

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ÉQUIPEMENT COURTE PORTÉE

A P P L I C A T I O N S & O U T I L S



ZAXIS135us

Code du modèle	ZX135US-6
Puissance nominale du moteur	78,5 kW (ISO 14396)
Poids en ordre de marche	15 700 - 16 100 kg

EXIGEONS LA PERFECTION

L'excavatrice à courte portée avant ZX135US-6 est idéale dans les espaces restreints et limités en hauteur, par exemple pour le creusement de tunnels, les excavations souterraines et les opérations de démolition. Elle peut être équipée d'outils de plus grande taille que le modèle standard, et elle offre une force de cavage supérieure à celle des machines de 20 tonnes.

Comme toutes les excavatrices de taille moyenne Zaxis-6, elle est dotée de technologies innovantes et offre un fonctionnement fiable et efficace, avec un coût d'achat aussi bas que possible.



Portée étendue

Le nouveau design de l'équipement frontal offre un rayon d'action accru.



Excellente polyvalence

La courte taille du bras et de la flèche est idéale pour les espaces confinés.



Productivité exceptionnelle

Le grand vérin de godet et le circuit hydraulique renforcé sont adaptés aux outils de grande taille.



Protection renforcée

Le vérin de godet est doté d'une protection et la timonerie de godet est renforcée.





Sécurité améliorée

Deux supports de levage garantissent un levage stable et sûr.



Résistance accrue

La tuyauterie latérale du circuit hydraulique a été optimisée.



Stabilité remarquable

Le contrepoids plus lourd renforce la stabilité.



Utilité accrue

Le rayon de rotation arrière court est idéal dans les espaces réduits.



Excellente efficacité

Le système HIOS IV réduit les pertes de charge hydraulique.



Performances améliorées

Le circuit hydraulique de qualité supérieure est conçu exclusivement par Hitachi.



La courte taille du bras et de la flèche est parfaite pour les petits espaces.



Les supports sur la structure supérieure permettent des opérations de levage sûres.



Le circuit hydraulique renforcé est adapté aux outils de grande taille.

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Quand la place est limitée, vous pouvez compter sur l'excavatrice à courte portée avant ZX135US-6 pour travailler avec une productivité et une sécurité élevées. Plus compacte qu'une excavatrice conventionnelle, elle offre des performances d'excavation accrues, car elle est conçue pour utiliser des outils destinés à des machines de 20 tonnes.

Rayon d'action étendu

Grâce à la courte taille de son bras et de sa flèche, ce modèle est idéal pour les chantiers où la place est limitée. L'angle d'ouverture du bras et de la flèche a également été élargi. Le bras peut ainsi être levé davantage dans les chantiers limités en hauteur.

Performances d'excavation supérieures

Le circuit hydraulique renforcé permet d'utiliser l'excavatrice à courte portée avant ZX135US-6 avec des outils et godets de plus grande taille que le modèle standard. Il offre également une force de cavage supérieure à celle des machines de 20 tonnes, pour des performances d'excavation supérieures.

Levage stable

Le contrepoids plus lourd augmente la capacité de levage de l'excavatrice à courte portée avant ZX135US-6 quand elle est utilisée avec des outils de grande taille. La machine est également dotée de deux supports de levage sur la structure supérieure (et d'un sur la flèche) pour un transport sûr et stable sur le chantier, que ce soit pour l'abaisser sous le niveau du sol ou pour la déposer en hauteur avec une grue.









La protection du vérin renforce la sécurité de la machine.



La protection supérieure avant est conforme aux exigences des opérations de démolition.



Les sous-capots renforcés contribuent à la protection contre les dommages.

UNE EXCELLENTE DURABILITÉ

Les chantiers difficiles, comme le creusement de tunnels, les opérations de démolition et les excavations souterraines nécessitent des engins de chantier particulièrement fiables et durables. Hitachi a conçu l'excavatrice à courte portée avant ZX135US-6 avec des composants durables et en incorporant des fonctions de sécurité supplémentaires, afin d'arriver à un niveau de disponibilité élevé.

Composants durables

La protection du vérin de godet a été renforcée pour le modèle Zaxis-6 pour offrir plus de protection contre les dommages potentiels. L'excavatrice à courte portée avant ZX135US-6 est dotée de la même bielle de godet renforcée que la machine ZX210LC-6, afin de réduire la charge imposée au vérin de godet.

Protection renforcée

L'excavatrice à courte portée avant ZX135US-6 est équipée de sous-capots renforcés, et la tuyauterie latérale a été

renforcée et redressée le long de la courte flèche. Elle présente moins de parties coudées et de flexibles, afin pouvoir prendre en charge la faible contrepression imposée par les outils.

Sécurité améliorée

La cabine de l'excavatrice à courte portée avant ZX135US-6 est conforme avec les exigences du secteur pour les machines de démolition. Elle est notamment dotée d'une protection avant et supérieure OPG Niveau II et d'un pare-brise en verre renforcé.



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Modèle	Isuzu AR-4JJ1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC et SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396	78,5 kW à 2 000 min ⁻¹
ISO 9249, nette	74,9 kW à 2 000 min ⁻¹
SAE J1349, nette	74,9 kW à 2 000 min ⁻¹
Couple maximal	375 Nm à 1 800 min ⁻¹
Cylindrée	2,999 L
Alésage et course	95,4 mm x 104,9 mm
Batteries	2 x 12 V / 58 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 117 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	33,6 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	32,3 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	36,3 MPa

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	105 mm	70 mm
Bras	1	120 mm	85 mm
Godet	1	120 mm	85 mm

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation

13,7 min⁻¹

Couple de rotation

33 kNm

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix.
Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement. Galets de chenille, roues folles et barbotins lubrifiés, munis de joints flottants.
Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction.
Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Réglage hydraulique (à graisse) des chenilles avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	1
Galets inférieurs	7
Patins de chenille	44
Garde-chenille	2

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.
Système de transmission automatique : Haute-Basse.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 5,5 km/h
	Basse : 0 à 3,3 km/h

Force de traction du bras	117 kN
---------------------------------	--------

Capacité d'ascension ... 70 % (35 degrés) en continu

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396 LpA 69 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 99 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	220,0 L
Liquide de refroidissement moteur	21,0 L
Huile moteur	17,0 L
Dispositif de rotation	3,2 L
Dispositif de translation (chaque côté)	4,0 L
Système hydraulique	155,0 L
Réservoir hydraulique	60,0 L
Réservoir de DEF/AdBlue®	13,0 L

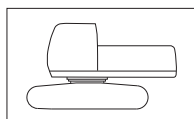
POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids en ordre de marche et pression au sol

		ZAXIS 135US	
Type de flèche		Monobloc	
Type de patin	Largeur de patin	kg	kPa
À triple crampon	500 mm	15 700	49
	600 mm	15 900	42
	700 mm	16 100	36

* Y compris poids du godet de 0,65 m³ (remplissage ISO) (550 kg) et contrepoids (4 300 kg).

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'équipement frontal, du carburant, de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement, etc. Y compris le contrepoids.

ZAXIS 135US

		ZAXIS 135US	
Type de patin	Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
À triple crampon	500 mm	12 600 kg	2 490 mm
	600 mm	12 800 kg	2 590 mm
	700 mm	13 000 kg	2 690 mm

Poids des composants

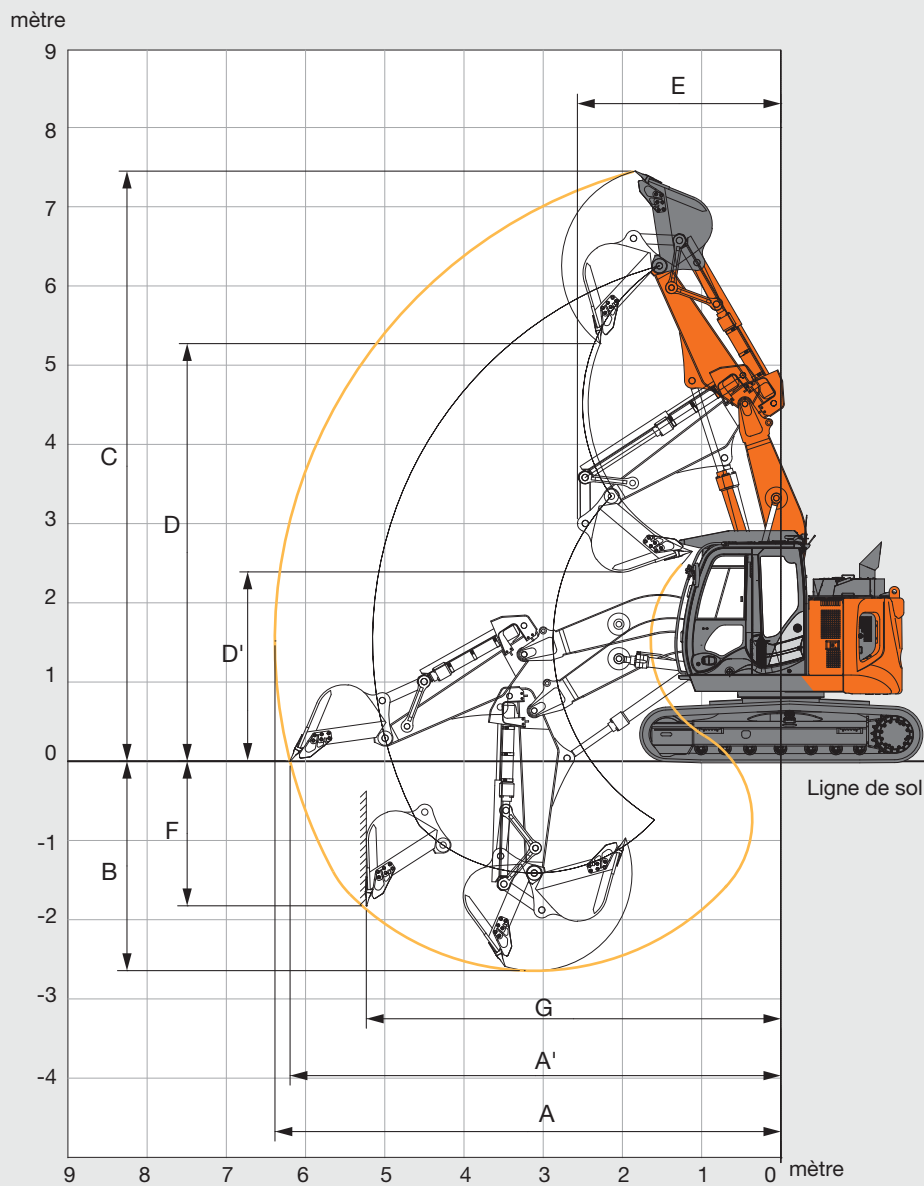
	Poids
Contrepoids	4 300 kg
Flèche	790 kg
Balancier (avec vérin de godet, bras A et bras B)	1 000 kg
Godet de 0,65 m³	550 kg

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

	ZAXIS 135US
Force de cavage du godet* ISO	99 kN
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	86 kN
Force de pénétration du bras* ISO	61 kN
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	59 kN

* Avec augmentation de puissance

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC



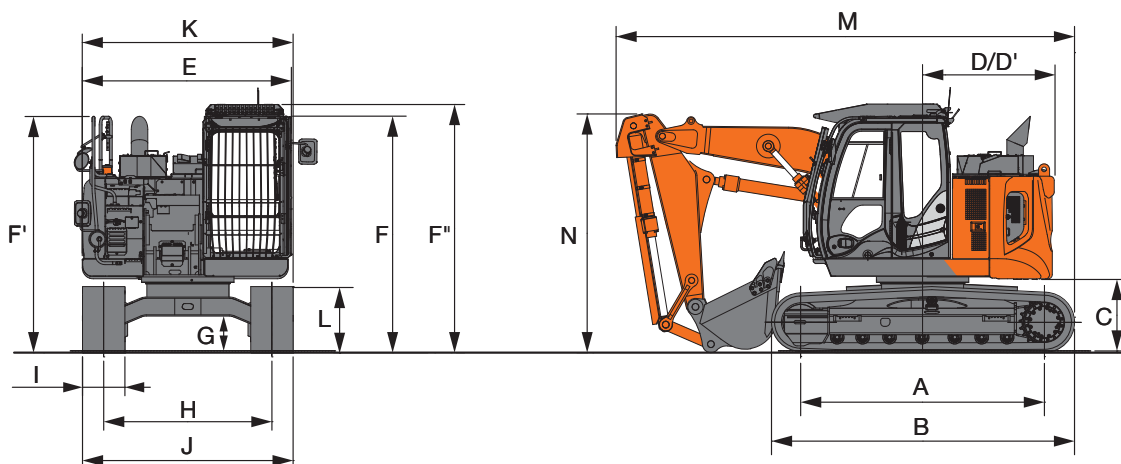
Unité : mm

	ZAXIS 135US	
	Flèche monobloc	
Longueur de bras	2,05 m	
A Portée de fouille max.	6 390	
A' Portée de fouille max. (au sol)	6 200	
B Profondeur de fouille max.	2 640	
C Hauteur d'attaque max.	7 450	
D Hauteur de déversement max.	5 270	
D' Hauteur de déversement min.	2 390	
E Rayon de rotation mi.	2 570	
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	1 820	
G Portée à la profondeur de fouille paroi verticale max.	5 230	

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

DIMENSIONS

FLÈCHE MONOBLOC



Unité : mm

	ZAXIS 135US
A Longueur de chenille au sol	2 880
B Longueur du train de chenilles	3 580
* C Dégagement sous contrepoids	840
D Rayon de rotation arrière	1 600
D' Longueur de l'arrière	1 600
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 480
F Hauteur hors-tout de la cabine	2 790
F' Hauteur hors-tout à la main courante	2 870
F'' Hauteur hors-tout de la main courante (sur la cabine)	2 940
* G Garde au sol minimale	410
H Voie	1 990
I Largeur des patins	G 500
J Largeur du châssis inférieur	2 490
K Largeur hors-tout	2 490
*1 L Hauteur de chenille avec patins à triple crampon	790
M Longueur hors-tout	5 410
N Hauteur hors-tout à la flèche	2 820

*1 Hors hauteur de crampon de patin de chenille

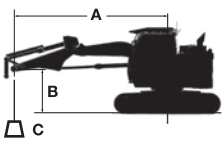
*2 Les dimensions avec astérisque correspondent à la position de l'axe de transport.

G : Patin à triple crampon

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
- 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 - 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 - 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 - 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 - 5. 0 m = Sol.

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

ZX135US

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement				À portée max.		
		3,0 m		4,5 m				
								mètre
Flèche de 3,00 m	4,5	*5 940	*5 940			*5 680	4 250	4,14
Bras de 2,05 m	3,0	*6 760	*6 760	*5 410	3 640	4 670	3 090	4,92
Contrepoids 4 300 kg	1,5	*8 580	6 770	5 320	3 480	4 230	2 780	5,15
Patin de 500 mm	0 (Sol)	*8 950	6 350	*5 180	3 360	*4 480	2 950	4,91
	-1,5	*6 410	6 390			*5 390	5 120	3,44

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR	
Dispositif de post-traitement	●
Filtre à air double filtre	●
Alternateur 50 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	○
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir de DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase à expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filtre d'aspiration	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE	
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	●
Prise AUX. et rangement	●
Allume-cigare 24 V	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Cabine avec protection avant conforme au niveau II OPG (ISO 10262)	○
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO10262)	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau II OPG (ISO 10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Source d'alimentation 12 V	○
Visière anti-pluie	○
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant/vitre latérale)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Vitres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR	●
Affichage des compteurs : mode de travail, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Choix parmi 32 langues	●
Tableau de bord de la caméra latérale	●

ÉCLAIRAGE	
Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	●
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	●
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Gyrophare	○
2 feux de travail	●

TOURELLE	
Batteries 2 x 58 Ah	●
Interrupteur de déconnexion des batteries	●
Main courante	●
Contrepoids de 4 300 kg	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Boîte à outils verrouillable	●
Main courante de plate-forme	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Caméra latérale	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Barbotin boulonnable	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Patin : 500 mm à triple crampon	●
Protection inférieure du train de roulement	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Galets supérieurs et inférieurs	●
1 guide de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	○
2 guides de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●
4 supports d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL	
Bielle A de godet soudée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Plaque de butée en résine renforcée	●
Bielle de godet avec crochet soudé	○
Protection du vérin de godet	●

OUTILS	
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	●
Pompe additionnelle (30 L/min)	●
Circuit d'assistance	●
Tuyauterie de base pour accessoires	●
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Pièces pour marteau et pince de démolition	●
Accumulateur de pilotage	○

DIVERS	
Global e-Service	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●

MÉMO

[illegible]

100

100

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non l'équipement en option ; Les couleurs et caractéristiques des accessoires et de tout l'équipement standard peuvent varier légèrement. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.



KA-FR283EU