

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS300



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX300LC-6 / ZX300LCN-6

Puissance nominale du moteur : 197 kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 29 900 – 32 300 kg

Godet avec remplissage ISO : 1,00 – 1,62 m³

ZX300LC-6. PAS DE COMPROMIS SUR L'EXCELLENCE

La ZX300LC-6 intègre la technologie Hitachi unique, développée tout spécialement pour la gamme de pelles moyennes Zaxis-6. Ce modèle innovant a été créé avec le niveau de performances le plus élevé, sans pour autant compromettre la demande croissante de rendement opérationnel.

Le résultat est la pelle ultime, qui renforce la réputation d'Hitachi en matière de qualité de son ingénierie et de durabilité de ses produits. La ZX300LC-6 est l'incarnation même de la fiabilité, avec des fonctions incroyablement polyvalentes qui mettent en lumière son adaptabilité pour une gamme complète de solutions.



6. FIABILITÉ INÉGALÉE



8. DURABILITÉ INDÉNIABLE



10. QUINTESSANCE DE LA POLYVALENCE



12. QUALITÉ ASSURÉE



14. LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE

EXIGEZ LA PERFECTION

Dans la plus grande usine de pelles au monde, au Japon, les ingénieurs Hitachi ont utilisé une technologie de pointe pour développer la ZX300LC-6. Capable de fournir une productivité exceptionnelle avec un coût d'achat le plus bas possible, elle est parfaitement conçue pour satisfaire les besoins de l'industrie de la construction en Europe.



Haute qualité

Intégration d'éléments et de matériaux de conception supérieurs.



Incroyable polyvalence

Les modes inclinaison et rotation viennent s'ajouter aux modes déjà existants de gestion des équipements.



Fiable pendant toute la durée de vie

Les composants fiables aident à éviter les fuites d'huile.



Fiabilité ultime

Le capot de moteur de translation renforcé accroît la durabilité.





Performances optimales

Surveillance à distance grâce à l'application en ligne Global e-Service.



Convivial

Les rampes et une plate-forme renforcée améliorent la sécurité.



Émissions plus propres

Le système SCR réduit les NOx contenus dans les gaz d'échappement.



Productivité accrue

Moteur à six cylindres avec une productivité 14 % plus élevée en mode PWR (15 % en mode ECO).



Excellente efficacité

Le système TRIAS II réduit les pertes de charge hydraulique.



Protection moteur

Circuit de carburant hautes performances et à grande capacité.



Entretien facile

Capot moteur avec une large ouverture très pratique.



“ *Hitachi a toujours été parmi les meilleurs en termes de fiabilité* ”

Alan Sparkes, co-proprétaire, Kelston Sparkes

FIABILITÉ INÉGALÉE

La ZX300LC-6 est à la hauteur de la réputation de toutes les pelles Zaxis d'Hitachi grâce à sa capacité à atteindre des niveaux exceptionnels de disponibilité et de performance. On peut compter sur cet engin pour toujours fonctionner efficacement dans des conditions difficiles et pour permettre un retour sur investissement intéressant.

Accès aisé

L'entretien peut être effectué rapidement avec un accès facile au compartiment moteur ainsi qu'à d'autres éléments grâce au capot moteur avec une large ouverture très pratique.

Moins de fuites d'huile

La conception des conduites de retour hydraulique intègre un flexible en caoutchouc équipé d'un large flasque. Cela permet de réduire le risque de fuites d'huile et améliore la fiabilité globale du système.

Moins d'usure

Les garde-chenilles ont été élargis et les galets inférieurs ont été reconfigurés pour que la boue tombe facilement afin d'éviter le colmatage et tout dommage consécutif aux joints d'étanchéité.

Refroidissement efficace

Pour empêcher la surchauffe des pièces du moteur, le vase à expansion a été installé en haut du système de refroidissement, pour que l'air soit complètement éliminé.

Capot de moteur renforcé

Le capot de moteur de translation de 8 mm d'épaisseur sur la ZX300LC-6 fait pratiquement le double par rapport au modèle précédent (4,5 mm). Les boulons ont été positionnés pour minimiser les dommages.



Le vase à expansion empêche la surchauffe des pièces du moteur.



Accès facile au compartiment moteur.



Un capot de moteur de translation plus épais offre une meilleure protection contre les dégâts.



L'augmentation des gardes-chenilles augmente la longévité des maillons de chenille.



Amélioration des performances du circuit de carburant.

i Les pelles Hitachi sont testées pleinement dans des conditions de chantier sur Hokkaido, la deuxième plus grande île japonaise la plus au nord, dans des températures allant de -25°C à 35°C.



DURABILITÉ INDÉNIABLE

Comme toutes les pelles Zaxis-6 de taille intermédiaire, la ZX300LC-6 a été conçue et construite pour fonctionner sur les chantiers les plus difficiles. Bénéficiant de quarantes ans d'expérience dans la fabrication des pelles mécaniques et hydrauliques, elle est à la hauteur de la réputation d'Hitachi en termes de fiabilité et de durabilité.



Les matériaux plus résistants améliorent la fiabilité du moteur.



Renforcement des chenilles

Le nombre de garde-chenilles installés sur la ZX300LC-6 est passé de un à trois. Ils contribuent à protéger le train de chenille contre les dégâts potentiels et à améliorer la durabilité de la machine.

Circuit de carburant amélioré

Offrant une protection contre l'humidité, le préfiltre est équipé d'un séparateur d'eau hautes performances intégré et d'un clapet résistant au carburant froid. Une pompe à carburant électrique de grande capacité alimente également le moteur en carburant de façon appropriée, pour de meilleures performances.

Protection du moteur optimisée

Des matériaux plus résistants dans la chambre de combustion et une forme de

piston revue permettent d'améliorer la fiabilité du moteur. Le nouveau piston a également été conçu pour obtenir des émissions plus propres.

Matériau résistant

Les fuites d'huile peuvent être évitées grâce aux joints toriques sur le distributeur et le moteur de rotation, qui sont fabriqués à partir de fluor extrêmement résistant. Il résiste à des températures d'huile élevées.

Flèche plus résistante

Les supports de l'extrémité et du pied de la flèche ont été renforcés avec des bagues HN et les plaques de butée en résine sur la flèche ont été renforcées. Ces caractéristiques ont amélioré la durabilité de l'équipement avant.



“ Elle peut être munie de divers outils, la rendant extrêmement polyvalente ”

Stefan Eriksson, propriétaire, Steffes Schakt

QUINTESSANCE DE LA POLYVALENCE

La gamme des pelles moyennes Zaxis-6 a été conçue par les ingénieurs Hitachi en réponse aux diverses exigences des clients de l'industrie de construction européenne. La ZX300LC-6 est idéale pour un large choix d'applications, offrant des performances remarquables, une utilisation agréable et conviviale et des niveaux élevés de productivité.

Convivial

Caractéristique polyvalente idéale pour un entretien quotidien, la protection avant optionnelle peut être ouverte, grâce à un simple contact et avec l'aide d'un amortisseur pneumatique, à un petit angle ou jusqu'à 90 degrés.

Une plus grande flexibilité

Les modes inclinaison et rotation sont inclus dans le système d'assistance outils de la ZX300LC-6. Ces derniers ainsi que neuf autres modes peuvent être enregistrés dans le moniteur et ainsi faciliter le montage d'outils pour augmenter sa polyvalence.

Visibilité accrue

La visibilité depuis la cabine a été améliorée grâce à des barreaux moins nombreux et plus petits sur la protection avant optionnelle, ce qui aide à minimiser les angles morts.

Haute productivité

La ZX300LC-6 a augmenté sa productivité de 14 % en mode PWR et de 15 % en mode ECO par rapport à la ZX290LC-5. Le moteur 186 kW à six cylindres, conforme à la phase IV offre à la ZX300LC-6 la plus grande puissance de sa catégorie.

Installation plus facile

Deux tiroirs supplémentaires dans le distributeur augmentent la polyvalence en facilitant l'installation d'outils qui exigent des volumes d'huile plus importants ainsi que des modèles avec flèche à volée variable.



Deux modes d'inclinaison ajoutent de la polyvalence à la ZX300LC-6.



Moins d'angles morts pour une visibilité accrue depuis la cabine.



Le moteur possède la plus grande puissance de sa catégorie.



La résistance aux intempéries évite les dommages.



L'urée est injectée dans les gaz d'échappement pour réduire les émissions.

i Les commentaires des clients et du personnel Hitachi sont rapportés lors des réunions mensuelles d'amélioration des produits, qui se tiennent à Tsuchiura Works au Japon, pour toujours respecter les normes de qualité.



QUALITÉ ASSURÉE

Hitachi s'engage pour la qualité, la plaçant au cœur de ses priorités dans ses unités de production du monde entier. Comme toutes les pelles moyennes Zaxis-6, la ZX300LC-6 arrive sur le chantier après avoir été rigoureusement contrôlée afin qu'elle réponde aux normes de performance, de fiabilité et de sécurité les plus élevées possibles.



Réduction des émissions

La ZX300LC-6 utilise un turbocompresseur à géométrie variable et un système EGR (réinjection des gaz d'échappement) refroidi pour gros volume. Ceux-ci contribuent à réduire les niveaux d'oxyde d'azote et d'autres polluants, et aident ainsi à protéger l'environnement.

Technologie de pointe

Un système de réduction sélective catalytique (SCR) injecte de l'urée dans les gaz d'échappement afin de réduire le volume d'oxyde nitreux dans les émissions. Cette technologie de pointe développée par Hitachi est conforme aux réglementations de phase IV de l'UE et contribue à un environnement plus propre.

Matériaux résistants aux intempéries

De la résine AES extrêmement solide a été utilisée pour fabriquer la console dans la ca-

bine. Ce matériau résistant aux intempéries empêche les dégâts potentiels causés par les rayons ultraviolets du soleil.

Capacités exceptionnelles de refroidissement et réduction sonore

La partie supérieure de la ZX300-LC-6 bénéficie d'une étanchéité haute qualité (autour du groupe de refroidissement) et des matériaux acoustiques pour éviter toute détérioration causée par la chaleur. Cela assure les performances du refroidissement à long terme et la réduction sonore de la machine.

Confort amélioré

Un siège entièrement réglable, une cabine spacieuse, des commandes ergonomiques et un système audio avancé contribuent à un environnement de travail confortable pour les opérateurs de la ZX300LC-6.



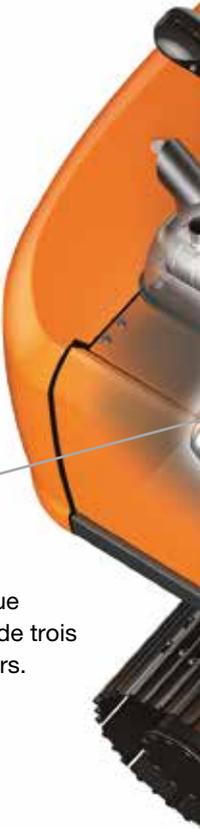
Les commandes ergonomiques contribuent à profiter d'un espace de travail optimal.





“ *Le système TRIAS II réduit la consommation de carburant, sans nuire à la productivité* ”

Tsuyoshi Nakamura,
Directeur Général Ingénierie,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV



Le système hydraulique TRIAS II se compose de trois pompes et distributeurs.

LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE

Hitachi utilise des technologies avancées pour fabriquer des engins de chantier de haute qualité. En utilisant les derniers développements, elle peut fournir une gamme complète de solutions pour résoudre les problèmes rencontrés par les clients et répondre aux besoins en constante évolution de l'industrie. La ZX300LC-6 est le dernier résultat de cette approche technologique de pointe.

Réduction des frais de carburant

La technologie TRIAS II diminue les pertes hydrauliques. La quantité d'huile hydraulique refoulée vers le réservoir est réduite grâce à une action coordonnée de la pompe et du distributeur.

Impact environnemental plus faible

La fonctionnalité d'arrêt automatique permet d'éviter le gaspillage de carburant, ainsi que de réduire les niveaux de bruit, les émissions de gaz d'échappement et les niveaux de CO₂ de pelle moyenne ZX300LC-6, réduisant ainsi son impact environnemental.

Mises à jour d'un seul coup d'œil

Les opérateurs peuvent vérifier rapidement et simplement le statut et les paramètres de la machine sur l'écran LCD multifonctions de sept pouces. Il offre une prise en charge multilingue jusqu'à 32 langues.

La surveillance à distance

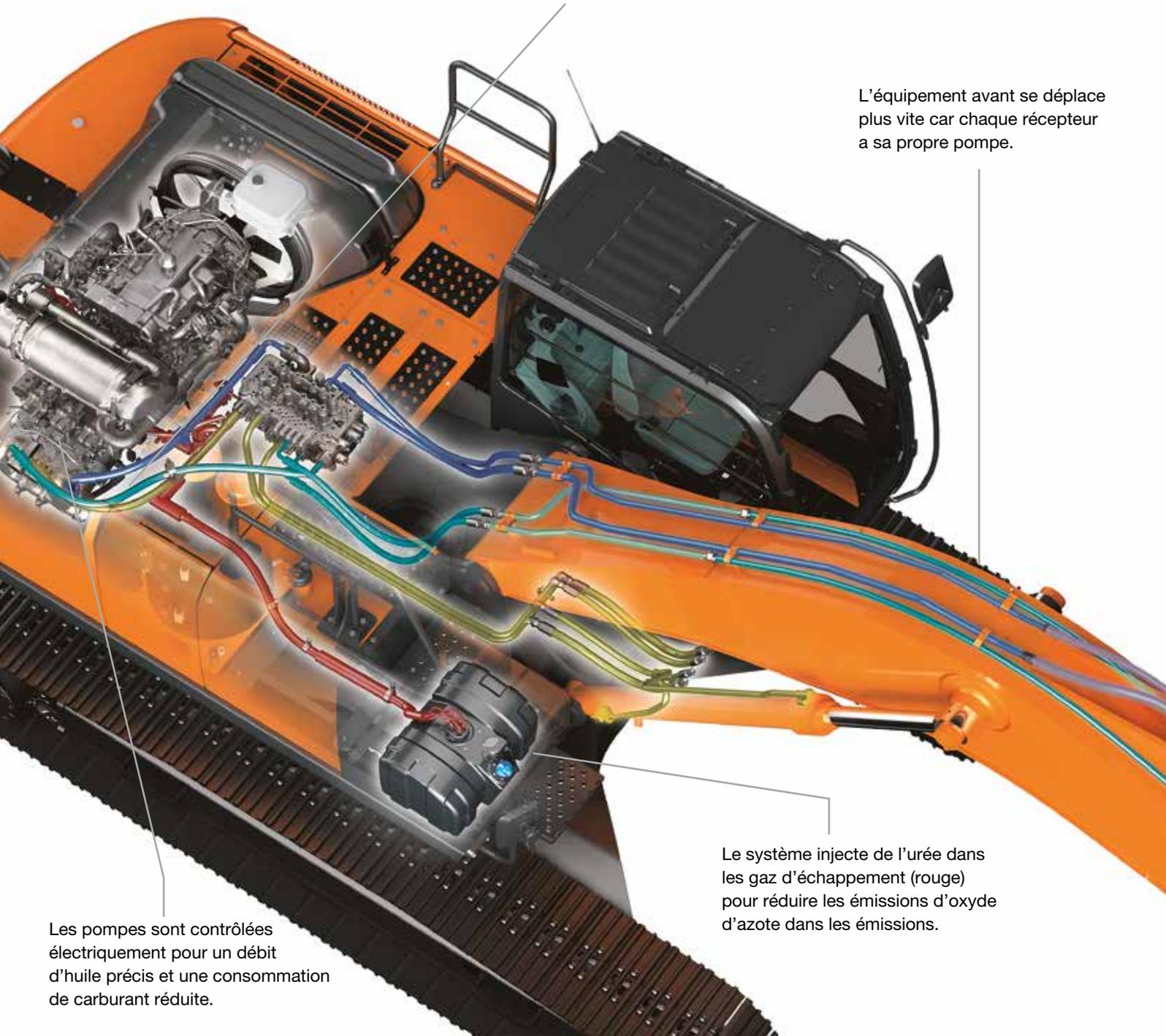
Les propriétaires de la ZX300LC-6 peuvent utiliser Global e-Service pour maximiser l'efficacité, réduire les temps d'immobilisation et améliorer les performances globales. Ils peuvent surveiller leur machine de construction Hitachi à distance via le site du propriétaire (accès en ligne 24/7) et via ConSite (un rapport automatique mensuel).

Niveaux de bruit réduits

Conformément aux réglementations de phase IV, les niveaux de bruit et les émissions sont réduits grâce au dispositif d'épuration, qui se compose d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), d'une conduite de mélange d'urée, d'un système SCR et d'un silencieux.

L'huile s'écoule séparément vers les vérins de godet (bleu clair), de bras (bleu foncé) et de la flèche (jaune).

L'équipement avant se déplace plus vite car chaque récepteur a sa propre pompe.



Les pompes sont contrôlées électriquement pour un débit d'huile précis et une consommation de carburant réduite.

Le système injecte de l'urée dans les gaz d'échappement (rouge) pour réduire les émissions d'oxyde d'azote dans les émissions.



TRIAS II réduit les pertes d'énergie hydraulique et accroît l'efficacité.



L'écran LCD affiche le statut et les paramètres de la machine.



Le système SCR permet de réduire les émissions et les niveaux de bruit.



“ *Aucun frais caché. La valeur à la revente est parfois aussi élevée que le coût initial.* ”

Peter David, Responsable Machines & Planification,
Heros Sluiskil BV

RÉDUCTION DU COÛT TOTAL D'ACHAT



SUPPORT CHAIN

Hitachi a créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain afin d'assurer une efficacité optimale, des temps d'immobilisation et des coûts d'exploitation réduits ainsi que des valeurs à la revente élevées.

Global e-Service

Hitachi a développé deux systèmes de surveillance à distance dans le cadre de son application en ligne Global e-Service. Le site du propriétaire et ConSite font partie intégrante de la pelle; cette dernière envoie quotidiennement des données opérationnelles par GPRS ou satellite au site www.globaleservice.com. Cela permet un accès immédiat au site du propriétaire, ainsi qu'aux informations vitales requises pour suivre les chantiers.

Comparer le taux d'exploitation et les heures hors fonctionnement permet d'augmenter d'accroître l'efficacité. Une gestion efficace des programmes d'entretien permet d'optimiser la disponibilité. Les coûts

de fonctionnement peuvent également être gérés en analysant la consommation de carburant. La localisation et les mouvements de chaque machine sont clairement affichés pour une planification efficace.

Un rapport automatique d'utilisation - ConSite - envoie tous les mois un email résumant les informations de Global e-Service pour chaque machine. Cela comprend : les heures quotidiennes de travail et les données de consommation de carburant ; des statistiques sur le taux d'utilisation des modes d'exploitation, une comparaison consommation de carburant/efficacité et les émissions de CO₂.

Assistance technique

Chaque technicien du support après-vente Hitachi reçoit une formation technique HCME complète à Amsterdam. Ces séances permettent d'accéder aux mêmes connaissances techniques que celles disponibles au sein des services qualité et conception d'Hitachi. Les techniciens peuvent ensuite combiner cette expertise mondiale avec la langue et la culture locale du client afin de fournir le meilleur niveau de support après-vente.

Extensions de garanties et contrats d'entretien

Chaque nouveau modèle Hitachi Zaxis-6 est couvert par une garantie constructeur complète. Pour une protection supplé-



Global e-Service



Assistance technique



Pièces Hitachi

mentaire, en raison de conditions de travail difficiles ou dans le but de minimiser les frais de réparation des équipements, les concessionnaires Hitachi offrent une option de garantie étendue unique appelée HELP (Hitachi Extended Life Program) ainsi que des contrats de maintenance complets. Ils ont pour but d'aider à optimiser les performances de chaque machine, de réduire les temps d'immobilisation et d'assurer une forte valeur à la revente.

Pièces

Hitachi offre un large éventail de pièces détachées ; elles sont facilement disponibles car réparties dans les 53 000 m² du dépôt HCME européen installé aux Pays-Bas.

- Pièces d'origine Hitachi : elles permettent aux machines de fonctionner plus longtemps, avec des coûts de fonctionnement et d'entretien inférieurs.
- Des pièces Hitachi sélectionnées et pièces de remplacement d'origine : surtout pour les machines plus anciennes, elles coûtent moins chères, leur qualité n'est plus à démontrer et elles sont fournies avec la garantie du fabricant.

- Pièces performantes : pour faire face aux conditions de travail extrêmes, elles ont été conçues pour offrir une plus grande durabilité, de meilleures performances ou une durée de vie plus longue.
- Composants reconditionnés : offrant une solution économiquement viable, ils sont la meilleure option quand des remplacements préventifs sont nécessaires.

Quel que soit le choix, la qualité reconnue « Hitachi Construction Machinery » est assurée.



Camions-bennes EH



Pelles extra-larges EX



Chargeuses sur roues ZW



“ *Nous développons des machines de construction qui contribuent à la création de sociétés prospères et performantes* ”

Yuichi Tsujimoto, Président de HCM

CONSTRUISONS UN MEILLEUR FUTUR

Créée en 1910, Hitachi, Ltd. a été bâtie selon la philosophie fondatrice d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie. C'est toujours, aujourd'hui, l'idée directrice qui est à la base des solutions fiables du groupe Hitachi qui répondent aux défis d'aujourd'hui et qui aident à créer un monde meilleur.

Hitachi, Ltd. est maintenant l'une des plus grandes sociétés au monde, avec un vaste éventail de produits et de services novateurs. Ils ont été créés pour défier les conventions, améliorer l'infrastructure sociale et contribuer à une société durable.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) a été fondée en 1970 en tant que filiale d'Hitachi, Ltd. ; elle est devenue l'un des plus grands fournisseurs mondiaux d'équipements de construction. Pionnier dans la production de pelles hydrauliques, HCM fabrique également des chargeuses sur roues, des camions-bennes rigides, des grues à chenilles et des machines pour applications spéciales dans des installations de pointe à travers le monde.

Intégrant des technologies avancées, Hitachi Construction Machinery a la réputation de respecter les normes de qualité les plus élevées. Adapté à une large gamme

d'industries, il est toujours dur à la tâche, dans le monde entier - aidant à créer une infrastructure pour une vie plus sûre et confortable, à développer des ressources naturelles et soutenant les efforts des secours en cas de catastrophe naturelle.

Les pelles Zaxis d'Hitachi sont réputées pour être fiables, durables et polyvalentes - capables d'atteindre les plus hauts niveaux de productivité dans les conditions les plus difficiles. Elles sont conçues pour offrir à leurs propriétaires un coût total de possession réduit, et aux opérateurs le plus haut niveau de confort et de sécurité.



Mini pelles

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AQ-6HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC et SCR
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 14396	197 kW à 1 900 min ⁻¹
ISO 9249, nette	186 kW à 1 900 min ⁻¹
SAE J1349, nette	186 kW à 1 900 min ⁻¹
Couple maximal	1 050 Nm à 1 500 min ⁻¹
Cylindrée	7,790 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 135 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile	
maximal	2 x 235 L/min
	1 x 211 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile	
maximal	36,4 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	32,4 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	38,0 MPa

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	135 mm	95 mm
Bras	1	150 mm	105 mm
Godet	1	135 mm	90 mm
Positionnement ^{*1}	1	150 mm	100 mm

*1 : pour flèche à volée variable

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	10,3 min ⁻¹
Couple de rotation	90,5 kNm

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Axes de liaison traités thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	48
Gardes-chenilles	3

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,2 km/h
	Basse : 0 à 3,1 km/h

Force de traction maximale	246 kN
----------------------------------	--------

Capacité d'ascension ... 70 % (35 degrés) continue

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conforme à la norme ISO 6396 LpA 69 dB(A)
Niveau extérieur de puissance sonore conforme à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 105 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	510,0 L
Liquide de refroidissement moteur	46,0 L
Huile moteur	48,0 L
Dispositif de rotation	12,0 L
Dispositif de translation (chaque côté)	9,2 L
Système hydraulique	294,0 L
Réservoir hydraulique	156,0 L
Réservoir DEF/AdBlue®	70,0 L

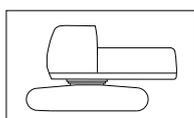
POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

			ZAXIS 300LC				ZAXIS 300LCN			
Type de flèche			Monobloc		À volée variable		Monobloc		À volée variable	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
Triple crampon	600 mm	2,42 m	30 100	57	30 800	58	29 900	56	30 600	57
		3,11 m	30 200	57	30 800	58	30 000	56	30 700	58
	700 mm	2,42 m	30 500	49	31 100	50	30 300	49	30 900	50
		3,11 m	30 600	49	31 100	50	30 400	49	31 000	50
	800 mm	2,42 m	30 900	43	31 500	44	30 700	43	31 300	44
		3,11 m	31 000	43	31 500	44	30 800	43	31 400	44
	900 mm	2,42 m	31 300	39	31 900	40	31 000	39	31 700	40
		3,11 m	31 300	39	32 000	40	31 200	39	31 900	40

Incluant poids du godet 1,25 m³ (remplissage ISO) (960 kg) et contrepoids (5 600 kg).

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement, etc. Y compris le contrepoids.

ZAXIS 300LC

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	23 800 kg	3 190 mm
700 mm	24 100 kg	3 290 mm
800 mm	24 500 kg	3 390 mm
900 mm	24 900 kg	3 490 mm

ZAXIS 300LCN

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	23 600 kg	2 990 mm
700 mm	24 000 kg	3 090 mm
800 mm	24 400 kg	3 190 mm
900 mm	24 800 kg	3 290 mm

Poids des composants

	Poids
Contrepoids	5 600 kg
Flèche monobloc (avec vérin de bras et vérin de flèche)	3 130 kg
Flèche à volée variable (avec vérin de bras et vérin de flèche)	3 790 kg
Bras de 2,42 m (avec vérin de godet)	1 350 kg
Bras de 3,11 m (avec vérin de godet)	1 430 kg
Godet de 1,25 m ³	960 kg

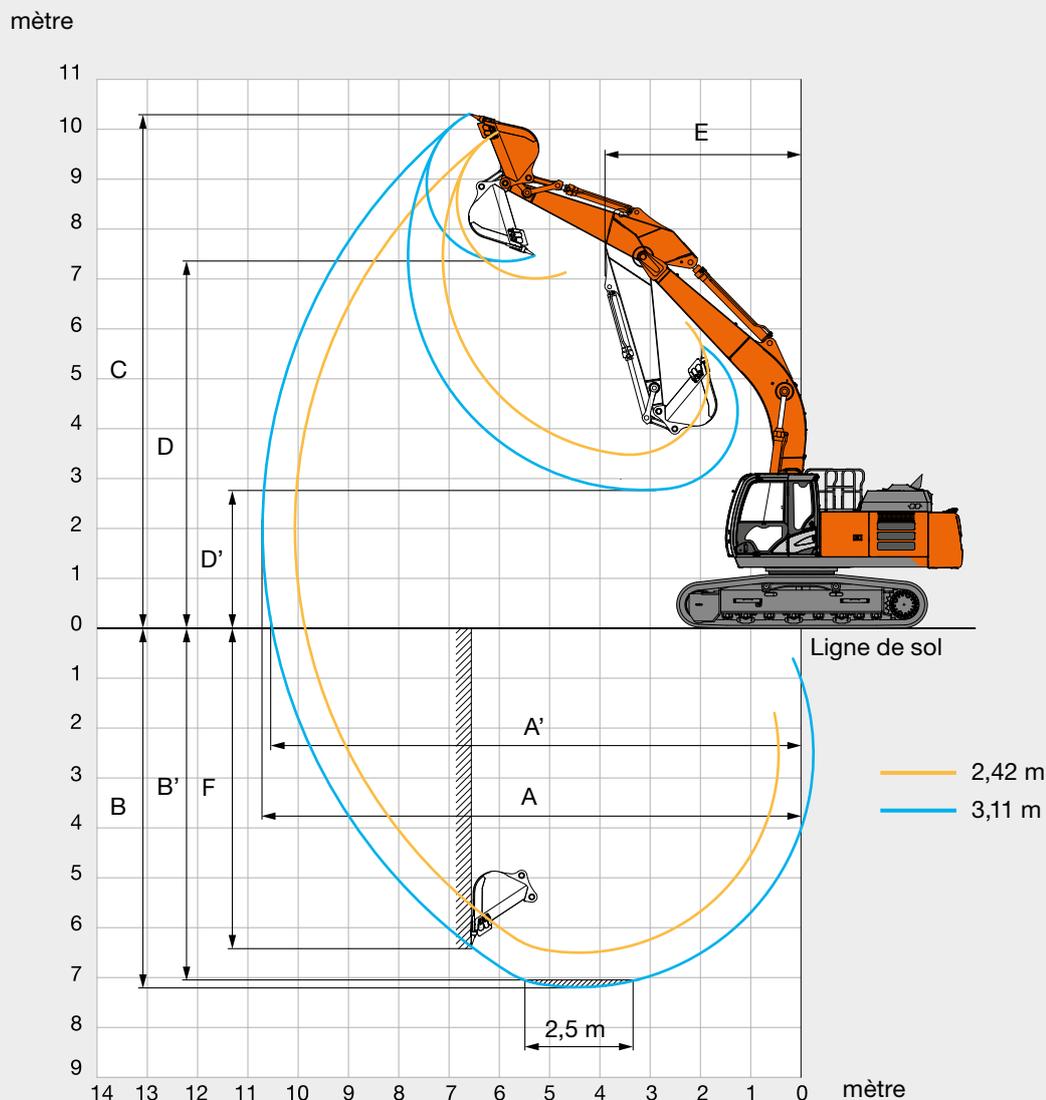
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	ZAXIS 300LC / ZAXIS 300LCN	
	2,42 m	3,11 m
Force de cavage du godet* ISO	202 kN	
Force de cavage du godet* SAE	175 kN	
Force de pénétration du bras* ISO	182 kN	144 kN
Force de pénétration du bras* SAE	174 kN	138 kN

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC

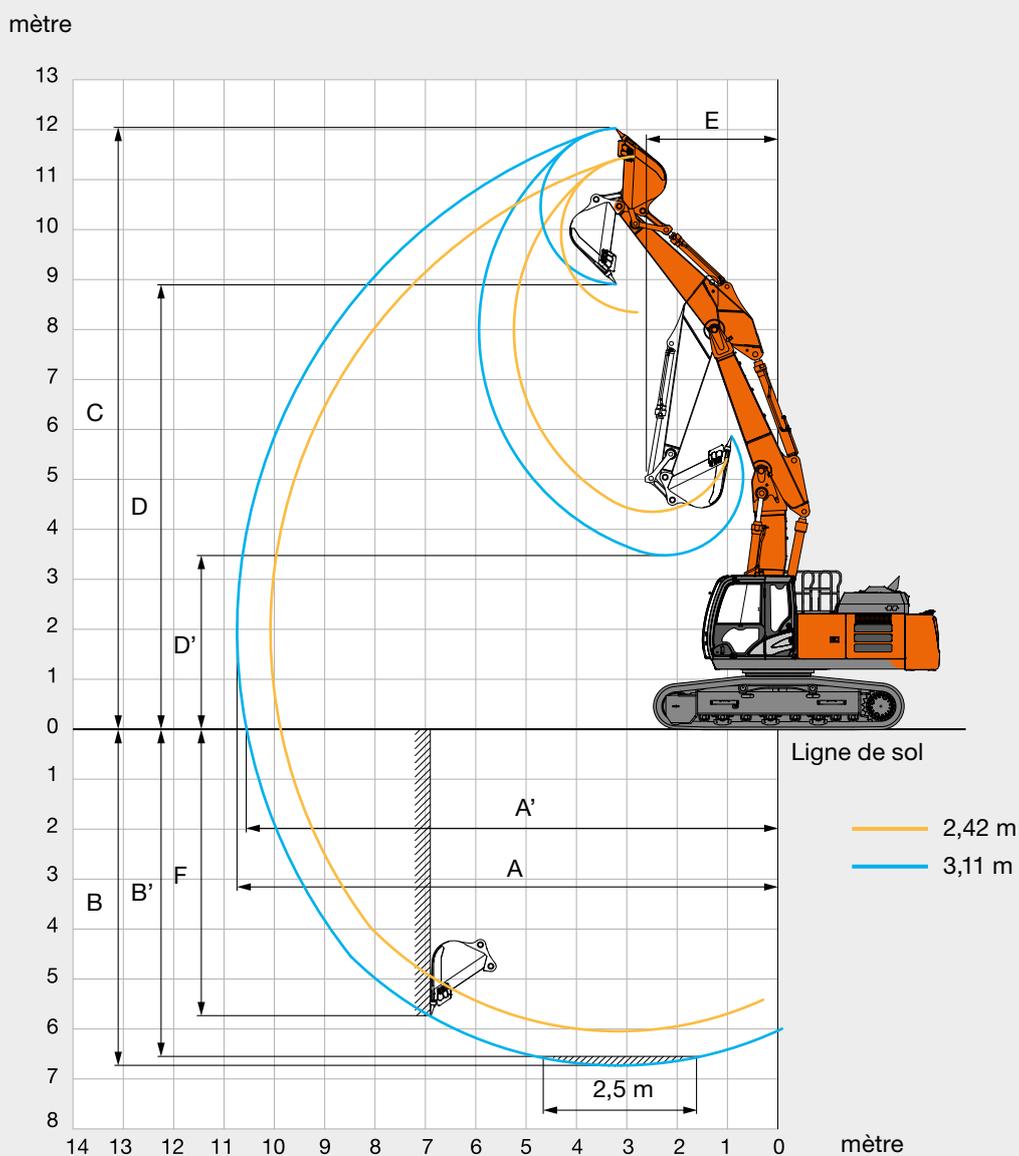


Unité : mm

	ZAXIS 300LC / ZAXIS 300LCN	
	Flèche monobloc	
Longueur de bras	2,42 m	3,11 m
A Portée de fouille max.	10 600	10 710
A' Portée de fouille max. (au sol)	9 860	10 520
B Profondeur de fouille max.	6 530	7 220
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	6 310	7 040
C Hauteur d'attaque max.	9 910	10 270
D Hauteur de déversement max.	6 980	7 330
D' Hauteur de déversement min.	3 450	2 740
E Rayon de rotation min.	4 060	3 900
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	5 650	6 480

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

PERFORMANCES OPERATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



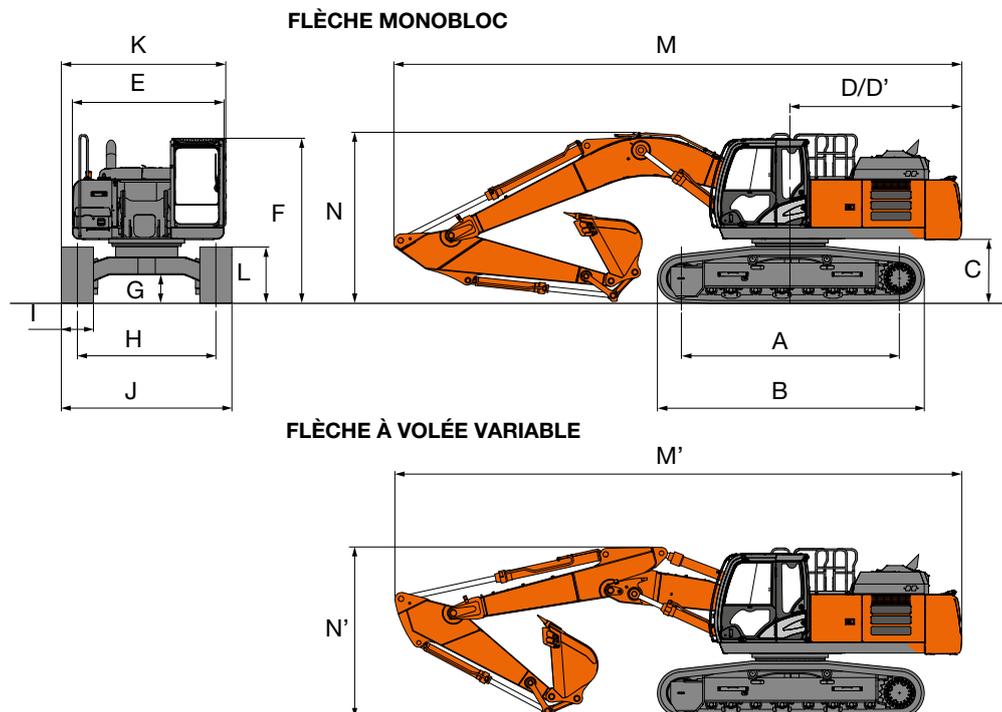
Unité : mm

	ZAXIS 300LC / ZAXIS 300LCN	
	Flèche à volée variable	
Longueur de bras	2,42 m	3,11 m
A Portée de fouille max.	10 080	10 740
A' Portée de fouille max. (au sol)	9 880	10 530
B Profondeur de fouille max.	6 050	6 740
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	5 950	6 640
C Hauteur d'attaque max.	11 450	12 020
D Hauteur de déversement max.	8 330	8 900
D' Hauteur de déversement min.	4 340	3 470
E Rayon de rotation min.	2 870	2 640
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	5 060	5 820

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

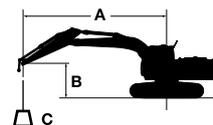
	ZAXIS 300LC	ZAXIS 300LCN
A Longueur de chenille au sol	4 050	4 050
B Longueur du train de chenilles	4 940	4 940
* C Dégagement sous contreponds	1 130	1 130
D Rayon de rotation arrière	3 210	3 210
D' Longueur de l'arrière	3 250	3 250
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 990	2 990
F Hauteur hors tout de la cabine	3 120	3 120
* G Garde au sol minimale	510	510
H Voie	2 590	2 390
I Largeur des patins	G 600	G 600
J Largeur du châssis inférieur	3 190	2 990
K Largeur hors-tout	3 190	2 990
* L Hauteur de chenille avec patins à triple crampon	1 070	1 070
FLÈCHE MONOBLOC		
M Longueur hors-tout		
Avec bras de 2,42 m	10 710	10 710
Avec bras de 3,11 m	10 620	10 620
N Hauteur hors tout à la flèche		
Avec bras de 2,42 m	3 450	3 450
Avec bras de 3,11 m	3 200	3 200
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE		
M' Longueur hors-tout		
Avec bras de 2,42 m	10 600	10 600
Avec bras de 3,11 m	10 580	10 580
N' Hauteur hors tout à la flèche		
Avec bras de 2,42 m	3 200	3 200
Avec bras de 3,11 m	3 140	3 140

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille

G : Patin à triple crampon

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.

ZAXIS 300LC À FLÈCHE MONOBLOC

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		mètre		
Flèche de 6,20 m	6,0							*8 010	*8 010					*7 780	6 080	7,46
Bras de 2,42 m	4,5					*11 230	*11 230	*8 990	8 300	*8 000	5 930			*7 800	5 240	8,11
Contrepoids 5 600 kg	3,0					*14 140	11 830	*10 280	7 900	*8 570	5 750			7 540	4 830	8,44
Patin de 600 mm	1,5							*11 380	7 560	8 840	5 570			7 370	4 690	8,49
	0 (sol)					*16 220	11 040	*11 950	7 360	8 710	5 460			7 590	4 800	8,27
	-1,5			*10 340	*10 340	*15 690	11 060	*11 830	7 310	8 690	5 440			8 310	5 230	7,75
	-3,0			*18 750	*18 750	*14 200	11 220	*10 800	7 410					*9 050	6 230	6,86
	-4,5			*14 530	*14 530	*11 080	*11 080							*8 920	8 880	5,42
Flèche de 6,20 m	6,0							*7 110	*7 110	*6 920	6 160			*4 730	*4 730	8,19
Bras de 3,11 m	4,5					*9 800	*9 800	*8 160	*8 160	*7 360	6 010			*4 720	4 670	8,78
Contrepoids 5 600 kg	3,0					*12 750	12 210	*9 550	8 030	*8 050	5 810	*5 560	4 400	*4 880	4 330	9,09
Patin de 600 mm	1,5					*15 130	11 430	*10 850	7 640	*8 760	5 600	*6 390	4 310	*5 210	4 220	9,14
	0 (sol)					*16 170	11 060	*11 700	7 370	8 700	5 440			*5 790	4 290	8,93
	-1,5	*6 810	*6 810	*10 240	*10 240	*16 090	10 980	*11 910	7 260	8 620	5 370			*6 790	4 600	8,45
	-3,0	*11 890	*11 890	*16 470	*16 470	*15 080	11 060	*11 360	7 280	*8 670	5 420			*8 400	5 300	7,65
	-4,5			*17 500	*17 500	*12 830	11 320	*9 470	7 490					*8 580	6 900	6,39

ZAXIS 300LCN À FLÈCHE MONOBLOC

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		mètre		
Flèche de 6,20 m	6,0							*8 010	7 950					*7 780	5 600	7,46
Bras de 2,42 m	4,5					*11 230	*11 230	*8 990	7 630	*8 000	5 460			*7 800	4 820	8,11
Contrepoids 5 600 kg	3,0					*14 140	10 730	*10 280	7 230	*8 570	5 280			7 510	4 430	8,44
Patin de 600 mm	1,5							*11 380	6 900	8 800	5 110			7 340	4 300	8,49
	0 (sol)					*16 220	9 980	*11 950	6 710	8 670	5 000			7 550	4 400	8,27
	-1,5			*10 340	*10 340	*15 690	9 990	*11 830	6 660	8 660	4 980			8 280	4 790	7,75
	-3,0			*18 750	*18 750	*14 200	10 150	*10 800	6 760					*9 050	5 700	6,86
	-4,5			*14 530	*14 530	*11 080	10 500							*8 920	8 100	5,42
Flèche de 6,20 m	6,0							*7 110	*7 110	*6 920	5 690			*4 730	*4 730	8,19
Bras de 3,11 m	4,5					*9 800	*9 800	*8 160	7 790	*7 360	5 540			*4 720	4 290	8,78
Contrepoids 5 600 kg	3,0					*12 750	11 100	*9 550	7 370	*8 050	5 340	*5 560	4 040	*4 880	3 980	9,09
Patin de 600 mm	1,5					*15 130	10 350	*10 850	6 980	*8 760	5 130	*6 390	3 950	*5 210	3 860	9,14
	0 (sol)					*16 170	9 990	*11 700	6 720	8 660	4 980			*5 790	3 930	8,93
	-1,5	*6 810	*6 810	*10 240	*10 240	*16 090	9 910	*11 910	6 610	8 580	4 910			*6 790	4 210	8,45
	-3,0	*11 890	*11 890	*16 470	*16 470	*15 080	9 990	*11 360	6 640	8 640	4 960			*8 400	4 850	7,65
	-4,5			*17 500	*17 500	*12 830	10 240	*9 470	6 830					*8 580	6 310	6,39

CAPACITÉS DE LEVAGE

FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE DE ZAXIS 300LC

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		mètre		
																
Flèche à volée variable Bras de 2,42 m Contrepoids 5 600 kg Patin de 600 mm	9,0													*7 570	*7 570	4,65
	7,5													*5 660	*5 660	6,41
	6,0			*10 280	*10 280									*4 910	*4 910	7,47
	4,5			*13 970	*13 970	*9 630	*9 630							*4 570	*4 570	8,12
	3,0			*18 390	*18 390	*13 650	12 230	*7 820	*7 820					*4 460	*4 460	8,45
	1,5			*22 780	*22 780	*16 330	12 620	*10 500	8 250	*6 070	5 570			*4 550	*4 550	8,50
	0 (sol)	*14 080	*14 080	*25 340	23 140	*16 380	11 970	*10 410	7 810	*6 870	5 500			*4 840	4 780	8,28
	-1,5	*21 260	*21 260	*25 650	22 810	*16 630	11 650	*11 420	7 580	*6 460	5 450			*5 440	5 220	7,76
	-3,0	*28 700	*28 700	*23 760	22 960	*15 230	11 510	*9 620	7 490					*5 550	*5 550	6,86
Flèche à volée variable Bras de 3,11 m Contrepoids 5 600 kg Patin de 600 mm	9,0					*6 960	*6 960							*5 790	*5 790	5,79
	7,5					*6 650	*6 650	*5 720	*5 720					*4 670	*4 670	7,27
	6,0					*7 200	*7 200	*5 820	*5 820	*4 970	*4 970			*4 150	*4 150	8,22
	4,5			*13 690	*13 690	*8 440	*8 440	*6 300	*6 300	*5 110	*5 110			*3 900	*3 900	8,81
	3,0	*12 420	*12 420	*19 630	*19 630	*11 360	*11 360	*7 850	*7 850	*5 460	*5 460	*4 210	*4 210	*3 830	*3 830	9,12
	1,5			*21 720	*21 720	*16 270	12 080	*9 520	8 410	*5 960	5 750	*4 480	4 290	*3 890	*3 890	9,16
	0 (sol)	*12 250	*12 250	*24 200	23 590	*16 270	12 180	*11 080	8 000	*6 510	5 640			*4 110	*4 110	8,96
	-1,5	*16 940	*16 940	*25 600	22 890	*16 410	11 700	*10 940	7 690	*7 040	5 460			*4 550	*4 550	8,48
	-3,0	*21 690	*21 690	*25 040	22 780	*16 380	11 560	*11 310	7 460	*6 440	5 440			*5 380	5 290	7,68
-4,5	*24 440	*24 440	*20 080	*20 080	*12 240	11 490							*6 620	*6 620	5,92	

FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE DE ZAXIS 300LCN

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		mètre		
																
Flèche à volée variable Bras de 2,42 m Contrepoids 5 600 kg Patin de 600 mm	9,0													*7 570	*7 570	4,65
	7,5													*5 660	*5 660	6,41
	6,0			*10 280	*10 280									*4 910	*4 910	7,47
	4,5			*13 970	*13 970	*9 630	*9 630							*4 570	*4 570	8,12
	3,0			*18 390	*18 390	*13 650	11 270	*7 820	7 450					*4 460	4 370	8,45
	1,5			*22 780	21 410	*16 330	11 490	*10 500	7 570	*6 070	5 090			*4 550	4 260	8,50
	0 (sol)	*14 080	*14 080	*25 340	20 390	*16 380	10 860	*10 410	7 210	*6 870	5 030			*4 840	4 370	8,28
	-1,5	*21 260	*21 260	*25 650	20 090	*16 630	10 550	*11 420	6 910	*6 460	4 980			*5 440	4 780	7,76
	-3,0	*28 700	*28 700	*23 760	20 230	*15 230	10 420	*9 620	6 830					*5 550	*5 550	6,86
Flèche à volée variable Bras de 3,11 m Contrepoids 5 600 kg Patin de 600 mm	9,0					*6 960	*6 960							*5 790	*5 790	5,79
	7,5					*6 650	*6 650	*5 720	*5 720					*4 670	*4 670	7,27
	6,0					*7 200	*7 200	*5 820	*5 820	*4 970	*4 970			*4 150	*4 150	8,22
	4,5			*13 690	*13 690	*8 440	*8 440	*6 300	*6 300	*5 110	*5 110			*3 900	*3 900	8,81
	3,0	*12 420	*12 420	*19 630	*19 630	*11 360	*11 240	*7 850	*7 850	*5 460	5 430	*4 210	4 010	*3 830	*3 830	9,12
	1,5			*21 720	21 490	*16 270	11 820	*9 520	7 730	*5 960	5 350	*4 480	3 930	*3 890	3 810	9,16
	0 (sol)	*12 250	*12 250	*24 200	20 810	*16 270	11 060	*11 080	7 330	*6 510	5 170			*4 110	3 880	8,96
	-1,5	*16 940	*16 940	*25 600	20 160	*16 410	10 600	*10 940	7 030	*7 040	4 990			*4 550	4 180	8,48
	-3,0	*21 690	*21 690	*25 040	20 050	*16 380	10 450	*11 310	6 800	*6 440	4 970			*5 380	4 830	7,68
-4,5	*24 440	*24 440	*20 080	*20 080	*12 240	10 390							*6 620	*6 620	5,92	

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR

Dispositif de post-traitement	●
Filtre à air double filtre	●
Alternateur 50 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase d'expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité pour le bras	●
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Deux orifices supplémentaires pour soupape de commande	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Lever de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	○
Prise AUX. et rangement	●
Allume-cigare 24 V	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Support pour extincteur	○
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage LED portière	●
Protection avant OPG, Niveau II Cabine conforme (ISO10262)	○
Protection supérieure OPG, Niveau I Cabine conforme (ISO10262)	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau II OPG (ISO10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Source d'alimentation 12 V	○
Visière anti-pluie	○
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant/vitre latérale)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Fenêtres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Vibreurs sonores : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Sélection parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE

Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Gyrophare	○
2 feux de travail	●

TOURELLE

Batteries 2 x 135 Ah	●
Interrupteur coupe-batterie	●
Main courante	●
Contrepoids de 5 600 kg	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Grand capot du moteur	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Boîte à outils verrouillable	●
Main courante de plate-forme	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●
Espace de rangement	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Patin : 600 mm à triple crampon	●
Protection inférieure du train de roulement	○
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Galets supérieurs et inférieurs	●
3 gardes-chenilles (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●
4 crochets d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bielle A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●
Bielle A de godet soudée	○

OUTILS

Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Pompe additionnelle (30 L/min)	○
Circuit d'assistance	○
Tuyauterie de base pour accessoires	●
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Pièces pour marteau et pince de démolition	●
Accumulateur de pilotage	○

DIVERS

Global e-service	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●
Système antivol*	○

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité. Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

