

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS890



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : Version godet rétro : ZX890LCH-6/ZX890LCR-6

Version godet en butte : ZX890H-6

Puissance nominale du moteur : 382 kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 84 400 – 87 300 kg/Version godet en butte : 82 800 – 84 000 kg

Godet rétro remplissage ISO : 1,9 – 5,0 m³/Godet en butte remplissage ISO : 3,6 – 4,4 m³

ZX890-6. PAS DE COMPROMIS SUR L'EXCELLENCE

La ZX890-6 a été créée avec le plus haut niveau de performances, sans pour autant compromettre la demande croissante de rendement opérationnel. Intégrant la technologie Hitachi innovante et unique, ses coûts de fonctionnement ainsi que les émissions sont réduits au maximum afin de répondre aux exigences des entrepreneurs européens.

Les pelles Zaxis-6 renforcent la réputation d'Hitachi en matière de qualité de son ingénierie et de durabilité de ses produits. La ZX890-6 est l'incarnation même de la fiabilité, avec des fonctions incroyablement polyvalentes qui mettent en lumière son adaptabilité à une large variété d'environnements difficiles.



6. CONÇUE POUR LA FIABILITÉ



8. DURABILITÉ INDISPUTABLE



10. POLYVALENCE INÉGALÉE



12. UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE



14. EXPERTS EN TECHNOLOGIE

EXIGEONS LA PERFECTION

La ZX890-6 Hitachi est le résultat de plusieurs dizaines d'années de développement au Japon dans la plus grosse usine de pelles hydrauliques du monde. Conçue pour répondre aux exigences des industries de construction et d'extraction européennes, elle a été développée à la perfection à l'aide des technologies leader du marché afin d'obtenir une productivité exceptionnelle avec un coût d'achat le plus bas possible.



Haute qualité

Éléments et matériaux de conception les plus fins.



Visibilité accrue

Un large réflecteur améliore la visibilité de nuit.



Fiabilité ultime

Flèche renforcée avec des plaques plus épaisses.



Fiable pendant toute la durée de vie

Des éléments de sécurité offrent une protection contre les températures extrêmes.





Performances optimales

Surveillance à distance grâce à l'application en ligne Global e-Service.



Convivial

Les niveaux d'huile moteur et de liquide de refroidissement peuvent être contrôlés à partir de la cabine.



Espace de travail sûr

Un plateau antidérapant assure la sécurité sur le pont.



Faibles émissions

Le système SCR réduit les NOx contenus dans les gaz d'échappement.



Frais de carburant réduits

4 % d'économies de carburant en mode ECO (3 % en mode HP)



Entretien facile

Un ventilateur réversible réduit l'accumulation de débris.



Impact environnemental plus faible

95 % des pièces en résine peuvent être recyclées.



Excellente efficacité

Le système hydraulique HIOS IIIIB réduit la consommation de carburant et augmente la productivité.



Protection moteur

Plusieurs pièces du moteur ont été modifiées afin d'améliorer la fiabilité.



“ *Nous restons fidèles
aux produits Hitachi
du fait de leur fiabilité
indiscutable* ”

Freddy Talarmin, Président, Sotravi Group

CONÇUE POUR LA FIABILITÉ

Hitachi, leader du marché, est réputé pour fabriquer des excavatrices très fiables. Conçu pour répondre aux besoins des carrières et des projets de construction à grande échelle, vous pouvez compter sur le modèle ZX890-6 pour offrir des niveaux élevés de productivité, un entretien sécurisé et simple, ainsi que des niveaux exceptionnels de disponibilité.

Protection du moteur optimisée

Un nouvel injecteur renforcé augmente la fiabilité du moteur. La partie coulissante est revêtue de CDA (carbone adamantin) ; un filtre d'entrée renforcé est installé. Un tuyau de soufflage renforcé améliore également la fiabilité.

Efficacité du carburant améliorée

Un important système EGR refroidi recycle une partie des gaz d'échappement afin de réduire les émissions de NOx et des autres polluants tout en garantissant un rendement élevé du moteur. Cela permet des performances réelles et fiables.

Un refroidissement efficace

Le vase à expansion est désormais installé en haut du circuit de refroidissement du moteur pour que l'air à l'intérieur du liquide

soit complètement éliminé. Cela aide à prévenir la surchauffe éventuelle des pièces du moteur.

Contamination réduite du carburant

Le filtre à carburant principal se visse sur la ZX890-6. Cela évite que de la poussière entre dans le circuit de carburant pendant les procédures d'entretien régulier. Il est également plus facile à remplacer.

Entretien facile

Pour éviter les accidents électriques pendant les entretiens et pour conserver l'énergie de la batterie pendant de longues périodes de stockage, un interrupteur fait maintenant partie des équipements standard. Un entretien sécurisé et simple a un impact sur la fiabilité générale de la ZX890-6.



Accès facile pour l'entretien.



Le filtre à carburant principal est plus facile à remplacer.



Le vase à expansion empêche la surchauffe des pièces du moteur.



La protection du moteur de translation et le support de roue folle réduisent le risque de dommages.



Amélioration des performances du circuit de carburant.



i Les procédures strictes appliquées afin de tester la longévité des machines Hitachi comprennent une évaluation de l'excavation et du fonctionnement - entre 1 000 et plus de 10 000 heures - ainsi qu'un test de rotation de 24 heures sur une machine contrôlée à distance.



FIABILITÉ ULTIME

Les grandes excavatrices Hitachi sont conçues et pensées pour la manipulation de matériaux durs et abrasifs, chaque jour de l'année, dans des environnements de travail difficiles. Fort de plusieurs décennies d'expérience dans la fabrication d'excavatrices, Hitachi a mis au point le modèle ZX890-6 de façon à en faire l'engin le plus durable à ce jour.



Un nettoyage réduit du filtre est possible grâce au pré-filtre à air optionnel.

Circuit de carburant amélioré

Un séparateur d'eau hautes performances est intégré au pré-filtre de la ZX890-6 pour une protection additionnelle contre l'humidité.

Entretien minimal

Un pré-filtre à air optionnel assure l'évacuation automatique de la poussière, réduisant la fréquence de nettoyage du filtre. Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) exige également peu d'entretien.

Balancier renforcé

Le bras du modèle ZX890LCR-6 présente des renforts latéraux et des plaques plus épaisses, ainsi que d'autres composants résistants, de façon à assurer une bonne

protection contre les dommages pendant l'excavation et le chargement du calcaire et des roches concassées. Cela renforce la durabilité de l'engin sur les chantiers difficiles.

Meilleure protection

La protection du moteur de translation et le support de roue folle du modèle ZX890LCR-6 ont été renforcés pour empêcher les dommages dus aux roches et aux chocs fréquents sur les chantiers encombrés et difficiles. L'amélioration de ces points prolonge la durée de vie de l'engin et abaisse les coûts de possession.



“ Selon moi, les points forts sont sa résistance et sa puissance ”

Christophe Seghin, opérateur, Lachat

POLYVALENCE INÉGALÉE

Le modèle ZX890-6 est puissant et offre des niveaux élevés de productivité. Il est stable dans les environnements de travail difficiles et précis en ce qui concerne le chargement des matériaux. Il peut combiner une grande variété d'outils et différents modes de travail pour optimiser ses capacités. Où qu'il soit employé, il offre une visibilité incroyable et des performances exceptionnelles.

Une meilleure visibilité

La protection avant en option de la cabine est plus petite et est équipée de moins de barres afin de minimiser les angles morts. Un large réflecteur à l'arrière de la ZX890-6 améliore la visibilité de la machine en cas de luminosité réduite ou la nuit ; elle peut ainsi travailler plus longtemps en toute sécurité.

Plus facile à transporter

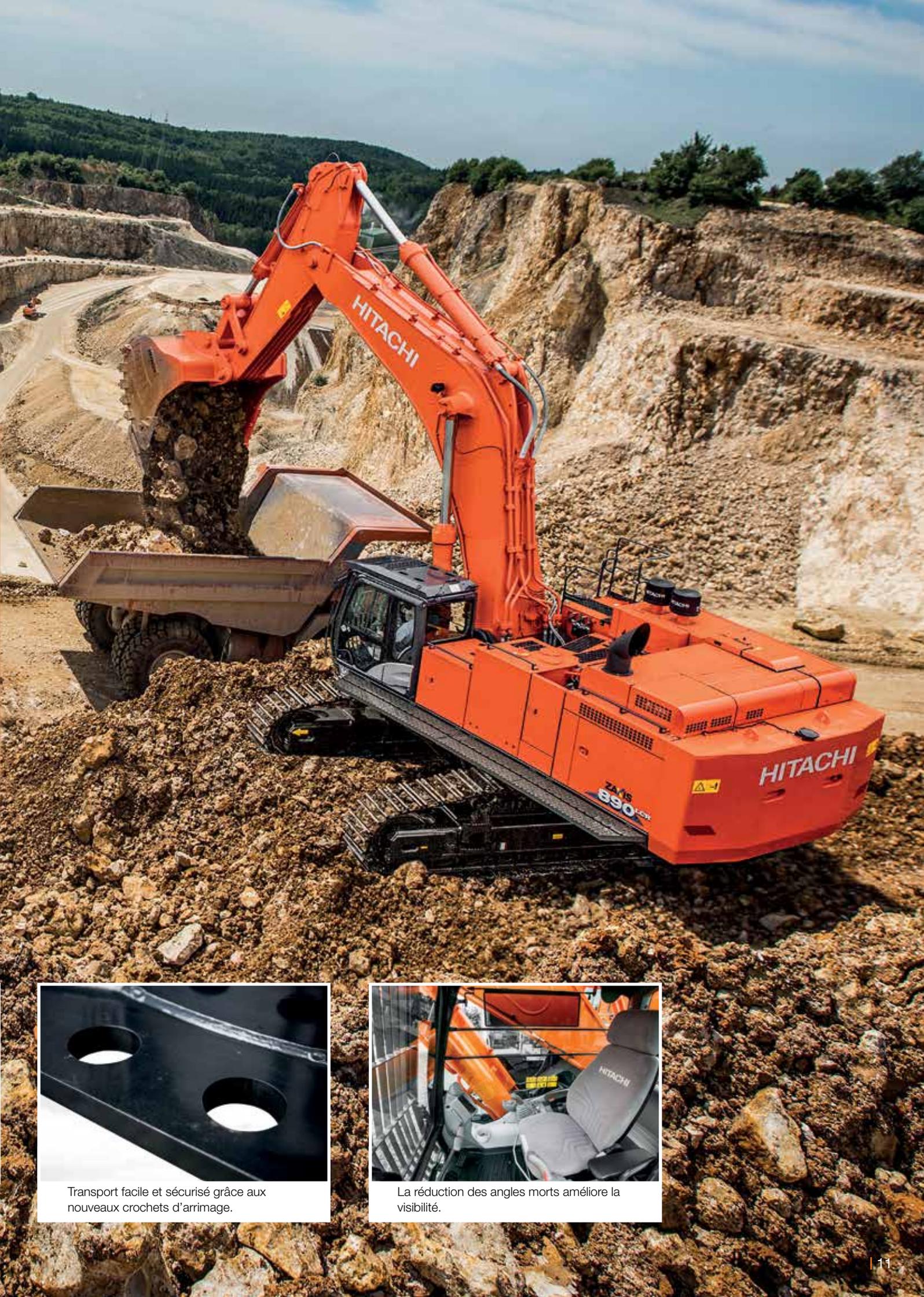
Grâce à sa flexibilité, la ZX890-6 est adaptée aux travaux dans différents sites et peut être facilement transportée grâce à ses nouveaux crochets d'arrimage intégrés à son design.

Une plus grande flexibilité

Le système d'aide au remplacement des outils permet un montage facile de ces derniers ; cela augmente le nombre de tâches qui peuvent être effectuées par la ZX890-6. Une fonction de réglage de pression à commande électronique protège également les outils pendant l'installation.



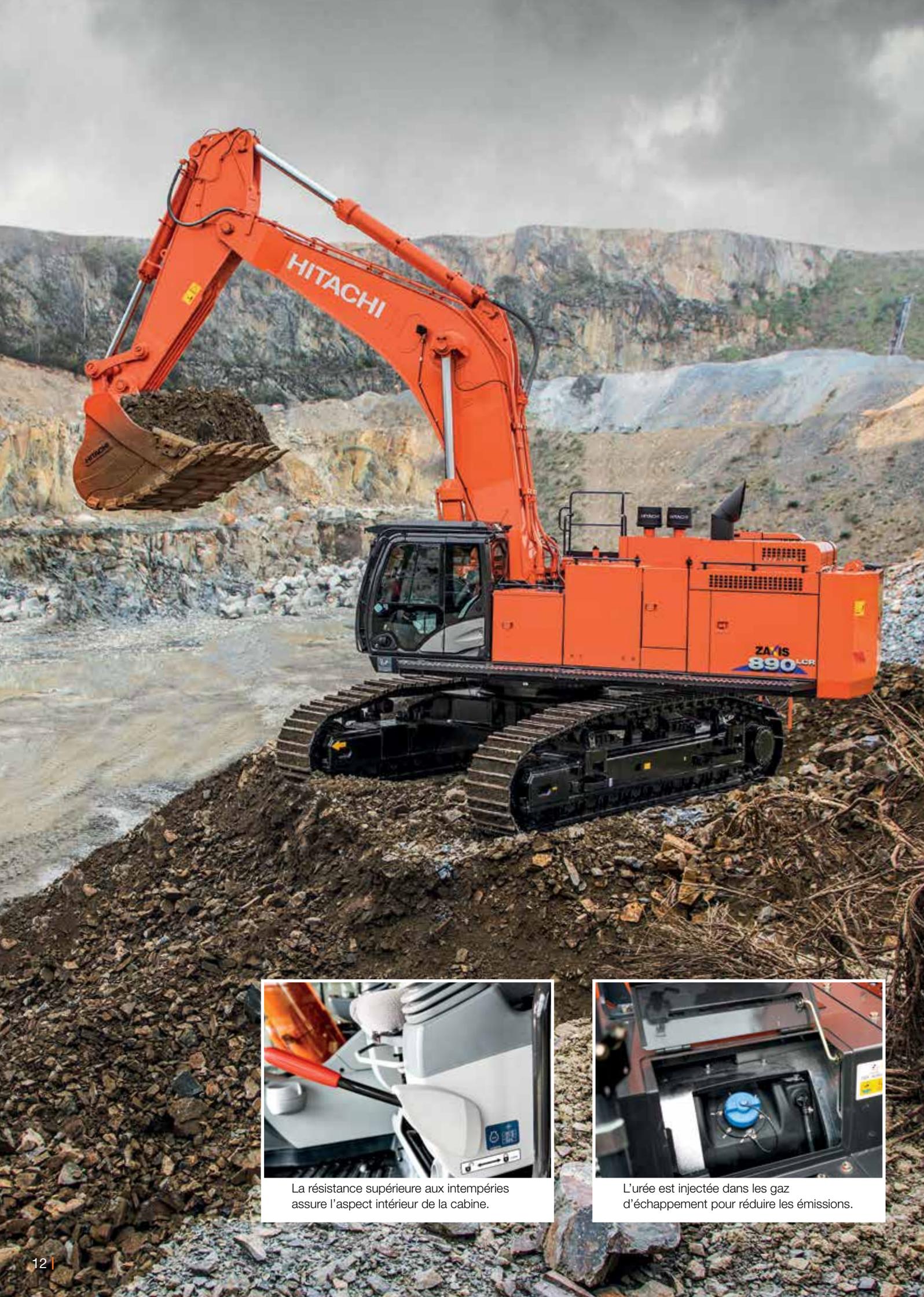
Plus de polyvalence grâce au montage facile des outils.



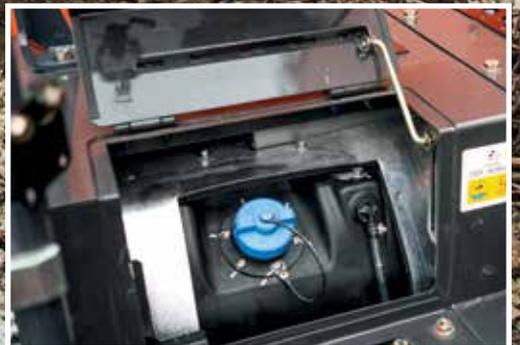
Transport facile et sécurisé grâce aux nouveaux crochets d'arrimage.



La réduction des angles morts améliore la visibilité.



La résistance supérieure aux intempéries assure l'aspect intérieur de la cabine.



L'urée est injectée dans les gaz d'échappement pour réduire les émissions.

i Hitachi a obtenu la certification ISO 9001 en 1995, ce qui confirme son engagement vers des politiques d'assurance qualité, y compris l'application, de manière uniforme, de sa norme globale de qualité « Fabriqué par Hitachi » à toutes ses unités de production dans le monde entier.



ACCENT SUR LA QUALITÉ

Les grandes excavatrices Hitachi évoluent constamment pour satisfaire les besoins en matière de performances, d'efficacité, de confort et de sécurité. La qualité inhérente de la gamme Zaxis-6 permet à Hitachi d'établir de nouveaux standards pour l'industrie et de dépasser les attentes de nos clients.



Accès sans risque et aisé à la plate-forme.



Réduction des émissions

Un système de réduction sélective catalytique (SCR) développé par Hitachi injecte de l'urée dans les gaz d'échappement afin de réduire le volume de NOx dans les émissions. Cette précieuse innovation aide non seulement à protéger l'environnement, mais est également conforme aux réglementations sur les émissions de phase IV de l'UE.

Refroidissement supérieur

Le nouveau joint de haute qualité autour du groupe de refroidissement et les matériaux acoustiques sur la structure supérieure évitent toute détérioration causée par la chaleur. Cela assure les performances de refroidissement à long terme et la réduction sonore de la ZX890-6.

Sécurité au travail

La cabine, conforme aux normes H/R, est conçue pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets. Elle est pressurisée pour

éviter la pénétration des poussières du chantier. Dorénavant, la plate-forme est accessible depuis le côté de l'engin et est dotée de marches plus larges.

Confort

L'intérieur de la spacieuse cabine a été conçu dans un esprit de recherche du confort. Les fonctions comprennent un siège complètement réglable, des commandes ergonomiques et un porte-gobelet qui garde vos boissons à la bonne température à l'aide de l'air chaud ou froid du système de climatisation.

Excellente résistance aux intempéries

La console de la cabine a été fabriquée en résine de AES solide, qui résiste à la dépigmentation provoquée par les rayons ultraviolets. Cela garantit plus longtemps l'aspect immaculé de l'intérieur de la cabine.



“ La grande pelle Hitachi est rapide et précise grâce à la simplicité et l’efficacité du système hydraulique ”

Boleslaw Gazda, opérateur, DSS Group

LES EXPERTS EN TECHNOLOGIE

La technologie de pointe unique intégrée aux grandes pelles d’Hitachi leur permet d’exceller dans les environnements de travail difficiles, tels que les carrières et les chantiers de construction complexes. La gamme Zaxis-6 bénéficie des dernières évolutions conçues par les ingénieurs Hitachi et, en conséquence, la ZX890-6 domine le secteur dans sa catégorie sur le marché européen.

Des économies sur le carburant et les coûts

La technologie hydraulique HIOS IIIB développée par Hitachi utilise deux pompes et des vannes de commande pour réduire la consommation de carburant et les coûts. La ZX890-6 permet d’économiser jusqu’à 4 % de carburant en mode ECO (3 % de HP), avec la même productivité que les modèles Zaxis-5.

Fonctionnement rapide

La technologie HIOS IIIB a un impact positif sur la productivité grâce à une rotation, un abaissement de la flèche, un déploiement du bras et du godet efficaces de la ZX890-6. La vitesse avant

pendant une seule opération bénéficie d’une augmentation du débit de la pompe et d’une réduction de la perte de pression du circuit hydraulique.

La surveillance à distance

Global e-Service permet aux propriétaires de surveiller leur ZX890-6 à distance via le site du propriétaire (accès en ligne 24/7) et via ConSite (un rapport automatique mensuel). Cela permet de maximiser l’efficacité, de réduire les temps d’immobilisation et d’améliorer les performances globales.

Moins d’émissions

Le dispositif d’épuration contribue à réduire les émissions et le bruit. Cette technologie avancée se compose d’un catalyseur d’oxydation diesel (DOC), d’une conduite de mélange d’urée, d’un système SCR et d’un silencieux.

Mises à jour pratiques

Les opérateurs peuvent vérifier rapidement et simplement le statut et les paramètres de la machine - y compris les niveaux d’huile moteur et de liquide de refroidissement, sur l’écran LCD multifonctions de sept pouces. Une aide en 32 langues est disponible.



L'écran LCD affiche le statut et les paramètres de la machine.



Consommation de carburant réduite grâce à la technologie HIOS III B.



Le système SCR permet de réduire les émissions et les niveaux de bruit.



“ Nous utilisons tous les aspects du service Support Chain Hitachi, qui est incroyablement complet et bien intégré ”

Edan Cohen, Directeur de site, AD Edan Hadash Earthmoving Contractors

RÉDUCTION DU COÛT TOTAL D'ACHAT



Hitachi a créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain afin d'assurer une efficacité optimale, des temps d'immobilisation et des coûts d'exploitation réduits ainsi que des valeurs à la revente élevées.

Global e-Service

Hitachi a développé deux systèmes de surveillance à distance dans le cadre de son application en ligne Global e-Service. Le site du propriétaire et ConSite font partie intégrante de la pelle ; cette dernière envoie quotidiennement des données opérationnelles par GPRS ou satellite au site www.globaleservice.com. Cela permet un accès immédiat au site du propriétaire, ainsi qu'aux informations vitales requises pour suivre les chantiers.

Comparer le taux d'exploitation et les heures hors fonctionnement permet d'augmenter d'accroître l'efficacité. Une gestion efficace des programmes d'entretien permet d'optimiser la disponibilité. Les coûts de fonctionnement

peuvent également être gérés en analysant la consommation de carburant. La localisation et les mouvements de chaque machine sont clairement affichés pour une planification efficace.

Un rapport automatique d'utilisation - ConSite - envoie tous les mois un email résumant les informations de Global e-Service pour chaque machine. Cela comprend : les heures quotidiennes de travail et les données de consommation de carburant ; des statistiques sur le taux d'utilisation des modes d'exploitation, une comparaison consommation de carburant/efficacité et les émissions de CO₂.

Assistance technique

Chaque technicien du service après-vente Hitachi reçoit une formation technique HCME complète à Amsterdam. Ces séances permettent d'accéder aux mêmes connaissances techniques que celles disponibles au sein des services qualité et conception d'Hitachi. Les techniciens peuvent ensuite combiner cette expertise mondiale avec la langue et la culture locale du client afin de fournir le meilleur niveau de service après-vente.

Extensions de garanties et contrats d'entretien

Chaque nouveau modèle Hitachi Zaxis-6 est couvert par une garantie constructeur complète. Pour une protection supplémentaire, en raison de conditions de



Global e-Service



Assistance technique



Pièces Hitachi

travail difficiles ou dans le but de minimiser les frais de réparation des équipements, les concessionnaires Hitachi offrent une option de garantie étendue unique appelée HELP (Hitachi Extended Life Program) ainsi que des contrats de maintenance complets. Ils ont pour but d'aider à optimiser les performances de chaque machine, de réduire les temps d'immobilisation et d'assurer une forte valeur à la revente.

Pièces

Hitachi offre un large éventail de pièces détachées ; elles sont facilement disponibles car expédiées à partir des 53 000 m² du dépôt HCME européen installé aux Pays-Bas.

- Pièces d'origine Hitachi : elles permettent aux machines de fonctionner plus longtemps, avec des coûts de fonctionnement et d'entretien inférieurs.
- Des pièces Hitachi sélectionnées et pièces de remplacement d'origine : surtout pour les machines plus anciennes, elles coûtent moins cher, leur qualité n'est plus à démontrer et elles sont fournies avec la garantie du fabricant.

- Pièces performantes : pour faire face aux conditions de travail extrêmes, elles ont été conçues pour offrir une plus grande durabilité, de meilleures performances ou une durée de vie plus longue.
- Composants reconditionnés : offrant une solution économiquement viable, ils sont la meilleure option quand des remplacements préventifs sont nécessaires.

Quel que soit le choix, la qualité reconnue « Hitachi Construction Machinery » est assurée.



HITACHI

890



Camions-bennes EH



Pelles extra-larges EX



Chargeuses sur pneus ZW



“ *Nous développons des machines de construction qui contribuent à la création de sociétés prospères et performantes* ”

Yuichi Tsujimoto, Président de HCM

CONSTRUISONS UN MEILLEUR FUTUR

Créée en 1910, Hitachi, Ltd. a été bâtie selon la philosophie fondatrice d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie. C'est toujours, aujourd'hui, l'idée directrice qui est à la base des solutions fiables du groupe Hitachi qui répondent aux défis d'aujourd'hui et qui aident à créer un monde meilleur.

Hitachi, Ltd. est maintenant l'une des plus grandes sociétés au monde, avec un vaste éventail de produits et de services novateurs. Ils ont été créés pour défier les conventions, améliorer l'infrastructure sociale et contribuer à une société durable.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) a été fondée en 1970 en tant que filiale d'Hitachi, Ltd. ; elle est devenue l'un des plus grands fournisseurs mondiaux d'équipements de construction. Pionnier dans la production de pelles hydrauliques, HCM fabrique également des chargeuses sur pneus, des camions-bennes rigides, des grues à chenilles et des machines pour applications spéciales dans des installations de pointe à travers le monde.

Intégrant des technologies avancées, Hitachi Construction Machinery a la réputation de respecter les normes de qualité les plus élevées. Adapté à une

large gamme d'industries, HCM travaille fort, dans le monde entier - aidant à créer une infrastructure pour une vie plus sûre et confortable, à développer des ressources naturelles et soutenant les efforts des secours en cas de catastrophe naturelle.

Les pelles Zaxis d'Hitachi sont réputées pour être fiables, durables et polyvalentes - capables d'atteindre les plus hauts niveaux de productivité dans les conditions les plus difficiles. Elles sont conçues pour offrir à leurs propriétaires un coût total de possession réduit, et aux opérateurs le plus haut niveau de confort et de sécurité.



Mini pelles

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AQ-6WG1XASA-01
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC et SCR
Nombre de vérins	6
Puissance nominale	
ISO 14396	382 kW à 1 800 min ⁻¹
Couple maximal	2 200 Nm à 1 450 min ⁻¹
Cylindrée	15,681 L
Alésage et course	147 mm x 154 mm
Batteries	2 x 12 V/170 Ah

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 556 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	50 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	2 moteurs à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	31,9 MPa
Circuit de l'équipement (*)	29,4 MPa
Circuit de rotation	28,4 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	34,3 MPa

* ZX890H

Vérins hydrauliques ZAXIS 890LC(R)(H)

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	215 mm	150 mm
Bras	1	225 mm	160 mm
Godet	1	200 mm	140 mm
Godet (BE)	1	215 mm	150 mm

Vérins hydrauliques ZAXIS 890H

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	200 mm	140 mm
Bras	1	200 mm	140 mm
Godet	2	180 mm	130 mm
Niveau	1	200 mm	140 mm
Déchargement	2	130 mm	80 mm

TOURELLE

Plate-forme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	7,8 min ⁻¹
Couple de rotation	267 kNm

Cabine de l'opérateur

(Cabine H/R) spacieuse indépendante, de 1 025 mm de large sur 1 817 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Patins de chenilles à deux crampons en alliage laminé et trempé par induction.

Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	3
Galets inférieurs	9
Galets inférieurs (*)	8
Patins de chenille	51
Patins de chenille (*)	47
Garde-chenille	1
Garde-chenille (*)	2

* ZX890H

Dispositif de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux avec des engrenages de réduction pour la rotation inverse des chenilles. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haute-Basse.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 4,7 km/h
	Basse : 0 à 3,2 km/h

Force de traction maximale

560 kN

Capacité d'ascension 70 % (35 degrés) en continu

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396

LpA 75 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE

LwA 108 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	1 110,0 L
Liquide de refroidissement moteur	124,0 L
Huile moteur	57,0 L
Entraînement de pompe	6,2 L
Dispositif de rotation (de chaque côté)	15,7 L
Dispositif de translation (de chaque côté)	19,0 L
Circuit hydraulique	1 042,0 L
Réservoir hydraulique	500,0 L
Réservoir de DEF/AdBlue®	95,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids en ordre de marche et pression au sol

ZAXIS 890LCH

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
H de 8,4 m	H de 3,7 m	Double	650 mm	84 800 kg	115 kPa
			750 mm	85 500 kg	101 kPa
			900 mm	86 400 kg	85 kPa

Avec godet roches de 3,5 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
BE de 7,1 m	BE de 2,95 m	Double	650 mm	85 600 kg	116 kPa
			750 mm	86 300 kg	102 kPa
			900 mm	87 300 kg	86 kPa

Avec godet roches de 5,0 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
BE de 7,1 m	H de 3,7 m	Double	650 mm	84 400 kg	115 kPa
			750 mm	85 100 kg	100 kPa
			900 mm	86 000 kg	84 kPa

Avec godet roches de 3,7 m³ (remplissage ISO)

ZAXIS 890LCR

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
BER de 7,1 m	BER de 2,95 m	Double	650 mm	86 800 kg	118 kPa

Avec godet R de 4,3 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
BER de 7,1 m	R de 3,7 m	Double	650 mm	85 900 kg	117 kPa

Avec godet R de 3,7 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
R de 8,4 m	R de 3,7 m	Double	650 mm	86 300 kg	117 kPa

Avec godet R de 3,5 m³ (remplissage ISO)

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de la flèche	ZAXIS 890LCH/ZAXIS 890LCR		
	Flèche de 7,1 m/flèche de 7,1 m BER		Flèche de 8,4 m H/flèche de 8,4 m R
Longueur de bras	Bras de 2,95 m BE/bras de 2,95 m BER	Bras de 3,7 m H/bras de 3,7 m R	Bras de 3,7 m H/bras de 3,7 m R
Force de cavage du godet* ISO	472 kN	402 kN	402 kN
Force d'excavation du godet* SAE	411 kN	359 kN	359 kN
Force de pénétration du bras* ISO	394 kN	324 kN	324 kN
Force de pénétration du bras* SAE	378 kN	316 kN	316 kN

* Avec augmentation de puissance

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZAXIS 890H

Équipée d'un godet à fond ouvrant de 3,6 m³ (remplissage ISO).

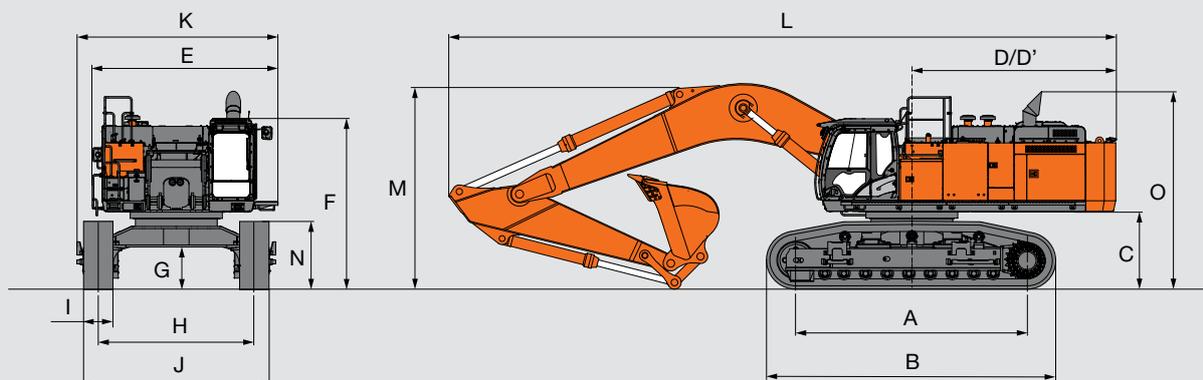
Type de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
À deux crampons	650 mm	84 000 kg	126 kPa (1,29 kgf/cm ²)

Équipée d'un godet de déchargement par basculement de 4,0 m³ (remplissage ISO).

Type de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
À deux crampons	650 mm	82 800 kg	124 kPa (1,27 kgf/cm ²)

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

	ZAXIS 890LCH ^{*2}			ZAXIS 890LCR ^{*3}
A Longueur de chenille au sol	5 110			5 110
B Longueur du châssis inférieur	6 360			6 360
*1C Dégagement sous contrepoids	1 680			1 680
D Rayon de rotation arrière	4 600			4 600
D' Longueur de l'arrière	4 540			4 540
E Largeur hors-tout de la tourelle	4 120			4 120
F Hauteur hors tout de la cabine	3 800			3 800
*1G Garde au sol minimale	890			890
H Voie : train de chenille : déployé/rétracté	3 450 / 2 830			3 450 / 2 830
I Largeur des patins	G 650	G 750	G 900	G 650
J Largeur du châssis inférieur : déployé/rétracté	4 100 / 3 480	4 200 / 3 580	4 350 / 3 730	4 100 / 3 480
K Largeur hors-tout	4 450			4 450
L Longueur hors-tout	14 800			14 800
M Hauteur hors tout de la flèche	4 770			4 770
*1N Hauteur de chenille	1 500			1 500
O Hauteur hors tout de l'engin de base	4 410			4 410

*1 Hors hauteur de crampon de patin de chenille *2 Équipée d'une flèche H de 8,4 m et d'un bras H de 3,7 m *3 Équipée d'une flèche R de 8,4 m et d'un bras R de 3,7 m
 G : Patin à deux crampons
 Patin de 650 mm ; sol de carrière, lit de cours d'eau asséché, sol meuble ; 750 mm ; sol semi-meuble à meuble ; 900 mm ; sol meuble

Godets rétro

Capacité		Largeur		Nb de dents	Poids	Recommandation						
Remplissage ISO	Remplissage CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			ZAXIS 890LCH			ZAXIS 890LCR			
						Flèche de 7,1 m BE		Flèche de 8,4 m H	Flèche de 7,1 m BER		Flèche de 8,4 m R	
				Bras BE de 2,95 m	Bras H de 3,7 m	Bras H de 3,7 m	Bras BER de 2,95 m	Bras R de 3,7 m	Bras R de 3,7 m			
2,9 m³	2,6 m³	1 590 mm	1 780 mm	5	2 700 kg	–	⊙	⊙	–	–	–	
3,5 m³	3,1 m³	1 850 mm	2 040 mm	5	2 950 kg	–	⊙	⊙	–	–	–	
4,5 m³	3,9 m³	2 120 mm	2 190 mm	5	3 970 kg	⊙	–	–	–	–	–	
*1 3,5 m³	3,1 m³	1 870 mm	1 890 mm	5	3 790 kg	–	●	●	–	–	–	
*1 3,7 m³	3,2 m³	1 950 mm	1 970 mm	5	3 900 kg	–	●	–	–	–	–	
*1 4,3 m³	3,8 m³	2 090 mm	2 110 mm	5	4 270 kg	●	–	–	–	–	–	
*1 5,0 m³	4,4 m³	2 240 mm	2 260 mm	5	5 000 kg	●	–	–	●	–	–	
*2 3,5 m³	3,1 m³	1 870 mm	1 890 mm	5	4 870 kg	–	–	–	–	●	●	
*2 3,7 m³	3,2 m³	1 950 mm	1 970 mm	5	4 970 kg	–	–	–	–	●	–	
*2 4,3 m³	3,8 m³	2 090 mm	2 110 mm	5	5 690 kg	–	–	–	●	–	–	
*3 1,9 m³	1,7 m³	–	1 490 mm	3	4 200 kg	–	●	●	–	–	–	
*3 2,2 m³	2,0 m³	–	1 580 mm	3	4 400 kg	●	–	–	–	–	–	
Dérocheuse					1	2 680 kg	●	●	●	●	●	●

*1 Godet roches

● Travaux intensifs

⊙ Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³, ou moins.

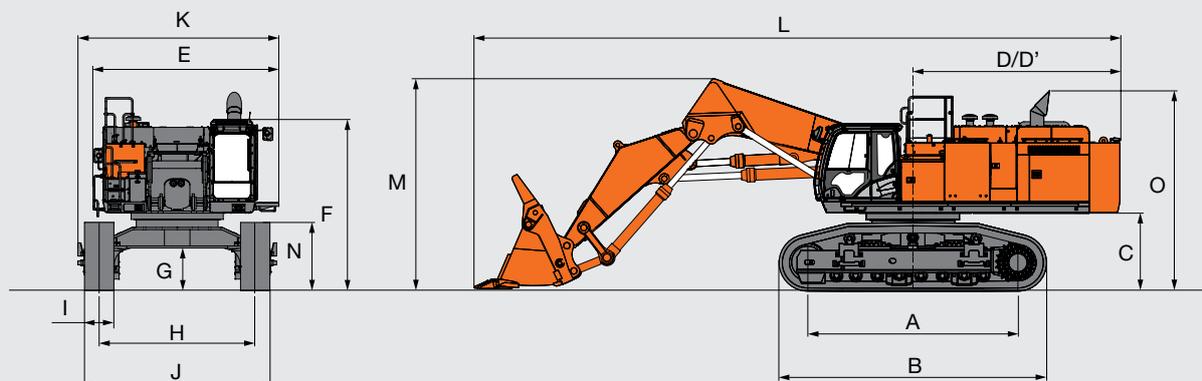
*2 Godet R

– Pas applicable

*3 Godet de dérochage

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

	ZAXIS 890H
A Longueur de chenille au sol	4 590
B Longueur du châssis inférieur	5 840
*1C Dégagement sous contrepois	1 680
D Rayon de rotation arrière	4 600
D' Longueur de l'arrière	4 540
E Largeur hors-tout de la tourelle	4 120
F Hauteur hors tout de la cabine	3 800
*1G Garde au sol minimale	890
H Voie : train de chenille : déployé/rétracté	3 450 / 2 830
I Largeur des patins	G 650
J Largeur du châssis inférieur : déployé/rétracté	4 100 / 3 480
K Largeur hors-tout	4 450
L Longueur hors-tout	14 130
M Hauteur hors tout de la flèche	4 900
*1N Hauteur de chenille	1 500
O Hauteur hors tout de l'engin de base	4 410

*1 Hors hauteur de crampon de patin de chenille

G : Patin à deux crampons

OUTILS DE LA PELLE DE CHARGEMENT

La flèche et le bras sont soudés à section carrée. Nivellement automatique efficace à l'aide d'un seul manipulateur grâce au mécanisme d'articulation parallèle qui maintient l'angle d'excavation du godet et au circuit du vérin de levage qui maintient la hauteur du godet. (Mécanisme de nivellement automatique)

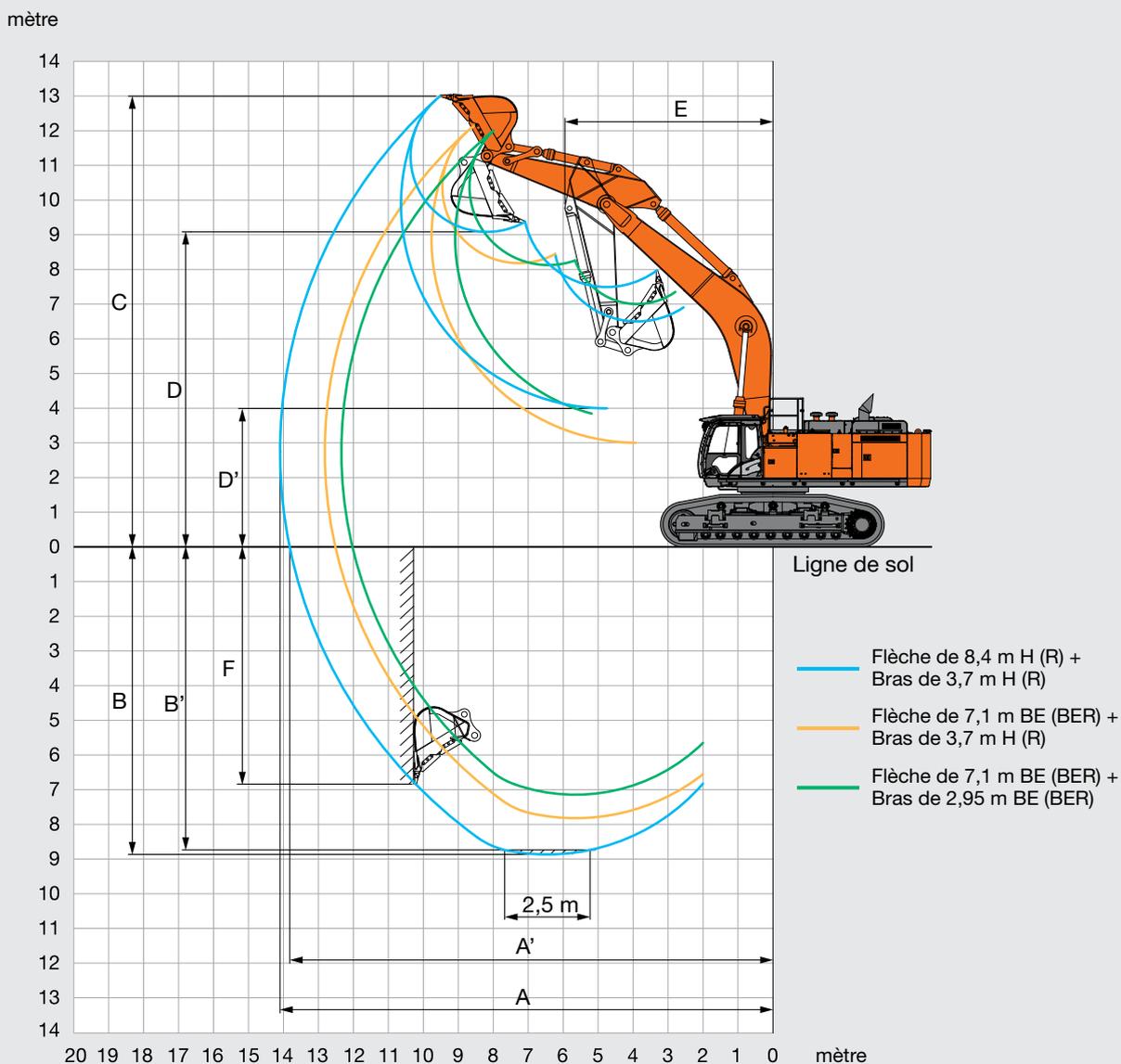
Godet de pelle de chargement (remplissage ISO)

ZAXIS 890H

Type	Capacité	Largeur	Nombre de dents	Poids	Remarques
À fond ouvrant	3,60 m ³	2 300 mm	6	6 080 kg	Godet roches
	4,00 m ³	2 460 mm	6	5 620 kg	Godet universel
À basculement	4,00 m ³	2 360 mm	6	4 930 kg	Godet roches
	4,40 m ³	2 520 mm	6	4 630 kg	Godet universel

SPÉCIFICATIONS

RAYONS D'ACTION



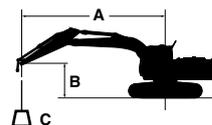
Unité : mm

Longueur de bras	ZAXIS 890LCH/ZAXIS 890LCR		
	Flèche de 7,1 m BE/flèche de 7,1 m BER		Flèche de 8,4 m H/flèche de 8,4 m R
	Bras de 2,95 m BE/bras de 2,95 m BER	Bras de 3,7 m H/bras de 3,7 m R	Bras de 3,7 m H/bras de 3,7 m R
A Portée de fouille max.	12 340	12 820	14 100
A' Portée de fouille max. (au sol)	12 020	12 510	13 820
B Profondeur de fouille max.	7 140	7 820	8 870
B' Profondeur de fouille max. (pour un niveau 2,5 mm)	7 000	7 690	8 740
C Hauteur d'attaque max.	12 010	12 130	13 000
D Hauteur de déversement max.	8 130	8 180	9 080
D' Hauteur de déversement min.	3 770	3 000	3 990
E Rayon de rotation min.	5 210	5 090	5 950
F Paroi verticale max.	4 100	6 090	6 840

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.

ZAXIS 890LCH

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				
																mètre
Flèche de 7,1 m BE Bras de 2,95 m BE Contrepoids de 13 300 kg Patin de 650 mm	7,5							*21 750	*21 750					*16 660	*16 660	8,9
	6,0					*26 890	*26 890	*23 170	*23 170	*21 180	18 540			*16 390	*16 390	9,5
	4,5					*31 010	*31 010	*25 220	23 830	*22 040	18 060			*16 610	15 420	9,9
	3,0					*34 730	31 550	*27 250	22 840	*23 040	17 520			*17 290	14 740	10,1
	1,5					*36 770	30 300	*28 650	22 040	*23 730	17 040			*18 530	14 630	10,0
	0 (sol)					*36 890	29 670	*29 000	21 520	*23 670	16 720			*20 570	15 110	9,7
	-1,5			*42 330	*42 330	*35 250	29 480	*27 960	21 320	*22 120	16 660			*21 580	16 380	9,1
	-3,0	*41 880	*41 880	*39 690	*39 690	*31 580	29 660	*24 790	21 460					*21 270	19 010	8,2
	-4,5			*30 900	*30 900	*24 390	*24 390							*19 710	*19 710	6,9
Flèche de 7,1 m BE Bras de 3,7 m H Contrepoids de 13 300 kg Patin de 650 mm	7,5							*19 490	*19 490	*14 860	*14 860			*10 790	*10 790	9,5
	6,0							*21 670	*21 670	*19 100	19 060			*10 780	*10 780	10,1
	4,5			*39 260	*39 260	*28 980	*28 980	*23 970	*23 970	*21 100	18 540			*11 060	*11 060	10,5
	3,0					*33 260	32 650	*26 360	23 480	*22 410	17 950	*13 710	*13 710	*11 650	*11 650	10,6
	1,5					*36 220	31 160	*28 240	22 580	*23 470	17 400	*13 680	*13 680	*12 620	*12 620	10,6
	0 (sol)					*37 340	30 250	*29 180	21 930	*23 940	16 980			*14 140	14 130	10,3
	-1,5					*36 660	29 830	*28 880	21 570	*23 400	16 750			*16 630	15 110	9,7
	-3,0			*44 080	*44 080	*34 090	29 800	*26 930	21 510					*21 140	17 100	8,9
	-4,5			*36 910	*36 910	*28 910	*28 910	*21 930	21 860					*21 120	*21 120	7,7
Flèche de 8,4 m H Bras de 3,7 m H Contrepoids de 13 300 kg Patin de 650 mm	7,5									*16 240	*16 240			*12 190	*12 190	10,1
	6,0									*16 890	*16 890	*15 320	14 580	*12 030	*12 030	10,9
	4,5					*24 900	*24 900	*20 570	*20 570	*18 090	*18 090	*16 610	14 300	*12 150	*12 150	11,4
	3,0					*29 600	*29 600	*23 100	22 930	*19 550	17 550	*17 400	13 910	*12 520	11 580	11,8
	1,5					*33 480	29 750	*25 430	21 810	*20 990	16 880	*18 240	13 500	*13 180	11 160	11,9
	0 (sol)							*27 090	20 980	*22 120	16 320	*18 920	13 150	*14 180	11 060	11,8
	-1,5							*27 850	20 490	*22 740	15 940	*19 250	12 900	*15 670	11 280	11,6
	-3,0					*34 700	28 160	*27 660	20 280	*22 680	15 750	*18 980	12 800	*17 600	11 900	11,1
	-4,5					*32 720	28 340	*26 480	20 330	*21 730	15 780			*17 920	13 090	10,4
Flèche de 8,4 m H Bras de 3,7 m H Contrepoids de 13 300 kg Patin de 900 mm	7,5									*16 240	*16 240			*12 190	*12 190	10,1
	6,0									*16 890	*16 890	*15 320	14 850	*12 030	*12 030	10,9
	4,5					*24 900	*24 900	*20 570	*20 570	*18 090	*18 090	*16 610	14 570	*12 150	*12 150	11,4
	3,0					*29 600	*29 600	*23 100	*23 100	*19 550	17 870	*17 400	14 180	*12 520	11 810	11,8
	1,5					*33 480	30 300	*25 430	22 220	*20 990	17 200	*18 240	13 770	*13 180	11 390	11,9
	0 (sol)							*27 090	21 390	*22 120	16 640	*18 920	13 410	*14 180	11 290	11,8
	-1,5							*27 850	20 890	*22 740	16 260	*19 250	13 170	*15 670	11 520	11,6
	-3,0					*34 700	28 710	*27 660	20 690	*22 680	16 070	*18 980	13 060	*17 600	12 150	11,1
	-4,5					*32 720	28 900	*26 480	20 730	*21 730	16 090			*17 920	13 360	10,4
	-6,0					*29 440	29 330	*23 990	21 020	*19 270	16 390			*18 040	15 580	9,4
	-7,5			*29 240	*29 240	*24 070	*24 070	*19 110	*19 110					*17 520	*17 520	7,9

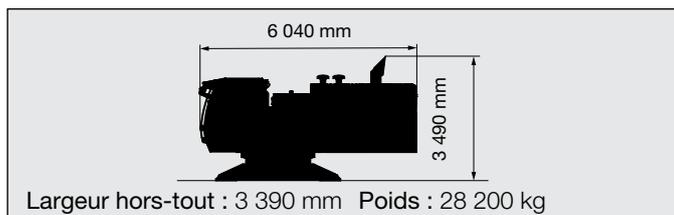
CAPACITÉS DE LEVAGE

ZAXIS 890LCR

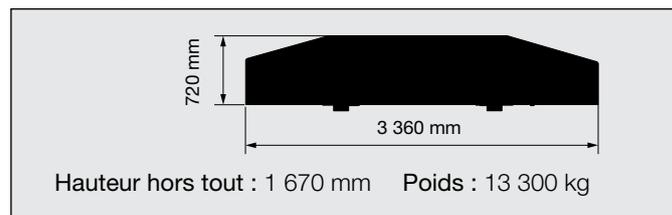
Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		mètre		
Flèche de 7,1 m BER Bras de 2,95 m BER Contrepoids de 13 300 kg Patin de 650 mm	7,5							*21 680	*21 680					*16 640	*16 640	8,9
	6,0					*26 800	*26 800	*23 090	*23 090	*21 100	18 540			*16 360	*16 360	9,5
	4,5					*30 910	*30 910	*25 130	23 840	*21 960	18 060			*16 580	15 410	9,9
	3,0					*34 610	31 550	*27 150	22 840	*22 950	17 510			*17 260	14 730	10,1
	1,5					*36 640	30 300	*28 540	22 030	*23 640	17 030			*18 500	14 620	10,0
	0 (sol)					*36 760	29 660	*28 890	21 510	*23 580	16 710			*20 540	15 100	9,7
	-1,5			*42 310	*42 310	*35 120	29 470	*27 850	21 300	*22 030	16 650			*21 490	16 370	9,1
	-3,0	*41 860	*41 860	*39 540	*39 540	*31 460	29 660	*24 690	21 460					*21 180	19 010	8,2
	-4,5			*30 760	*30 760	*24 280	*24 280							*19 610	*19 610	6,9
Flèche de 7,1 m BER Bras de 3,7 m R Contrepoids de 13 300 kg Patin de 650 mm	7,5							*19 460	*19 460	*14 830	*14 830			*10 770	*10 770	9,5
	6,0							*21 600	*21 600	*19 070	*19 070			*10 750	*10 750	10,1
	4,5			*39 160	*39 160	*28 890	*28 890	*23 900	*23 900	*21 030	18 540			*11 030	*11 030	10,5
	3,0					*33 170	32 670	*26 270	23 490	*22 330	17 940	*13 680	*13 680	*11 620	*11 620	10,6
	1,5					*36 110	31 160	*28 140	22 580	*23 390	17 390	*13 650	*13 650	*12 590	*12 590	10,6
	0 (sol)					*37 230	30 250	*29 080	21 930	*23 860	16 970			*14 110	*14 110	10,3
	-1,5					*36 540	29 830	*28 790	21 570	*23 310	16 740			*16 600	15 100	9,7
	-3,0			*43 940	*43 940	*33 980	29 810	*26 840	21 510					*21 110	17 100	8,9
	-4,5			*36 780	*36 780	*28 800	*28 800	*21 840	*21 840					*21 040	*21 040	7,7
Flèche de 8,4 m R Bras de 3,7 m R Contrepoids de 13 300 kg Patin de 650 mm	7,5									*16 160	*16 160			*12 170	*12 170	10,1
	6,0									*16 810	*16 810	*15 300	14 580	*12 000	*12 000	10,9
	4,5					*24 800	*24 800	*20 480	*20 480	*18 010	*18 010	*16 520	14 290	*12 120	*12 120	11,4
	3,0					*29 480	*29 480	*22 990	22 930	*19 460	17 540	*17 310	13 890	*12 500	11 560	11,8
	1,5					*33 330	29 730	*25 320	21 800	*20 890	16 860	*18 150	13 480	*13 150	11 130	11,9
	0 (sol)							*26 960	20 960	*22 010	16 290	*18 820	13 120	*14 150	11 030	11,8
	-1,5							*27 710	20 450	*22 630	15 910	*19 140	12 870	*15 640	11 250	11,6
	-3,0					*34 540	28 120	*27 530	20 250	*22 570	15 720	*18 880	12 770	*17 510	11 870	11,1
	-4,5					*32 570	28 310	*26 350	20 290	*21 610	15 740			*17 820	13 060	10,4
-6,0					*29 290	28 750	*23 860	20 590	*19 160	16 040			*17 940	15 250	9,4	
-7,5			*29 060	*29 060	*23 930	*23 930	*18 990	*18 990					*17 410	*17 410	7,9	

TRANSPORT

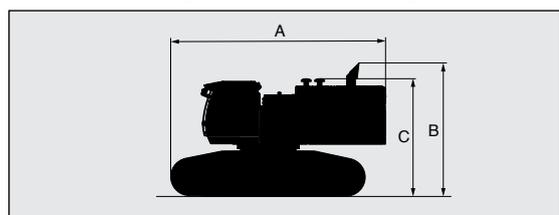
TOURELLE



CONTREPOIDS



ENGIN DE BASE (SANS CONTREPOIDS)

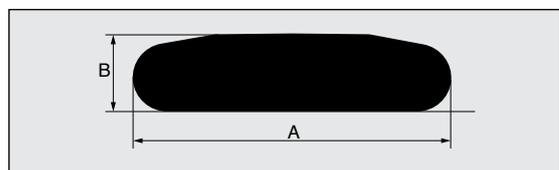


	Largeur de patin	A	B	C ¹	Largeur hors-tout ²	Poids
ZAXIS 890LCH	650 mm	7 080 mm	4 410 mm	3 885 mm	3 480 mm	53 200 kg
	750 mm	7 080 mm	4 410 mm	3 885 mm	3 580 mm	53 900 kg
	900 mm	7 080 mm	4 410 mm	3 885 mm	3 730 mm	54 800 kg
ZAXIS 890LCR	650 mm	7 080 mm	4 410 mm	3 885 mm	3 480 mm	53 500 kg

¹ Sans cheminée d'échappement

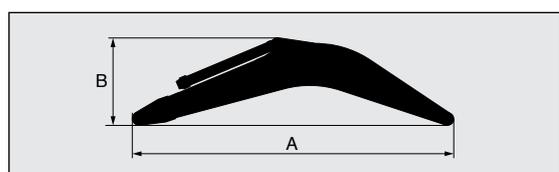
² Châssis inférieur replié

CADRE LATÉRAL



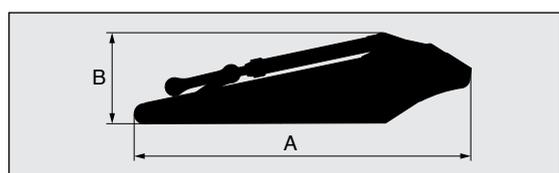
	Largeur de patin	A	B	Largeur hors-tout	Poids
ZAXIS 890LCH	650 mm	6 360 mm	1 500 mm	1 330 mm	12 400 kg
	750 mm	6 360 mm	1 500 mm	1 330 mm	12 700 kg
	900 mm	6 360 mm	1 500 mm	1 425 mm	13 200 kg
ZAXIS 890LCR	650 mm	6 360 mm	1 500 mm	1 330 mm	12 700 kg

FLÈCHE



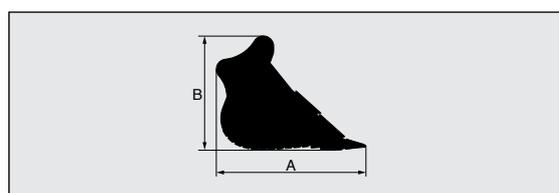
Flèche	A	B	Largeur hors-tout	Poids
BE de 7,1 m	7 490 mm	2 700 mm	1 450 mm	7 670 kg
H de 8,4 m	8 780 mm	2 500 mm	1 450 mm	8 200 kg
BER de 7,1 m	7 490 mm	2 700 mm	1 450 mm	7 680 kg
R de 8,4 m	8 780 mm	2 500 mm	1 450 mm	8 270 kg

BRAS



Bras	A	B	Largeur hors-tout	Poids
BE de 2,95 m	4 460 mm	1 660 mm	850 mm	4 650 kg
3,7 m H	5 290 mm	1 420 mm	820 mm	4 510 kg
BER de 2,95 m	4 460 mm	1 660 mm	850 mm	4 760 kg
3,7 m R	5 290 mm	1 420 mm	820 mm	4 610 kg

GODET

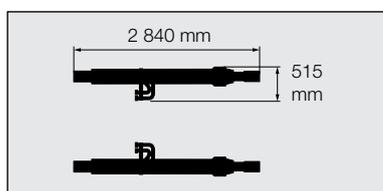


Godet		A	B	Largeur hors-tout	Poids
Remplissage ISO	Remplissage CECE				
2,9 m ³	2,6 m ³	2 210 mm	1 910 mm	1 780 mm	2 700 kg
3,5 m ³	3,1 m ³	2 210 mm	1 910 mm	2 040 mm	2 950 kg
4,5 m ³	3,9 m ³	2 320 mm	2 000 mm	2 190 mm	3 970 kg
*1:2 3,5 m ³	3,1 m ³	2 240 mm	1 920 mm	1 890 mm	*1 3 790 kg (*2 4 870 kg)
*1:2 3,7 m ³	3,2 m ³	2 240 mm	1 920 mm	1 970 mm	*1 3 900 kg (*2 4 970 kg)
*1:2 4,3 m ³	3,8 m ³	2 310 mm	2 000 mm	2 110 mm	*1 4 270 kg (*2 5 690 kg)
*1 5,0 m ³	4,4 m ³	2 510 mm	2 020 mm	2 260 mm	5 000 kg

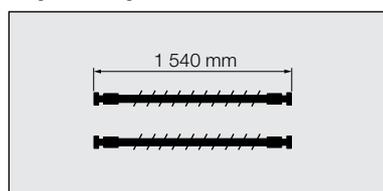
*1 Godet roches

*2 Godet R

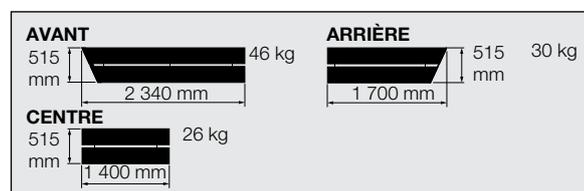
VÉRINS DE FLÈCHE 850 kg X 2 Hauteur hors tout : 410 mm



FLEXIBLES DES VÉRINS DE FLÈCHE 9 kg X 2/13 kg X 2

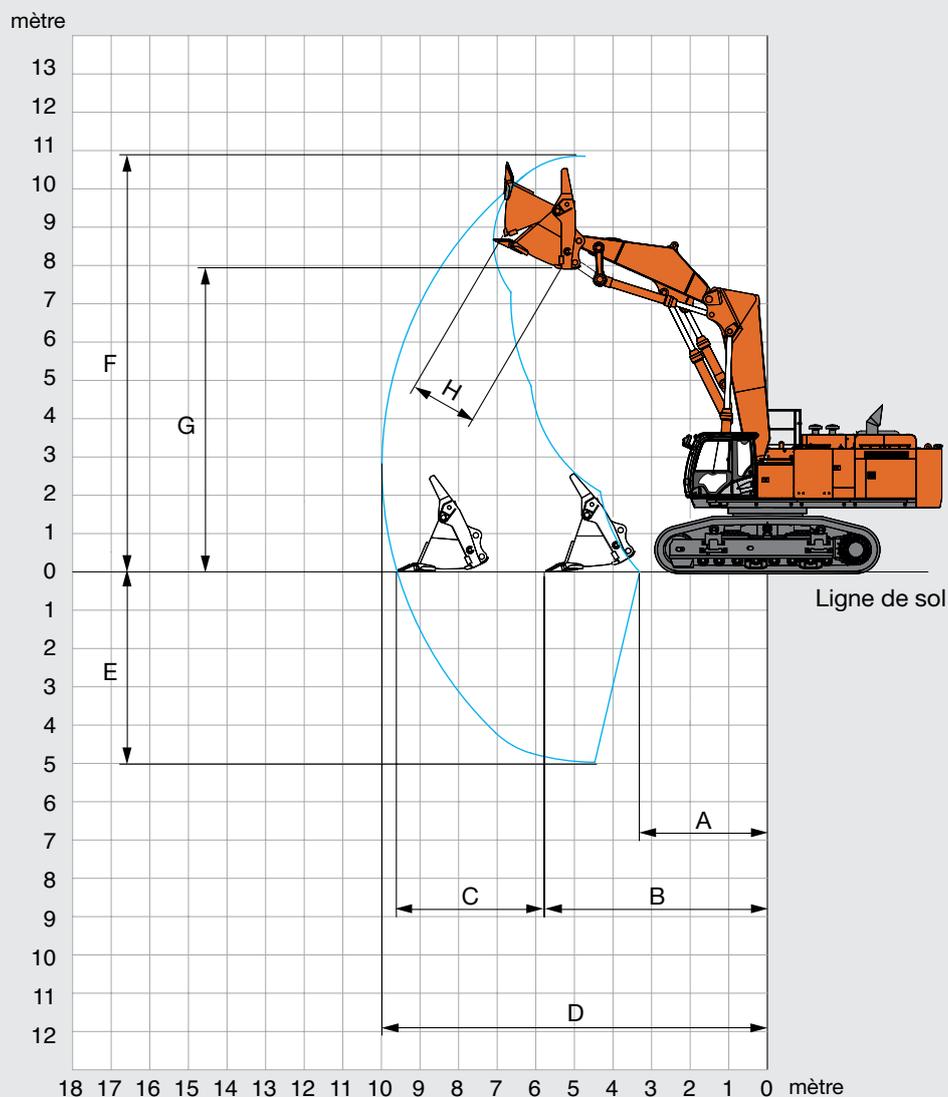


PASSERELLE GAUCHE Hauteur hors tout : 150 mm



SPÉCIFICATIONS

RAYONS D'ACTION

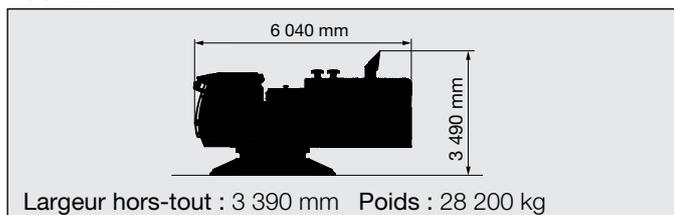


Unité : mm

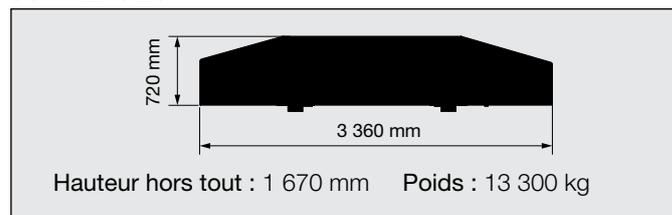
	Pelle de chargement ZAXIS 890H
	Type à basculement
A Distance d'excavation min.	3 110
B Distance de nivellement min.	5 730
C Distance de nivellement	3 860
D Portée de fouille max.	10 000
E Profondeur de fouille max.	4 970
F Hauteur d'attaque max.	10 860
G Hauteur de déversement max.	4 970
H Largeur d'ouverture max. du godet	-
Force d'excavation kN (kgf)	441 (45 000)

TRANSPORT

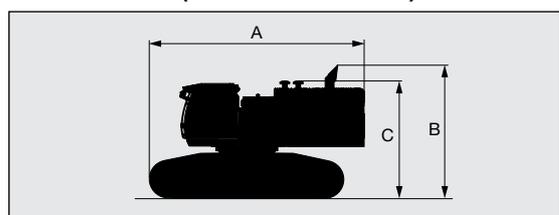
TOURELLE



CONTREPOIDS



ENGIN DE BASE (SANS CONTREPOIDS)

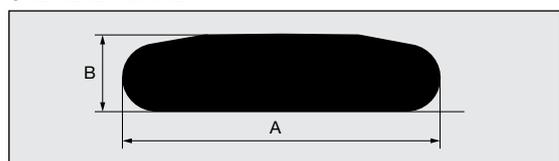


Largeur de patin	A	B	C ¹	Largeur hors-tout ²	Poids
ZAXIS 890H	650 mm	6 820 mm	4 410 mm	3 885 mm	51 300 kg

¹ Sans cheminée d'échappement

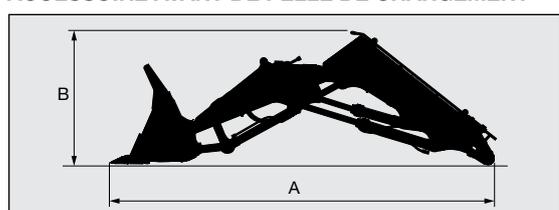
² Châssis inférieur replié

CADRE LATÉRAL



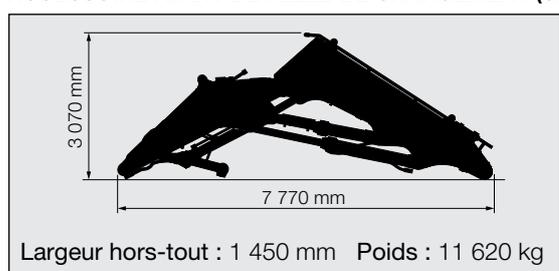
Largeur de patin	A	B	Largeur hors-tout	Poids
ZAXIS 890H	650 mm	6 360 mm	1 330 mm	11 500 kg

ACCESSOIRE AVANT DE PELLE DE CHARGEMENT

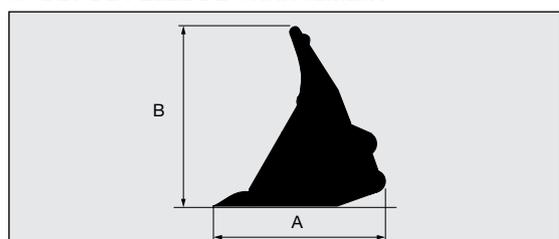


Capacité de godet (Remplissage ISO)	A	B	Largeur hors-tout	Poids
3,60 m ³	9 800 mm	3 200 mm	2 400 mm	17 670 kg
4,00 m ³	9 800 mm	3 200 mm	2 560 mm	17 170 kg

ACCESSOIRE AVANT DE PELLE DE CHARGEMENT (SANS GODET)

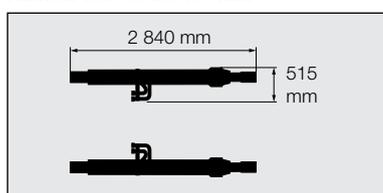


GODET DE PELLE DE CHARGEMENT

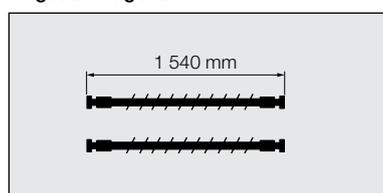


Capacité de godet	A	B	Poids	Type
3,60 m ³	2 280 mm	2 570 mm	6 080 kg	Godet roches à fond ouvrant
4,00 m ³	2 300 mm	2 570 mm	5 620 kg	Godet universel à fond ouvrant
4,00 m ³	2 290 mm	2 560 mm	4 930 kg	Godet roches à basculement
4,40 m ³	2 290 mm	2 560 mm	4 630 kg	Godet universel à basculement

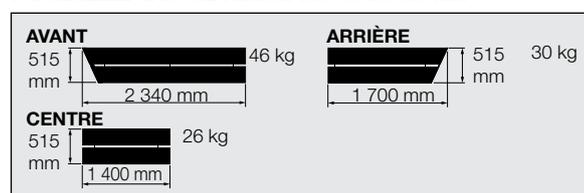
VÉRINS DE FLÈCHE 700 kg X 2 Hauteur hors tout : 410 mm



FLEXIBLES DES VÉRINS DE FLÈCHE 9 kg X 2/13 kg X 2



PASSERELLE GAUCHE Hauteur hors tout : 150 mm



ÉQUIPEMENTS

MOTEUR	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
Dispositif de post-traitement	●	●	●
Filtre à air double filtre	●	●	●
Alternateur 50 A	●	●	●
Système de ralentissement automatique	●	●	●
Contrôle d'arrêt automatique	●	●	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●	●	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●	●	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●	●	●
Réservoir de DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO	●	●	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●	●	●
Filet antipoussière	●	●	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●	●	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●	●	●
Réservoir d'expansion	●	●	●
Dispositif de protection du ventilateur	●	●	●
Refroidisseur de carburant	●	●	●
Préfiltre à carburant	●	●	●
Moteur monté sur silentblocs	●	●	●
Pré-filtre à air sans entretien	○	○	○
Commande mode de puissance [H/P (High Power) PWR (Power) ECO (Economy)]	●	●	●
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●	●	●
Séparateur d'eau	●	●	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Levage automatique	●	●	●
Système de sélection du mode de flèche	●	●	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●	●	●
Filtre de vidange	●	●	●
Système de détection du régime moteur	●	●	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●	●	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●	●	●
Clapet de sécurité pour le bras	○	○	○
Clapet de sécurité pour la flèche	○	○	○
Filtre de pilotage	●	●	●
Augmentation de puissance	●	●	●
Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage	●	●	●
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●	●	●
Filtre d'aspiration	●	●	●
Sélecteur de mode de travail	●	●	●

● : Équipement standard ○ : Équipement en option — : Pas applicable

CABINE	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●	●	●
Radio AM-FM	●	●	●
Cendrier	●	●	●
Climatiseur à régulation automatique	●	●	●
Prise AUX. et rangement	●	●	●
Allume-cigare 24 V	●	●	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●	●	●
Double avertisseur électrique	●	●	●
Interrupteur de coupure du moteur	●	●	●
Marteau brise-glace	●	●	●
Support pour extincteur	○	○	○
Tapis de plancher	●	●	●
Repose-pied	●	●	●
Lave-vitres avant	●	●	●
Boîte à gants	●	●	●
Boîte isotherme	●	●	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●	●	●
Éclairage barillet de serrure	●	●	●
Pare-brise à vitre droite feuilletée	●	●	●
Éclairage LED portière	●	●	●
Protection avant OPG, niveau II Cabine conforme (ISO10262)	●	●	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau II OPG (ISO10262)	●	●	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●	●	●
Source d'alimentation 12 V	○	○	○
Plateau arrière	●	●	●
Ceinture de sécurité rétractable	●	●	●
Antenne radio caoutchouc	●	●	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●	●	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●	●	●
Leviers de commande à petite course	●	●	●
Pare-soleil (vitre avant/vitre latérale)	○	○	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●	●	●
2 haut-parleurs	●	●	●
Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide	●	●	●

** Pelle de chargement ZAXIS 890H

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

ÉQUIPEMENTS

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●	●	●
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR	●	●	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●	●	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de fonctionnement, etc.	●	●	●
Sélection parmi 32 langues	●	●	●

ÉCLAIRAGE	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
2 plafonniers	●	●	●
4 plafonniers	○	○	○
4 feux de travail	●	●	●

TOURELLE	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
Pompe à graisse automatique (à l'exception du godet et des maillons de chenille)	●	●	●
Batteries 2 x 170 Ah	●	●	●
Interrupteur coupe-batterie	●	●	●
Main courante	●	●	●
Contrepoids de 13 300 kg	●	●	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●	●	●
Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau	●	●	●
Jauge de carburant	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●	●	●
Échelle	●	●	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●	●	●
Capots de l'engin verrouillables	●	●	●
Boîte à outils verrouillable	●	●	●
Main courante de plate-forme	●	●	●
Caméra arrière	●	●	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●	●	●
Passerelle (côté cabine)	●	●	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●	●	●
Frein de stationnement de rotation	●	●	●
Protection inférieure de 4,5 mm	●	●	●
Espace de rangement	●	●	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
Barbotin boulonnable	●	●	●
Guide de chenille intégral	●	●	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●	●	●

Patin : 650 mm à double crampon	●	●	●
Patin : 750 mm à double crampon	○	—	○
Patin : 900 mm à double crampon	○	—	○
Protection inférieure du train de roulement	●	●	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●	●	●
Capots de moteur de translation	●	●	●
Frein de stationnement de translation	●	●	●
Galets supérieurs et inférieurs	●	●	●
4 crochets d'arrimage	●	●	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
Bras de 2,95 m BE	○	—	○
Bras de 3,7 m R	—	●	—
Flèche de 7,1 m BE	○	—	○
Flèche de 2,95 m BER	—	○	—
Flèche de 7,1 m BER	—	○	—
Flèche de 8,4 m H et bras de 3,7 m H	●	—	●
Flèche de 8,4 m R et bras de 3,7 m R	—	●	—
Godet de 3,5 m³ R (remplissage ISO) (avec déflecteurs latéraux doubles)	—	●	—
Godet roches de 3,5 m³ (remplissage ISO) (avec déflecteurs latéraux doubles)	●	—	●
Système de graissage centralisé	●	●	●
Bras avec protections des flexibles des vérins	●	●	●
Flèche avec protections des flexibles des vérins	●	●	●
Godet avec protections des flexibles des vérins	●	●	●
Plaque de protection et barres de renfort carrées	●	●	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●	●	●
Axe à collerette	●	●	●
Bielle A renforcée	—	●	—
Bielle B renforcée	—	●	—
Type à fond ouvrant Godet de 4,0 m³ (remplissage ISO) Pour les travaux d'excavation d'ordre général	—	—	○
Type à fond ouvrant Godet de 3,6 m³ (remplissage ISO) Pour le chargement des grosses roches concassées			●
Type à basculement Godet de 4,4 m³ (remplissage ISO) Pour les travaux d'excavation d'ordre général			○
Type à basculement Godet de 4,0 m³ (remplissage ISO) Pour le chargement des grosses roches concassées			○

OUTILS	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
Accessoires pour marteau hydraulique	○	○	—
Accessoires pour marteau hydraulique et pince de démolition	○	○	—
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○	○	—
Tuyauterie de base pour accessoires	○	○	—

DIVERS	ZAXIS 890LCH	ZAXIS 890LCR	ZAXIS 890H**
Fonction Global e-Service	●	●	●
Contrôleur d'information embarqué	●	●	●
Boîte à outils standard	●	●	●
Système antivol*	○	○	○

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

