540	540	540	540/540E/1 000	540/540E/1 000	540/540E/1 000
Régime PdF (ventrale) (tr/min)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Embrayage PdF-type	Electro hydraulique ; indépendante						
<b>Poste de conduite</b>							
Cabine Boomer Suite™	-	-	○	○	○	○	○
ROPS arrière	●	●	●	●	●	●	●
ROPS central	-	-	○	○	○	○	○
<b>Dimensions (avec pneus R3)</b>							
Empattement (cm)	142	150	167	167	186	186	186
Longueur (cm)	257	273	311	311	362	362	362
Hauteur (au-dessus ROPS ouvert ou cabine) (cm)	235,8	212,6	227,7	227,7	236,8	236,8	236,8
Poids (ROPS/Cabine) (kg)	655 / -	766 / -	1 460 / 1 660	1 460 / 1 660	1 720 / 1 950	1 720 / 1 950	1 720 / 1 950
Choix de pneus	choix de crampons agraires, industriels ou pour le gazon						

● Standard ○ Optionnel - Non disponible



[www.newholland.com/be](http://www.newholland.com/be)



## Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

00800 64 111 111 est le numéro de la ligne téléphonique gratuite New Holland Top Service. L'équipe New Holland Top Service est disponible pour vous 24h/24, 7j/7, 365 jours par an. L'appel est gratuit d'une ligne fixe, mais à partir d'un téléphone portable, veuillez appeler le 02 2006116 pour la Belgique et le 03420808585 pour le Luxembourg. Veuillez noter qu'un appel à partir d'un téléphone portable ne sera pas gratuit mais vous sera facturé. Pour plus d'informations sur le tarif, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.