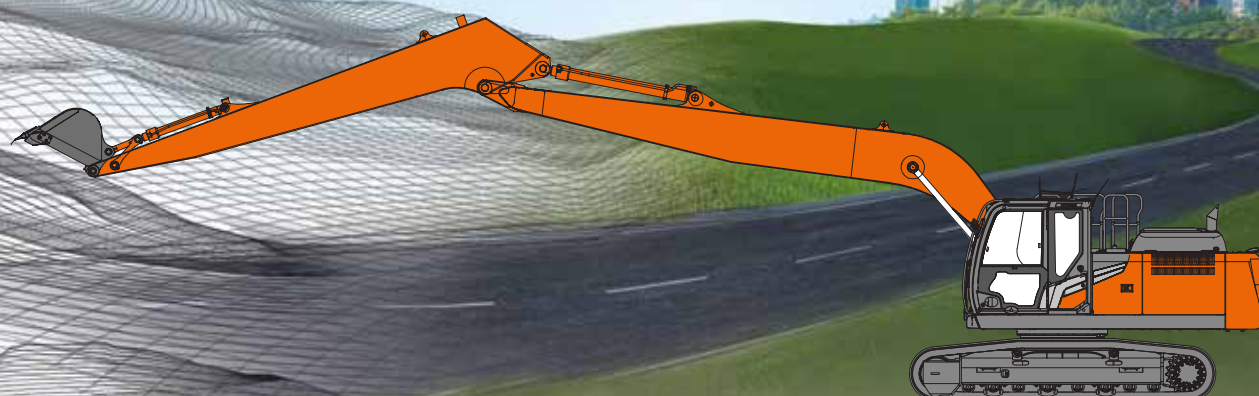


ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE

A P P L I C A T I O N S & O U T I L S



ZAXIS210_{LC}

Code du modèle	ZX210LC-7
Puissance nominale du moteur	128,4 kW
Poids en ordre de marche	24 600 - 25 500 kg

SPÉCIFICATIONS

ZX210LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD

MOTEUR

Modèle	Isuzu 4HK1
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC+CSF+SCR
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 14396	128,4 kW à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
ISO 9249 : 2007	122 kW à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	670 Nm à 1 600 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	5,193 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 126 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 212 L/min 1 x 184 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	33,7 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	27,8 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	38,0 MPa

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	120 mm	85 mm
Bras	1	150 mm	105 mm
Godet	1	100 mm	70 mm

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation 9,2 min⁻¹ (tr/min)

Couple de rotation 58 kNm

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix.

Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement. Galets de chenille, roues folles et barbotins lubrifiés, munis de joints flottants.

Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction.

Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Réglage hydraulique (à graisse)

des chenilles avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	49
Guide de chenille	2

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haute-Basse.

Vitesses de translation Haute : 0 à 5,3 km/h

Basse : 0 à 3,3 km/h

Force de traction maximale ... 203 kN

Capacité d'ascension 58 % (30 degrés) en continu

ENVIRONNEMENT

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396 : 2008..... LpA 70 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 : 2008 et

à la directive UE 2000/14/CE LwA 101 dB(A) / LwA 102 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	400,0 L
Liquide de refroidissement moteur	28,0 L
Huile moteur	23,0 L
Dispositif de rotation	6,9 L
Dispositif de translation (chaque côté)	6,8 L
Système hydraulique	240,0 L
Réservoir hydraulique	135,0 L
Réservoir de DEF/AdBlue®	57,0 L

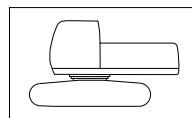
POIDS ET PRESSION AU SOL

ZAXIS 210LC ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 8,64 m, d'un bras de 5,85 m et d'un godet de 0,40 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 6 100 kg.

Type de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Triple crampon	600 mm	24 600 kg	51 kPa (0,52 kgf/cm²)
	700 mm	24 900 kg	44 kPa (0,45 kgf/cm²)
	800 mm	25 200 kg	39 kPa (0,40 kgf/cm²)
	900 mm	25 500 kg	35 kPa (0,36 kgf/cm²)

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement, etc. Y compris le contrepoids.

ZX210LC

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	20 100 kg	2 990 mm
700 mm	20 400 kg	3 090 mm
800 mm	20 700 kg	3 190 mm
900 mm	21 000 kg	3 290 mm

SPÉCIFICATIONS DU GODET ET COMPATIBILITÉ

ZX210LC

	Contenance Remplissage ISO	Largeur sans coupe latérale	Poids	Recommandation
				ZX210LC-7
				HE15LD
Rayon du godet 1 060 mm	0,13 m³	360 mm	140 kg	◎
	0,17 m³	450 mm	170 kg	◎
	0,19 m³	490 mm	180 kg	◎
	0,23 m³	560 mm	190 kg	◎
	0,28 m³	660 mm	210 kg	◎
	0,33 m³	770 mm	230 kg	◎
Rayon du godet 1 230 mm	0,40 m³	720 mm	360 kg	◎
	0,45 m³	800 mm	390 kg	○
	0,50 m³	890 mm	410 kg	□
	0,59 m³	950 mm	430 kg	□
	0,66 m³	1 030 mm	430 kg	□
Finition de pente	-	1 500 mm	250 kg	x
	-	1 600 mm	430 kg	◇
Poids max.				1 170 kg

◎ Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ ou moins

○ Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m³ ou moins

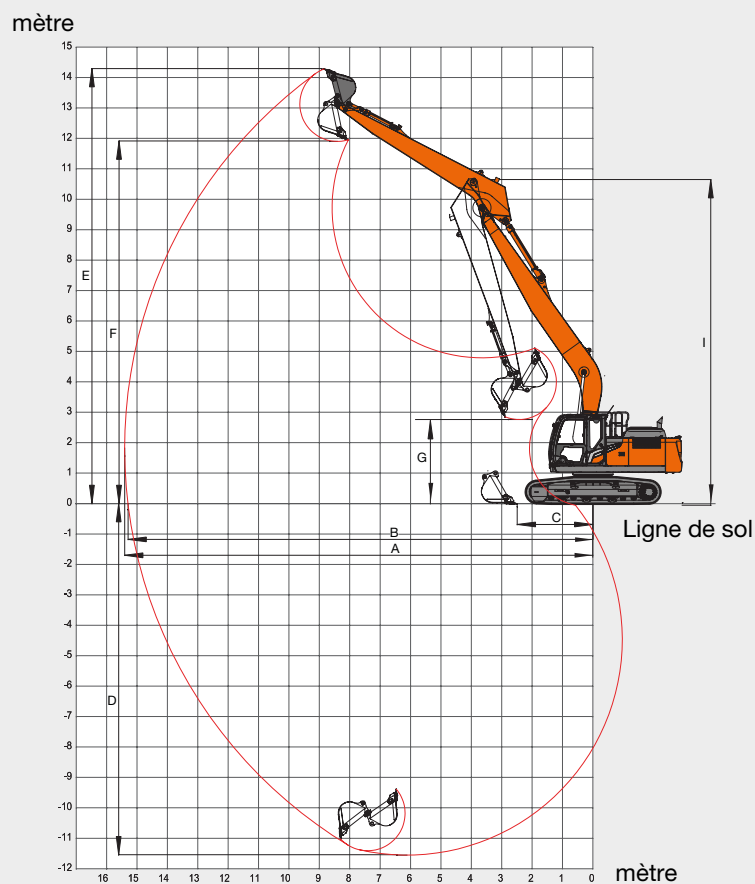
□ Convient aux matériaux d'une densité de 1 100 kg/m³ ou moins

◇ Service de finition de pente

SPÉCIFICATIONS

ZX210LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD

RAYONS D'ACTION

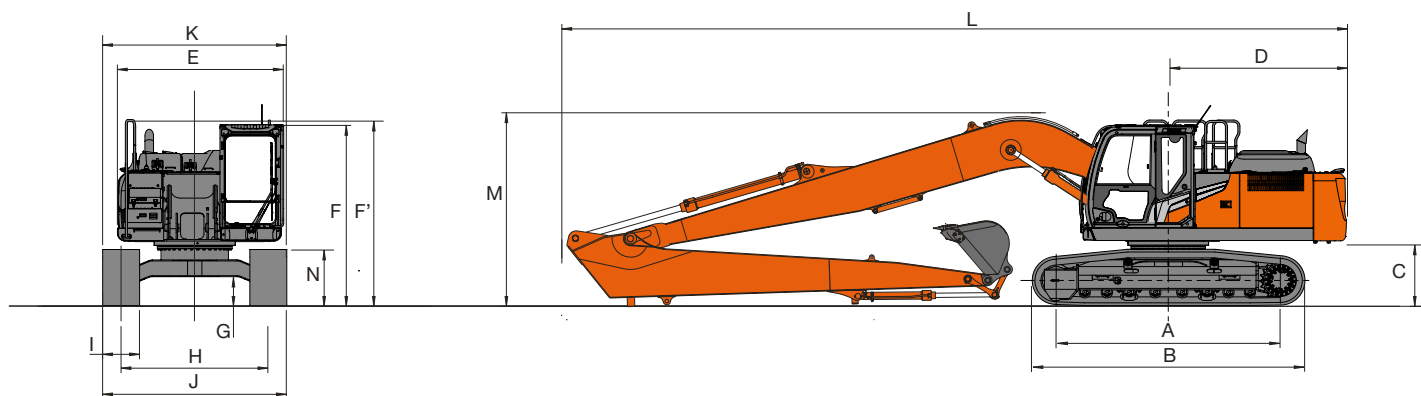


Unité : mm

	ZAXIS 210LC TYPE HE15LD
A Portée de fouille max.	15 400
B Portée de fouille max. (au sol)	15 290
C Distance de nivellement min.	2 480
D Profondeur de fouille max.	11 540
E Hauteur d'attaque max.	14 290
F Hauteur de déversement max.	11 910
G Hauteur de déversement min.	2 650
H Rayon de rotation min.	4 710
I Hauteur min. du rayon de rotation	10 700
Force de cavage du godet ISO	81 kN
Force de pénétration du bras ISO	51 kN

- Hors hauteur de crampon de patin de chenille

DIMENSIONS



Unité : mm

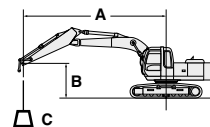
	ZAXIS 210LC TYPE HE15LD
A Longueur de chenille au sol	3 660
B Longueur du train de chenilles	4 450
* C Dégagement sous contrepoids	990
D Rayon de rotation arrière	2 910
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 700
F Hauteur hors tout de la cabine	2 950
F' Hauteur hors tout de la tourelle	3 030
* G Garde au sol minimale	450
H Voie	2 390
I Largeur des patins	G 600 / G 700 / G 800 / G 900
J Largeur du châssis inférieur	2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290
K Largeur hors-tout	2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290
L Longueur hors-tout	12 810
M Hauteur hors tout de la flèche	3 150
N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon	900

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : patin à triple crampon

CAPACITÉS DE LEVAGE

Mesure métrique

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
 4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.
- Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

ZAXIS 210LC ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE HE15LD



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m														
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		12,0		
																
Flèche de 8,64 m Bras de 5,85 m Contrepoids de 6 100 kg	13,5															
	12															
	10,5															
	9															
	7,5															
	6															
	4,5															
	3															
	1,5															
	0 (sol)	1 330*	1 330*	3 840*	3 840*	4 720*	4 490	3 580*	3 350	2 890*	2 610	2 430*	2 080	2 120*	1 690	
-1,5	2 260*	2 260*	4 160*	4 160*	5 000*	4 280	3 810*	3 180	3 060*	2 490	2 560*	2 000	2 190*	1 640		
-3	3 270*	3 270*	5 000*	5 000*	5 090*	4 210	3 920*	3 100	3 150*	2 420	2 620*	1 960	2 220*	1 620		
-4,5	4 380*	4 380*	6 180*	6 180*	5 000*	4 230	3 900*	3 100	3 150*	2 410	2 600*	1 950	2 150*	1 640		
-6	5 660*	5 660*	6 230*	6 230*	4 740*	4 330	3 740*	3 160	3 020*	2 460	2 450*	2 000				
-7,5	7 200*	7 200*	5 490*	5 490*	4 250*	4 250*	3 370*	3 280	2 690*	2 570	2 040*	2 040*				
-9	5 800*	5 800*	4 370*	4 370*	3 430*	3 430*	2 680*	2 680*	1 930*	1 930*						

Conditions	Hauteur du point de chargement m	13,5		À portée max.		
						mètre
Flèche de 8,64 m Bras de 5,85 m Contrepoids de 6 100 kg	13,5					
	12			1 760*	1 760*	9,7
	10,5			1 600*	1 600*	11,1
	9			1 530*	1 530*	12,1
	7,5			1 480*	1 480*	12,9
	6	1 560*	1 520	1 490*	1 490*	13,5
	4,5	1 710*	1 500	1 500*	1 400	13,9
	3	1 760*	1 460	1 540*	1 330	14,1
	1,5	1 830*	1 420	1 600*	1 300	14,1
	0 (sol)	1 880*	1 390	1 720*	1 300	14,0
	-1,5	1 900*	1 370	1 850*	1 330	13,7
	-3			1 900*	1 410	13,3
	-4,5			1 950*	1 540	12,6
	-6			1 980*	1 750	11,7
	-7,5			1 990*	1 990*	10,6
	-9			1 910*	1 910*	9,0

ÉQUIPEMENTS

MOTEUR	
Dispositif de post-traitement	●
Filtre à air double filtre	●
Alternateur 60 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	●
ConSite OIL (capteur)*	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue®	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase à expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentbloks	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Levage automatique	●
ConSite OIL (capteur)*	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtre à passage intégral à maillage fin	●
Clapet de sécurité pour le vérin de bras	●
Clapet de sécurité pour le vérin de flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Témoin de colmatage pour filtre à passage intégral	○
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Deux orifices supplémentaires pour soupape de commande	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE	
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	○
Radio DAB+ avec Bluetooth®	●
Réglage de la hauteur des consoles	●
Verrouillage automatique du levier de commande	●
Cabine CRES VII (structure renforcée par pilier central)	●
Cabine en vitrage P5A et essuie-glace de toit	○
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant (2 points)	●
Boîte à gants	●
Dispositif d'appels mains libres	●
Boîte de rangement chaud/froid	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage DEL	●
Porte-revues	●
Conforme au niveau II de protection avant OPG (ISO 10262 : 1998)	○
Conforme au niveau I de protection supérieure OPG (ISO 10262 : 1998)	●
Conforme au niveau II de protection supérieure OPG (ISO 10262 : 1998)	○
Levier d'arrêt de commande pilote	●
Source d'alimentation 12 V et 24 V	●
Ralenti lent à bouton poussoir	●
Visière anti-pluie (sans protection avant OPG)	●
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO 12117-2 : 2008)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Rappel de ceinture de sécurité	●
Leviers de commande à petite course	●
Type de pare-soleil à rouleau (vitres arrière et latérales ou avant multifonctions)	○
Support pour smartphones	●
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Alimentation USB 5V	●
Essuie-glace de vue étendue	●
Les fenêtres avant, supérieure, inférieure et gauche peuvent être ouvertes	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●
Tableau de bord de 8 pouces	●

*Capteur de surveillance de l'huile hydraulique et de l'huile moteur.

● : Équipement standard ○ : Équipement en option — : Pas applicable

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®, etc.	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Choix parmi 35 langues	●

ÉCLAIRAGE	
Feu DEL supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Feux DEL avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux DEL arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feu DEL pour la caméra (caméra arrière et latérale)	○
Gyrophare	○
2 feux de travail DEL	●

TOURELLE	
Aerial Angle® (système de caméra avec vue à 270 degrés)	●
Batteries 2 x 126 Ah	●
Interrupteur de déconnexion des batteries	●
Garde-corps supérieur	—
Main courante	●
Contrepoids de 6 100 kg	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Boîte à outils verrouillable	●
Main courante de plateforme	●
Miroir latéral (droite et gauche)	●
Marchepieds avec bandes antidérapantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●
Espace de rangement	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Barbotin boulonnable	●
Type de graissage de réglage de chenilles	●
Boîte à outils verrouillable	—
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Patin : 600 mm à triple crampon	●
Patin : 700, 800, 900 mm à triple crampon	○
Trou de remorquage pour les objets légers	●
Protection inférieure du train de roulement	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Galets supérieurs et inférieurs	●
2 guides de chenille (de chaque côté)	●
3 guides de chenille (de chaque côté)	○
4 supports d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL	
Bielle A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●
Bielle A de godet soudée	○
Bielle B (excavation intensive)	○

OUTILS	
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Pompe additionnelle	○
Circuit d'assistance	○
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	—
Accumulateur de pilotage	●

DIVERS	
ConSite	○
Global e-Service	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non l'équipement en option ; Les couleurs et caractéristiques des accessoires et de tout l'équipement standard peuvent varier légèrement.

Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.