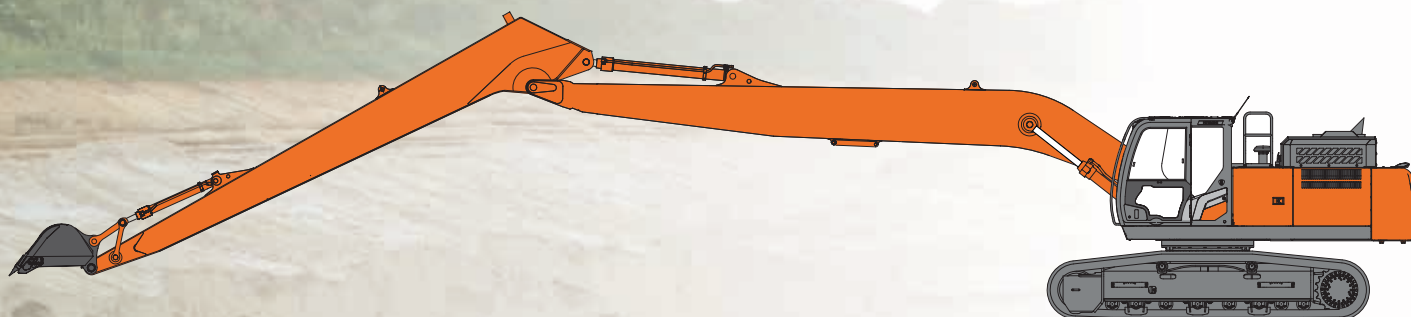


ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE

ZAXIS 250_{LC}/ZAXIS 300_{LC}/ZAXIS 350_{LC}

A P P L I C A T I O N S & O U T I L S



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX250LC-7 / ZX250LCN-7

Puissance nominale du moteur : 140 kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 28 700 – 30 000 kg

Godet avec remplissage ISO : 0,40 à -0,66 m³

Code du modèle : ZX300LC-7 / ZX300LCN-7

Puissance nominale du moteur : 197 kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 33 000 – 34 300 kg

Godet avec remplissage ISO : 0,40 à -0,82 m³

Code du modèle : ZX350LC-7 / ZX350LCN-7

Puissance nominale du moteur : 210 kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 38 100 – 39 500 kg

Godet avec remplissage ISO : 0,40 à -1,40 m³

SPÉCIFICATIONS

ZX250LC / ZX250LCN

| MOTEUR | |
|--------------------------|--|
| Modèle | Isuzu 4HK1X |
| Type | 4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune |
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi |
| Post-traitement | Système DOC+CSF+SCR |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Puissance nominale | |
| ISO 14396 | 140 kW à 2 000 min ⁻¹ |
| ISO 9249, nette | 132 kW à 2 000 min ⁻¹ |
| SAE J1349, nette | 132 kW à 2 000 min ⁻¹ |
| Couple maximal | 676 Nm à 1 800 min ⁻¹ |
| Cylindrée | 5,193 L |
| Alésage et course | 115 mm x 125 mm |
| Batteries | 2 x 12 V / 120 Ah |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE | |
|-----------------------------|--|
| Pompes hydrauliques | |
| Pompes principales | 3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Débit d'huile maximal | 2 x 224 L/min 1 x 194 L/min |
| Pompe de pilotage | 1 pompe à engrenages |
| Débit d'huile maximal | 35,5 L/min |

| | |
|-----------------------------|---|
| Moteurs hydrauliques | |
| Translation | 2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Rotation | 1 moteur à pistons axiaux |

| | |
|---|----------|
| Réglages de la soupape de décharge | |
| Circuit de l'équipement | 34,3 MPa |
| Circuit de rotation | 32,4 MPa |
| Circuit de translation | 34,3 MPa |
| Circuit de pilotage | 3,9 MPa |
| Augmentation de puissance | 38,0 MPa |

Vérins hydrauliques

ZX250LC / ZX250LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPES HE15LD ET HE18LD

| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige |
|--------|----------|---------|------------------|
| Flèche | 2 | 125 mm | 90 mm |
| Bras | 1 | 150 mm | 105 mm |
| Godet | 1 | 105 mm | 75 mm |

| TOURELLE | |
|--|------------------------------|
| Plateforme | |
| Châssis à section en D pour la résistance à la déformation. | |
| Dispositif de rotation | |
| Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique. | |
| Vitesse de rotation | 7,2 min ⁻¹ (tr/m) |
| Couple de rotation | 61,0 kNm (6 220 kgfm) |

| CHÂSSIS INFÉRIEUR | |
|--|--|
| Chenilles | |
| Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Réglage hydraulique (à graisse) des chenilles avec ressorts de retour absorbeurs de chocs. | |

| Nombre de galets et de patins de chaque côté | |
|---|--------------------|
| | ZX250LC / ZX250LCN |
| Galets supérieurs | 2 |
| Galets inférieurs | 9 |
| Patins de chenille | 51 |
| Garde-chenille | 3 |

| | |
|--|--|
| Dispositif de translation | |
| Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique. Système de transmission automatique : Haute-Basse. | |
| Vitesses de translation | Haute : 0 à 5,5 km/h Basse : 0 à 3,4 km/h |
| Force de traction maximale | 215 kN |
| Capacité d'ascension | 70 % (35 degrés) en continu |

| NIVEAU DE PUISSANCE SONORE | |
|--|--|
| Niveau de puissance sonore dans la cabine, conformément à la norme ISO 6396 | |
| LpA 67 dB(A) | |
| Niveau de puissance sonore extérieur, conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE | |
| LwA 101 dB(A) | |

| CAPACITÉS DE REMPLISSAGE | |
|---|--------------------|
| | ZX250LC / ZX250LCN |
| Réservoir de carburant | 510,0 L |
| Liquide de refroidissement moteur | 31,0 L |
| Huile moteur | 29,0 L |
| Dispositif de rotation | 9,3 L |
| Dispositif de translation (chaque côté) | 7,8 L |
| Système hydraulique | 294,0 L |
| Réservoir hydraulique | 156,0 L |
| Réservoir DEF/AdBlue® | 70,0 L |

SPÉCIFICATIONS

ZX250LC / ZX250LCN

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX250LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 8,50 m, d'un bras de 5,93 m et d'un godet de 0,66 m³ (SAE, PCSA avec dôme), d'un contrepoids de 7 750 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 28 700 kg | 57 kPa (0,58 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 29 100 kg | 50 kPa (0,51 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 29 400 kg | 44 kPa (0,45 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 29 900 kg | 40 kPa (0,41 kgf/cm ²) |

ZX250LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 8,50 m, d'un bras de 5,93 m et d'un godet de 0,66 m³ (SAE, PCSA avec dôme), d'un contrepoids de 7 750 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 28 700 kg | 57 kPa (0,58 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 29 000 kg | 50 kPa (0,51 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 29 300 kg | 44 kPa (0,45 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 29 800 kg | 40 kPa (0,41 kgf/cm ²) |

ZX250LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 10,23 m, d'un bras de 7,28 m et d'un godet de 0,4 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 7 750 kg.

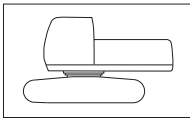
| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 28 900 kg | 58 kPa (0,59 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 29 200 kg | 50 kPa (0,51 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 29 500 kg | 44 kPa (0,45 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 30 000 kg | 40 kPa (0,41 kgf/cm ²) |

ZX250LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 10,23 m, d'un bras de 7,28 m et d'un godet de 0,4 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 7 750 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 28 800 kg | 58 kPa (0,59 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 29 100 kg | 50 kPa (0,51 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 29 400 kg | 44 kPa (0,45 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 29 900 kg | 40 kPa (0,41 kgf/cm ²) |

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du contrepoids additionnel, du carburant, de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement, etc.
Y compris le contrepoids.

ZX250LC

| Largeur de patin | Poids | Largeur hors-tout |
|------------------|-----------|-------------------|
| 600 mm | 23 400 kg | 3 190 mm |
| 700 mm | 23 700 kg | 3 290 mm |
| 800 mm | 24 000 kg | 3 390 mm |
| 900 mm | 24 500 kg | 3 490 mm |

ZX250LCN

| Largeur de patin | Poids | Largeur hors-tout |
|------------------|-----------|-------------------|
| 600 mm | 23 300 kg | 2 990 mm |
| 700 mm | 23 600 kg | 3 090 mm |
| 800 mm | 23 900 kg | 3 190 mm |
| 900 mm | 24 400 kg | 3 290 mm |

SPÉCIFICATIONS DU GODET ET COMPATIBILITÉ

ZX250LC / ZX250LCN

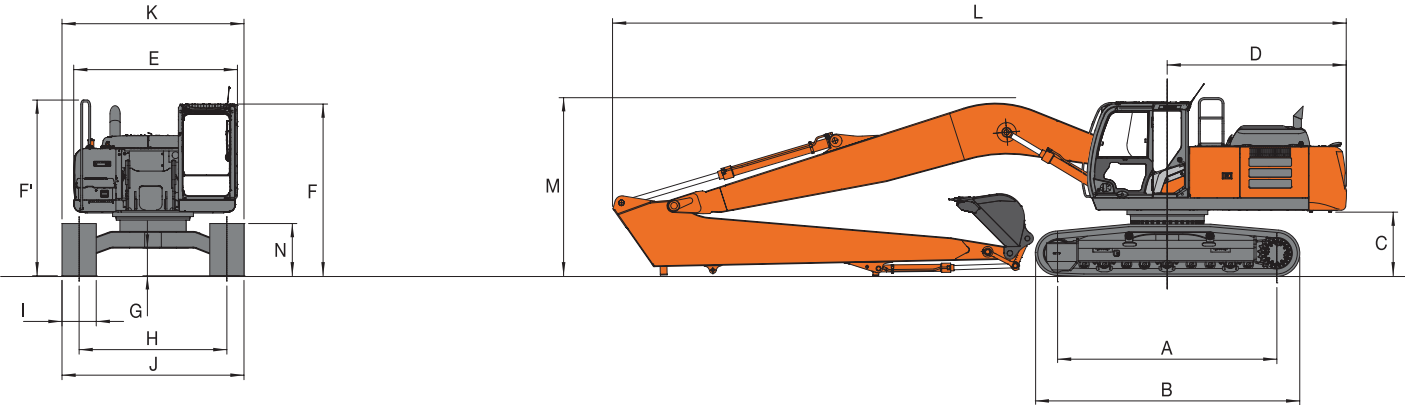
| | Capacité Remplissage ISO | Largeur sans coupe latérale | Poids | Recommandation | | | |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------|----------------|----------|----------|--------|
| | | | | ZX250LC | | ZX250LCN | |
| | | | | HE15LD | HE18LD | HE15LD | HE18LD |
| Rayon du godet 1 230 mm | 0,40 m ³ | 720 mm | 340 kg | ⊙ | ○ | ⊙ | □ |
| | 0,45 m ³ | 800 mm | 370 kg | ⊙ | □ | ⊙ | □ |
| | 0,50 m ³ | 890 mm | 390 kg | ⊙ | □ | ⊙ | - |
| | 0,59 m ³ | 950 mm | 410 kg | ⊙ | - | ⊙ | - |
| | 0,66 m ³ | 1 030 mm | 430 kg | ⊙ | - | ○ | - |
| Finition de pente | - | 1 600 mm | 430 kg | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| Poids max. | | | | 1 690 kg | 1 050 kg | 1 560 kg | 940 kg |

- ⊙ Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ ou moins
- Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m³ ou moins
- Convient aux matériaux d'une densité de 1 100 kg/m³ ou moins
- ◇ Service de finition de pente
- Pas applicable
- Utiliser le godet dans la plage où le poids total du godet et du matériel de chargement ne dépasse pas le poids maximum décrit ci-dessus.

SPÉCIFICATIONS

ZX250LC / ZX250LCN

DIMENSIONS



Unité : mm

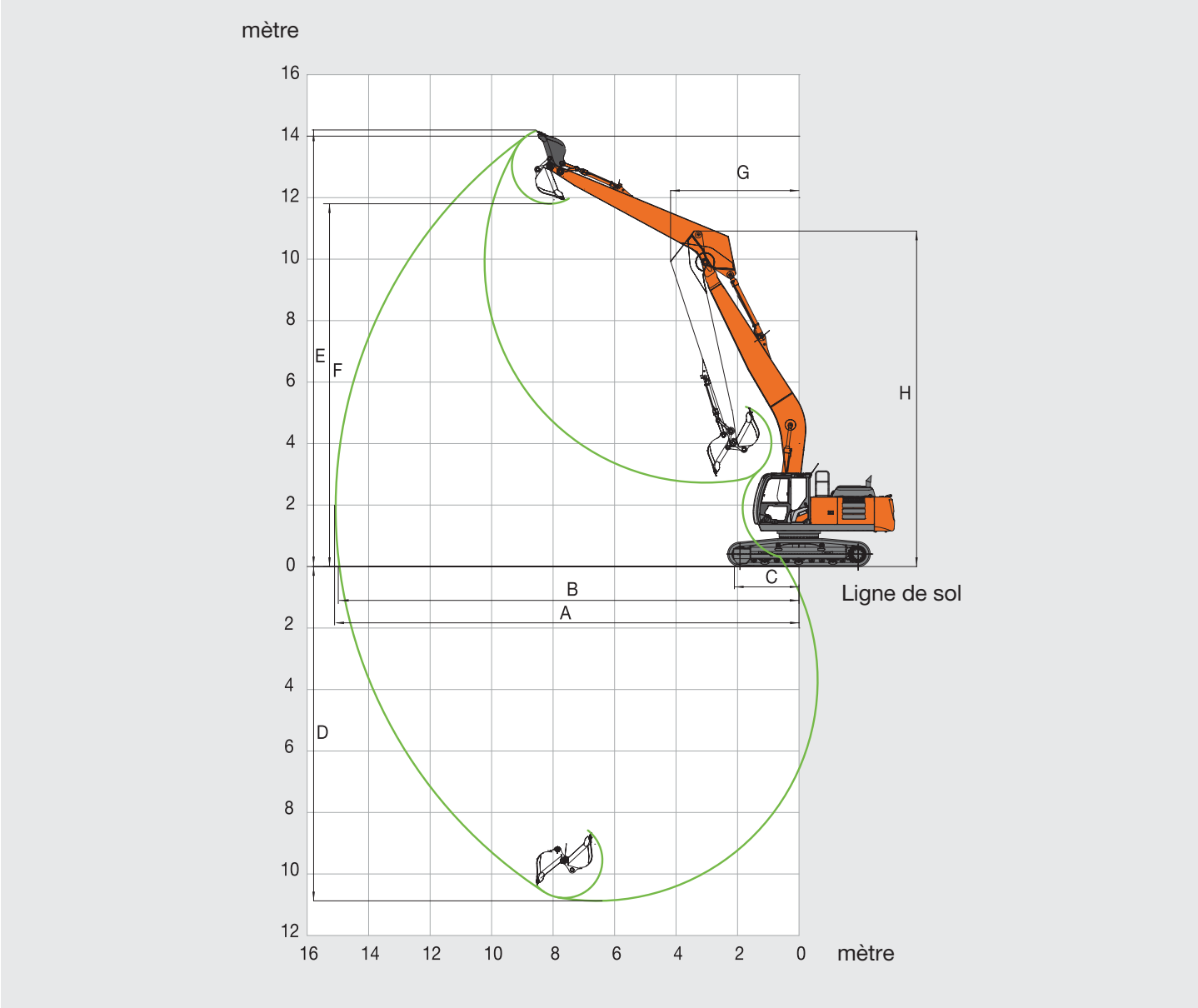
| | ZX250LC TYPE HE15LD | ZX250LCN TYPE HE15LD |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| A Longueur de chenille au sol | 3 850 | 3 850 |
| B Longueur du train de chenilles | 4 640 | 4 640 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 1 050 | 1 050 |
| D Rayon de rotation arrière | 3 140 | 3 140 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 870 | 2 870 |
| F Hauteur hors-tout de la cabine | 3 010 | 3 010 |
| *G Garde au sol minimale | 460 | 460 |
| H Voie | 2 590 | 2 390 |
| I Largeur des patins | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 / 800 / 900 |
| J Largeur du châssis inférieur | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290 |
| K Largeur hors-tout | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290 |
| L Longueur hors-tout | 12 870 | 12 870 |
| M Hauteur hors tout à la flèche | 3 140 | 3 140 |
| N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon | 920 | 920 |

•* : Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

ZX250LC / ZX250LCN

RAYONS D’ACTION



Unité : mm

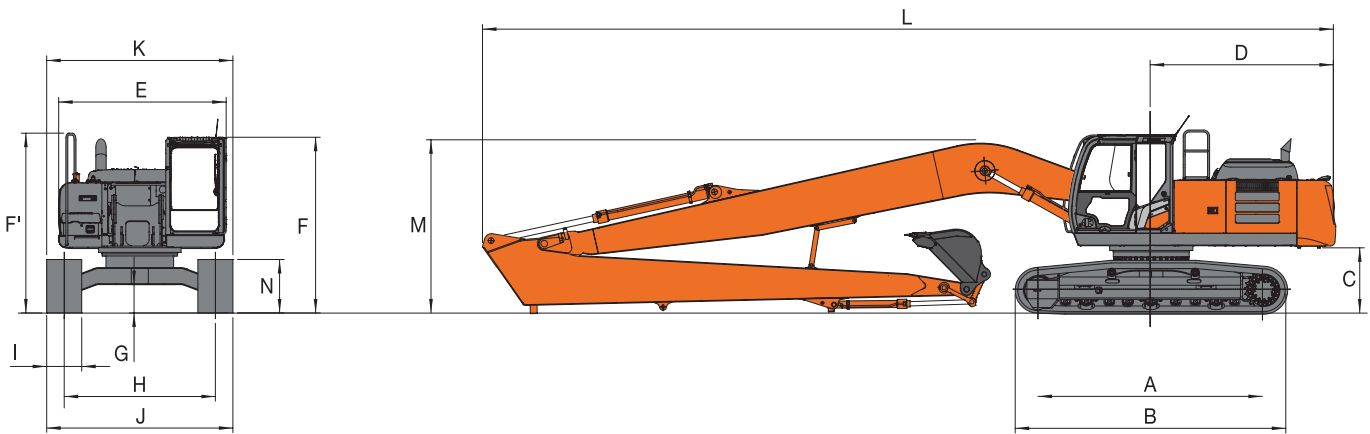
| | ZX250LC / ZX250LCN TYPE HE15LD |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| A Portée de fouille max. | 15 070 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | 14 950 |
| C Distance de nivellement max. | 2 110 |
| D Profondeur de fouille max. | 10 870 |
| E Hauteur d'attaque max. | 14 180 |
| F Hauteur de déversement max. | 11 800 |
| G Rayon de rotation min. | 4 180 |
| H Hauteur min. du rayon de rotation | 10 920 |
| Force de cavage du godet ISO | 78 kN (7 960 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 69 kN (7 040 kgf) |

• Hors hauteur de crampon de patin de chenille
Remarque : la plage d'utilisation est variable selon la taille du godet.

SPÉCIFICATIONS

ZX250LC / ZX250LCN

DIMENSIONS



Unité : mm

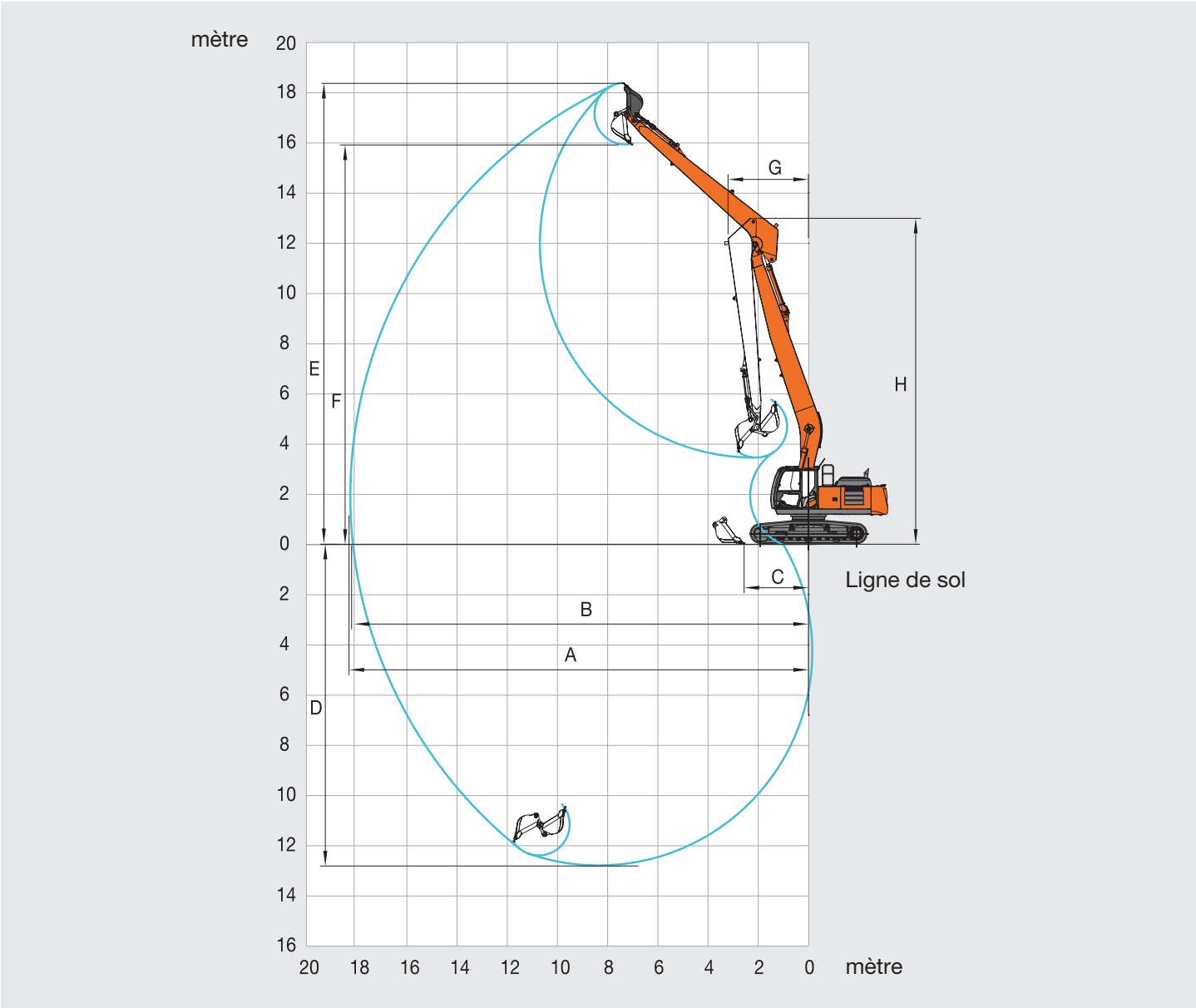
| | ZX250LC TYPE HE18LD | ZX250LCN TYPE HE18LD |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| A Longueur de chenille au sol | 3 850 | 3 850 |
| B Longueur du train de chenilles | 4 640 | 4 640 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 1 050 | 1 050 |
| D Rayon de rotation arrière | 3 140 | 3 140 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 870 | 2 870 |
| F Hauteur hors-tout de la cabine | 3 010 | 3 010 |
| *G Garde au sol minimale | 460 | 460 |
| H Voie | 2 590 | 2 390 |
| I Largeur des patins | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 / 800 / 900 |
| J Largeur du châssis inférieur | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290 |
| K Largeur hors-tout | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290 |
| L Longueur hors-tout | 14 580 | 14 580 |
| M Hauteur hors tout à la flèche | 3 030 | 3 030 |
| N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon | 920 | 920 |

•* : Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

ZX250LC / ZX250LCN

RAYONS D’ACTION



Unité : mm

| | ZX250LC / ZX250LCN TYPE HE18LD |
|--|--------------------------------|
| A Portée de fouille max. | 18 200 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | 18 100 |
| C Distance de nivellement max. | 2 560 |
| D Profondeur de fouille max. | 12 760 |
| E Hauteur d'attaque max. | 18 360 |
| F Hauteur de déversement max. | 15 910 |
| G Rayon de rotation min. | 3 210 |
| H Hauteur min. du rayon de rotation | 12 990 |
| Force de cavage du godet ISO | 74 kN (7 550 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 49 kN (5 000 kgf) |

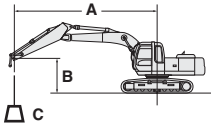
• Hors hauteur de crampon de patin de chenille
Remarque : la plage d'utilisation est variable selon la taille du godet.

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX250LC / ZX250LCN











Mesure métrique









- Notes :
- 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 - 2. La capacité de la machine de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 - 3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
 - 4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 - 5. 0 m = Sol.
- Pour les capacités de la machine, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de la machine.













A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine









ZX250LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Flèche de 8,50 m Bras de 5,93 m Contrepoids de 7 750 kg Patin à crampon de 600 mm | 12,0 | | | | | | | | | 2 230* | 2 230* |
| | 10,5 | | | | | | | | | 2 110* | 2 110* |
| | 9,0 | | | | | | | | | 2 120* | 2 120* |
| | 7,5 | | | | | | | | | 2 230* | 2 230* |
| | 6,0 | | | | | | | | | 2 410* | 2 410* |
| | 4,5 | | | | | 3 680* | 3 680* | 3 060* | 3 060* | 2 660* | 2 660* |
| | 3,0 | 4 290* | 4 290* | 6 180* | 6 180* | 4 430* | 4 430* | 3 500* | 3 500* | 2 940* | 2 940* |
| | 1,5 | | | 7 440* | 7 440* | 5 140* | 5 140* | 3 940* | 3 940* | 3 220* | 3 220* |
| | 0 (sol) | 2 320* | 2 320* | 5 900* | 5 900* | 5 660* | 5 660* | 4 290* | 4 290* | 3 460* | 3 460* |
| | -1,5 | 3 430* | 3 430* | 6 140* | 6 140* | 5 940* | 5 940* | 4 520* | 4 420* | 3 630* | 3 450* |
| | -3,0 | 4 700* | 4 700* | 7 150* | 7 150* | 5 980* | 5 880* | 4 610* | 4 320* | 3 700* | 3 370* |
| | -4,5 | 6 120* | 6 120* | 7 760* | 7 760* | 5 810* | 5 810* | 4 530* | 4 310* | 3 650* | 3 360* |
| | -6,0 | 7 780* | 7 780* | 7 070* | 7 070* | 5 400* | 5 400* | 4 260* | 4 260* | 3 420* | 3 410* |
| | -7,5 | 8 140* | 8 140* | 6 020* | 6 020* | 4 690* | 4 690* | 3 710* | 3 710* | 2 920* | 2 920* |
| | -9,0 | | | 4 480* | 4 480* | 3 540* | 3 540* | 2 730* | 2 730* | | |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | À portée max. | | |
|--|------------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|-------|
| | | 10,5 | | 12,0 | | 13,5 | |  |  | mètre |
| | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Flèche de 8,50 m Bras de 5,93 m Contrepoids de 7 750 kg Patin à crampon de 600 mm | 12,0 | | | | | | | 1 980* | 1 980* | 9,4 |
| | 10,5 | 2 090* | 2 090* | | | | | 1 820* | 1 820* | 10,8 |
| | 9,0 | 2 050* | 2 050* | | | | | 1 760* | 1 760* | 11,9 |
| | 7,5 | 2 100* | 2 100* | 2 020* | 2 020* | | | 1 730* | 1 730* | 12,6 |
| | 6,0 | 2 220* | 2 220* | 2 080* | 2 080* | | | 1 740* | 1 740* | 13,2 |
| | 4,5 | 2 370* | 2 370* | 2 170* | 2 170* | 1 960* | 1 960* | 1 780* | 1 780* | 13,6 |
| | 3,0 | 2 550* | 2 550* | 2 290* | 2 290* | 2 090* | 2 010 | 1 870* | 1 870* | 13,8 |
| | 1,5 | 2 740* | 2 740* | 2 400* | 2 400* | 2 150* | 1 970 | 1 980* | 1 880 | 13,8 |
| | 0 (sol) | 2 900* | 2 870 | 2 500* | 2 330 | 2 190* | 1 920 | 2 150* | 1 880 | 13,7 |
| | -1,5 | 3 020* | 2 770 | 2 570* | 2 270 | | | 2 210* | 1 920 | 13,4 |
| | -3,0 | 3 050* | 2 720 | 2 560* | 2 250 | | | 2 270* | 2 030 | 12,9 |
| | -4,5 | 2 980* | 2 720 | 2 420* | 2 280 | | | 2 330* | 2 220 | 12,2 |
| | -6,0 | 2 730* | 2 730* | | | | | 2 370* | 2 370* | 11,3 |
| | -7,5 | | | | | | | 2 350* | 2 350* | 10,1 |
| | -9,0 | | | | | | | 2 210* | 2 210* | 8,4 |

ZX250LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Flèche de 8,50 m Bras de 5,93 m Contrepoids de 7 750 kg Patin à crampon de 600 mm | 12,0 | | | | | | | | | 2 230* | 2 230* |
| | 10,5 | | | | | | | | | 2 110* | 2 110* |
| | 9,0 | | | | | | | | | 2 120* | 2 120* |
| | 7,5 | | | | | | | | | 2 230* | 2 230* |
| | 6,0 | | | | | | | | | 2 410* | 2 410* |
| | 4,5 | | | | | 3 680* | 3 680* | 3 060* | 3 060* | 2 660* | 2 660* |
| | 3,0 | 4 290* | 4 290* | 6 180* | 6 180* | 4 430* | 4 430* | 3 500* | 3 500* | 2 940* | 2 940* |
| | 1,5 | | | 7 440* | 7 440* | 5 140* | 5 140* | 3 940* | 3 940* | 3 220* | 3 220* |
| | 0 (sol) | 2 320* | 2 320* | 5 900* | 5 900* | 5 660* | 5 660* | 4 290* | 4 280 | 3 460* | 3 320 |
| | -1,5 | 3 430* | 3 430* | 6 140* | 6 140* | 5 940* | 5 500 | 4 530* | 4 080 | 3 630* | 3 180 |
| | -3,0 | 4 700* | 4 700* | 7 150* | 7 150* | 5 980* | 5 400 | 4 610* | 3 980 | 3 700* | 3 100 |
| | -4,5 | 6 120* | 6 120* | 7 760* | 7 760* | 5 810* | 5 420 | 4 530* | 3 970 | 3 650* | 3 090 |
| | -6,0 | 7 780* | 7 780* | 7 070* | 7 070* | 5 400* | 5 400* | 4 260* | 4 040 | 3 420* | 3 140 |
| | -7,5 | 8 140* | 8 140* | 6 020* | 6 020* | 4 690* | 4 690* | 3 710* | 3 710* | 2 920* | 2 920* |
| | -9,0 | | | 4 480* | 4 480* | 3 540* | 3 540* | 2 720* | 2 720* | | |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | À portée max. | | |
|--|------------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|-------|
| | | 10,5 | | 12,0 | | 13,5 | |  |  | mètre |
| | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Flèche de 8,50 m Bras de 5,93 m Contrepoids de 7 750 kg Patin à crampon de 600 mm | 12,0 | | | | | | | 1 980* | 1 980* | 9,4 |
| | 10,5 | 2 090* | 2 090* | | | | | 1 820* | 1 820* | 10,8 |
| | 9,0 | 2 050* | 2 050* | | | | | 1 760* | 1 760* | 11,9 |
| | 7,5 | 2 100* | 2 100* | 2 020* | 2 020* | | | 1 730* | 1 730* | 12,6 |
| | 6,0 | 2 220* | 2 220* | 2 080* | 2 080* | | | 1 740* | 1 740* | 13,2 |
| | 4,5 | 2 350* | 2 350* | 2 170* | 2 170* | 1 960* | 1 900 | 1 780* | 1 780* | 13,6 |
| | 3,0 | 2 550* | 2 550* | 2 290* | 2 290* | 2 090* | 1 860 | 1 870* | 1 780 | 13,8 |
| | 1,5 | 2 740* | 2 740* | 2 400* | 2 230 | 2 150* | 1 810 | 1 980* | 1 730 | 13,8 |
| | 0 (sol) | 2 900* | 2 650 | 2 500* | 2 150 | 2 190* | 1 770 | 2 150* | 1 720 | 13,7 |
| | -1,5 | 3 020* | 2 550 | 2 570* | 2 090 | | | 2 210* | 1 760 | 13,4 |
| | -3,0 | 3 050* | 2 500 | 2 560* | 2 070 | | | 2 270* | 1 870 | 12,9 |
| | -4,5 | 2 980* | 2 500 | 2 420* | 2 090 | | | 2 330* | 2 040 | 12,2 |
| | -6,0 | 2 730* | 2 560 | | | | | 2 370* | 2 340 | 11,3 |
| | -7,5 | | | | | | | 2 350* | 2 350* | 10,1 |
| | -9,0 | | | | | | | 2 210* | 2 210* | 8,4 |

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX250LC / ZX250LCN

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

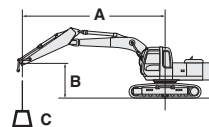
2. La capacité de la machine de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.

Pour les capacités de la machine, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de la machine.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de la machine

ZX250LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,23 m Bras de 7,28 m Contrepoids de 7 750 kg Patin à crampon de 600 mm | 15,0 | | | | | | | | | | | 1 580* | 1 580* |
| | 13,5 | | | | | | | | | | | 1 650* | 1 650* |
| | 12,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 10,5 | | | | | | | | | | | 1 620* | 1 620* |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 1 680* | 1 680* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | 1 770* | 1 770* |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | 1 890* | 1 890* |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | 2 020* | 2 020* |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | 2 170* | 2 170* |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | 2 320* | 2 320* |
| | 0 (sol) | 640* | 640* | 2 200* | 2 200* | 5 000* | 5 000* | 3 750* | 3 750* | 2 970* | 2 970* | 2 440* | 2 440* |
| | -1,5 | 1 350* | 1 350* | 2 500* | 2 500* | 4 960* | 4 960* | 3 900* | 3 900* | 3 090* | 3 090* | 2 530* | 2 480* |
| | -3,0 | 2 060* | 2 060* | 3 070* | 3 070* | 5 120* | 5 120* | 3 940* | 3 780 | 3 140* | 2 950 | 2 580* | 2 380 |
| | -4,5 | 2 810* | 2 810* | 3 810* | 3 810* | 4 970* | 4 970* | 3 880* | 3 730 | 3 120* | 2 890 | 2 560* | 2 330 |
| | -6,0 | 3 620* | 3 620* | 4 680* | 4 680* | 4 680* | 4 680* | 3 710* | 3 710* | 3 010* | 2 890 | 2 470* | 2 320 |
| | -7,5 | 4 520* | 4 520* | 5 410* | 5 410* | 4 250* | 4 250* | 3 420* | 3 420* | 2 790* | 2 790* | 2 290* | 2 290* |
| | -9,0 | 5 570* | 5 570* | 4 540* | 4 540* | 3 650* | 3 650* | 2 970* | 2 970* | 2 430* | 2 430* | 1 960* | 1 960* |
| | -10,5 | | | 3 380* | 3 380* | 2 810* | 2 810* | 2 320* | 2 320* | 1 870* | 1 870* | 1 420* | 1 420* |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | À portée max. | | |
|--|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|-------|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,23 m Bras de 7,28 m Contrepoids de 7 750 kg Patin à crampons de 600 mm | 15,0 | | | | | | | | | 1 450* | 1 450* | 10,6 |
| | 13,5 | 1 570* | 1 570* | | | | | | | 1 300* | 1 300* | 12,3 |
| | 12,0 | 1 510* | 1 510* | 1 280* | 1 280* | | | | | 1 220* | 1 220* | 13,6 |
| | 10,5 | 1 510* | 1 510* | 1 420* | 1 420* | | | | | 1 170* | 1 170* | 14,6 |
| | 9,0 | 1 540* | 1 540* | 1 430* | 1 430* | 1 350* | 1 350* | | | 1 130* | 1 130* | 15,4 |
| | 7,5 | 1 600* | 1 600* | 1 460* | 1 460* | 1 360* | 1 360* | | | 1 130* | 1 130* | 16,0 |
| | 6,0 | 1 680* | 1 680* | 1 510* | 1 510* | 1 390* | 1 390* | | | 1 150* | 1 150* | 16,4 |
| | 4,5 | 1 770* | 1 770* | 1 580* | 1 580* | 1 430* | 1 430* | 1 310* | 1 310* | 1 170* | 1 170* | 16,7 |
| | 3,0 | 1 880* | 1 880* | 1 650* | 1 650* | 1 470* | 1 470* | 1 330* | 1 270 | 1 200* | 1 200 | 16,9 |
| | 1,5 | 1 980* | 1 980* | 1 720* | 1 720* | 1 520* | 1 510 | 1 350* | 1 240 | 1 270* | 1 170 | 16,9 |
| | 0 (sol) | 2 060* | 2 060* | 1 780* | 1 760 | 1 550* | 1 450 | 1 350* | 1 200 | 1 310* | 1 160 | 16,8 |
| | -1,5 | 2 130* | 2 030 | 1 820* | 1 680 | 1 570* | 1 400 | 1 340* | 1 180 | 1 320* | 1 170 | 16,6 |
| | -3,0 | 2 160* | 1 960 | 1 830* | 1 630 | 1 550* | 1 380 | | | 1 330* | 1 220 | 16,2 |
| | -4,5 | 2 140* | 1 920 | 1 790* | 1 610 | 1 480* | 1 380 | | | 1 330* | 1 300 | 15,7 |
| | -6,0 | 2 050* | 1 920 | 1 690* | 1 620 | | | | | 1 330* | 1 330* | 15,0 |
| | -7,5 | 1 870* | 1 870* | 1 470* | 1 470* | | | | | 1 300* | 1 300* | 14,1 |
| | -9,0 | 1 530* | 1 530* | | | | | | | 1 230* | 1 230* | 12,9 |
| | -10,5 | | | | | | | | | 1 080* | 1 080* | 11,5 |

ZX250LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,23 m Bras de 7,28 m Contrepoids de 7 750 kg Patin à crampon de 600 mm | 15,0 | | | | | | | | | | | 1 580* | 1 580* |
| | 13,5 | | | | | | | | | | | 1 650* | 1 650* |
| | 12,0 | | | | | | | | | | | | |
| | 10,5 | | | | | | | | | | | 1 620* | 1 620* |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 1 680* | 1 680* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | 1 770* | 1 770* |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | 1 890* | 1 890* |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | 2 020* | 2 020* |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | 2 170* | 2 170* |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | 2 320* | 2 320* |
| | 0 (sol) | 640* | 640* | 2 200* | 2 200* | 5 000* | 5 000* | 3 750* | 3 750* | 2 970* | 2 970* | 2 440* | 2 410 |
| | -1,5 | 1 350* | 1 350* | 2 500* | 2 500* | 4 960* | 4 790 | 3 900* | 3 580 | 3 090* | 2 810 | 2 530* | 2 260 |
| | -3,0 | 2 060* | 2 060* | 3 070* | 3 070* | 5 120* | 4 660 | 3 940* | 3 440 | 3 140* | 2 690 | 2 580* | 2 160 |
| | -4,5 | 2 810* | 2 810* | 3 810* | 3 810* | 4 970* | 4 650 | 3 880* | 3 390 | 3 120* | 2 630 | 2 560* | 2 110 |
| | -6,0 | 3 620* | 3 620* | 4 680* | 4 680* | 4 680* | 4 680* | 3 710* | 3 410 | 3 010* | 2 630 | 2 470* | 2 110 |
| | -7,5 | 4 520* | 4 520* | 5 410* | 5 410* | 4 250* | 4 250* | 3 420* | 3 420* | 2 790* | 2 680 | 2 290* | 2 150 |
| | -9,0 | 5 570* | 5 570* | 4 540* | 4 540* | 3 650* | 3 650* | 2 970* | 2 970* | 2 430* | 2 430* | 1 960* | 1 960* |
| | -10,5 | | | 3 380* | 3 380* | 2 810* | 2 810* | 2 320* | 2 320* | 1 870* | 1 870* | 1 420* | 1 420* |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | À portée max. | | |
|---|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,23 m Bras de 7,28 m Contrepoids de 7 750 kg Patin à crampon de 600 mm | 15,0 | | | | | | | | | 1 450* | 1 450* | 10,6 |
| | 13,5 | 1 570* | 1 570* | | | | | | | 1 300* | 1 300* | 12,3 |
| | 12,0 | 1 510* | 1 510* | 1 280* | 1 280* | | | | | 1 220* | 1 220* | 13,6 |
| | 10,5 | 1 510* | 1 510* | 1 420* | 1 420* | | | | | 1 170* | 1 170* | 14,6 |
| | 9,0 | 1 540* | 1 540* | 1 430* | 1 430* | 1 350* | 1 350* | | | 1 130* | 1 130* | 15,4 |
| | 7,5 | 1 600* | 1 600* | 1 460* | 1 460* | 1 360* | 1 360* | | | 1 130* | 1 130* | 16,0 |
| | 6,0 | 1 680* | 1 680* | 1 510* | 1 510* | 1 390* | 1 390* | | | 1 150* | 1 150* | 16,4 |
| | 4,5 | 1 770* | 1 770* | 1 580* | 1 580* | 1 430* | 1 430* | 1 310* | 1 180 | 1 170* | 1 140 | 16,7 |
| | 3,0 | 1 880* | 1 880* | 1 650* | 1 650* | 1 470* | 1 440 | 1 330* | 1 150 | 1 200* | 1 080 | 16,9 |
| | 1,5 | 1 980* | 1 980* | 1 720* | 1 690 | 1 520* | 1 370 | 1 350* | 1 110 | 1 270* | 1 040 | 16,9 |
| | 0 (sol) | 2 060* | 1 950 | 1 780* | 1 600 | 1 550* | 1 310 | 1 350* | 1 080 | 1 310* | 1 040 | 16,8 |
| | -1,5 | 2 130* | 1 850 | 1 820* | 1 520 | 1 570* | 1 260 | 1 340* | 1 060 | 1 320* | 1 050 | 16,6 |
| | -3,0 | 2 160* | 1 780 | 1 830* | 1 470 | 1 550* | 1 240 | | | 1 330* | 1 090 | 16,2 |
| | -4,5 | 2 140* | 1 740 | 1 790* | 1 450 | 1 480* | 1 240 | | | 1 330* | 1 170 | 15,7 |
| | -6,0 | 2 050* | 1 740 | 1 690* | 1 470 | | | | | 1 330* | 1 280 | 15,0 |
| | -7,5 | 1 870* | 1 780 | 1 470* | 1 470* | | | | | 1 300* | 1 300* | 14,1 |
| | -9,0 | 1 530* | 1 530* | | | | | | | 1 230* | 1 230* | 12,9 |
| | -10,5 | | | | | | | | | 1 080* | 1 080* | 11,5 |

SPÉCIFICATIONS

ZX300LC / ZX300LCN

| MOTEUR | |
|--------------------------|--|
| Modèle | Isuzu 6HK1X |
| Type | 4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune |
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi |
| Post-traitement | Système DOC+CSF+SCR |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Puissance nominale | |
| ISO 14396 | 197 kW à 1 900 min ⁻¹ |
| ISO 9249, nette | 186 kW à 1 900 min ⁻¹ |
| SAE J1349, nette | 186 kW à 1 900 min ⁻¹ |
| Couple maximal | 1 050 Nm à 1 500 min ⁻¹ |
| Cylindrée | 7,790 L |
| Alésage et course | 115 mm x 125 mm |
| Batteries | 2 x 12 V / 128 Ah |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE | |
|-----------------------------|--|
| Pompes hydrauliques | |
| Pompes principales | 3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Débit d'huile maximal | 2 x 236 L/min 1 x 210 L/min |
| Pompe de pilotage | 1 pompe à engrenages |
| Débit d'huile maximal | 34,7 L/min |

| | |
|-----------------------------|---|
| Moteurs hydrauliques | |
| Translation | 2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Rotation | 1 moteur à pistons axiaux |

| | |
|---|----------|
| Réglages de la soupape de décharge | |
| Circuit de l'équipement | 34,3 MPa |
| Circuit de rotation | 32,4 MPa |
| Circuit de translation | 34,3 MPa |
| Circuit de pilotage | 3,9 MPa |
| Augmentation de puissance | 38,0 MPa |

Vérins hydrauliques

| ZX300LC / ZX300LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD | | | |
|--|----------|---------|------------------|
| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige |
| Flèche | 2 | 135 mm | 95 mm |
| Bras | 1 | 170 mm | 115 mm |
| Godet | 1 | 115 mm | 80 mm |

| ZX300LC / ZX300LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD | | | |
|--|----------|---------|------------------|
| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige |
| Flèche | 2 | 135 mm | 95 mm |
| Bras | 1 | 150 mm | 105 mm |
| Godet | 1 | 105 mm | 75 mm |

| TOURELLE | |
|--|------------------------------|
| Plateforme | |
| Châssis à section en D pour la résistance à la déformation. | |
| Dispositif de rotation | |
| Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique. | |
| Vitesse de rotation | 6,7 min ⁻¹ (tr/m) |
| Couple de rotation | 77,6 kNm (7 913 kgfm) |

| CHÂSSIS INFÉRIEUR | |
|--|--------------------|
| Chenilles | |
| Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Réglage hydraulique (à graisse) des chenilles avec ressorts de retour absorbeurs de chocs. | |
| Nombre de galets et de patins de chaque côté | |
| | ZX300LC / ZX300LCN |
| Galets supérieurs | 2 |
| Galets inférieurs | 8 |
| Patins de chenille | 48 |
| Garde-chenille | 3 |

| | |
|--|--|
| Dispositif de translation | |
| Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique. Système de transmission automatique : Haute-Basse. | |
| Vitesses de translation | Haute : 0 à 5,2 km/h Basse : 0 à 3,1 km/h |
| Force de traction maximale | 246 kN |
| Capacité d'ascension | 70 % (35 degrés) en continu |

| NIVEAU DE PUISSANCE SONORE | |
|--|--|
| Niveau de puissance sonore dans la cabine, conformément à la norme ISO 6396 LpA 69 dB(A) | |
| Niveau de puissance sonore extérieur, conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 103 dB(A) | |

| CAPACITÉS DE REMPLISSAGE | |
|---|--------------------|
| | ZX300LC / ZX300LCN |
| Réservoir de carburant | 510,0 L |
| Liquide de refroidissement moteur | 48,0 L |
| Huile moteur | 48,0 L |
| Dispositif de rotation | 12,0 L |
| Dispositif de translation (chaque côté) | 9,4 L |
| Système hydraulique | 294,0 L |
| Réservoir hydraulique | 163,0 L |
| Réservoir DEF/AdBlue® | 70,0 L |

SPÉCIFICATIONS

ZX300LC / ZX300LCN

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX300LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 8,70 m, d'un bras de 6,10 m et d'un godet de 0,7 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 7 750 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 33 100 kg | 63 kPa (0,64 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 33 500 kg | 54 kPa (0,55 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 33 900 kg | 48 kPa (0,49 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 34 300 kg | 43 kPa (0,44 kgf/cm ²) |

ZX300LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 8,70 m, d'un bras de 6,10 m et d'un godet de 0,7 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 7 750 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 33 000 kg | 62 kPa (0,63 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 33 300 kg | 54 kPa (0,55 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 33 700 kg | 48 kPa (0,49 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 34 100 kg | 43 kPa (0,44 kgf/cm ²) |

ZX300LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 10,23 m, d'un bras de 7,28 m et d'un godet de 0,4 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 7 750 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 33 100 kg | 63 kPa (0,64 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 33 400 kg | 54 kPa (0,55 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 33 800 kg | 48 kPa (0,49 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 34 200 kg | 43 kPa (0,44 kgf/cm ²) |

ZX300LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 10,23 m, d'un bras de 7,28 m et d'un godet de 0,4 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 7 750 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 32 900 kg | 62 kPa (0,63 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 33 300 kg | 54 kPa (0,55 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 33 700 kg | 48 kPa (0,49 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 34 100 kg | 43 kPa (0,44 kgf/cm ²) |

SPÉCIFICATIONS DU GODET ET COMPATIBILITÉ

ZX300LC / ZX300LCN

| | Capacité Remplissage ISO | Largeur sans coupe latérale | Poids | Recommandation | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------|----------------|----------|----------|----------|
| | | | | ZX300LC | | ZX300LCN | |
| | | | | HE15LD | HE18LD | HE15LD | HE18LD |
| Rayon du godet 1 230 mm | 0,40 m³ | 720 mm | 340 kg | ⊙ | ○ | ⊙ | □ |
| | 0,45 m³ | 800 mm | 370 kg | ⊙ | □ | ⊙ | □ |
| | 0,50 m³ | 890 mm | 390 kg | ⊙ | □ | ⊙ | - |
| | 0,59 m³ | 950 mm | 410 kg | ⊙ | - | ⊙ | - |
| | 0,66 m³ | 1 030 mm | 430 kg | ⊙ | - | ⊙ | - |
| Rayon de godet 1 430 mm | 0,52 m³ | 790 mm | 450 kg | ⊙ | - | ⊙ | - |
| | 0,60 m³ | 925 mm | 480 kg | ⊙ | - | ⊙ | - |
| | 0,70 m³ | 1 005 mm | 520 kg | ⊙ | - | ○ | - |
| | 0,82 m³ | 1 140 mm | 560 kg | □ | - | □ | - |
| Finition de pente | - | 1 600 mm | 430 kg | - | ◇ | - | ◇ |
| | | 1 700 mm | 520 kg | ◇ | - | ◇ | - |
| Poids max. | | | | 2 040 kg | 1 060 kg | 1 910 kg | 1 060 kg |

⊙ Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³, ou moins

○ Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m³, ou moins

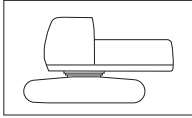
□ Convient aux matériaux d'une densité de 1 100 kg/m³, ou moins

◇ Service de finition de pente

- Pas applicable

• Utiliser le godet dans la plage où le poids total du godet et du matériel de chargement ne dépasse pas le poids maximum décrit ci-dessus.

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du contrepoids additionnel, du carburant, de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement, etc.

Y compris le contrepoids.

ZX300LC

| Largeur de patin | Poids | Largeur hors-tout |
|------------------|-----------|-------------------|
| 600 mm | 26 600 kg | 3 190 mm |
| 700 mm | 27 000 kg | 3 290 mm |
| 800 mm | 27 400 kg | 3 390 mm |
| 900 mm | 27 800 kg | 3 490 mm |

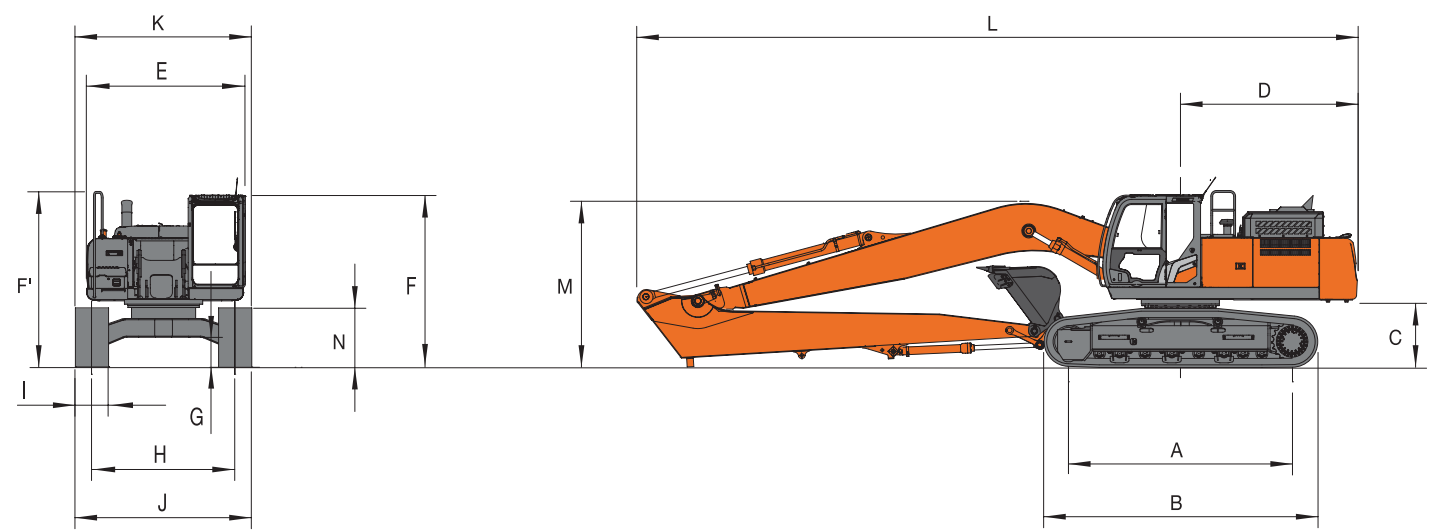
ZX300LCN

| Largeur de patin | Poids | Largeur hors-tout |
|------------------|-----------|-------------------|
| 600 mm | 26 500 kg | 2 990 mm |
| 700 mm | 26 900 kg | 3 090 mm |
| 800 mm | 27 300 kg | 3 190 mm |
| 900 mm | 27 600 kg | 3 290 mm |

SPÉCIFICATIONS

ZX300LC / ZX300LCN

DIMENSIONS



Unité : mm

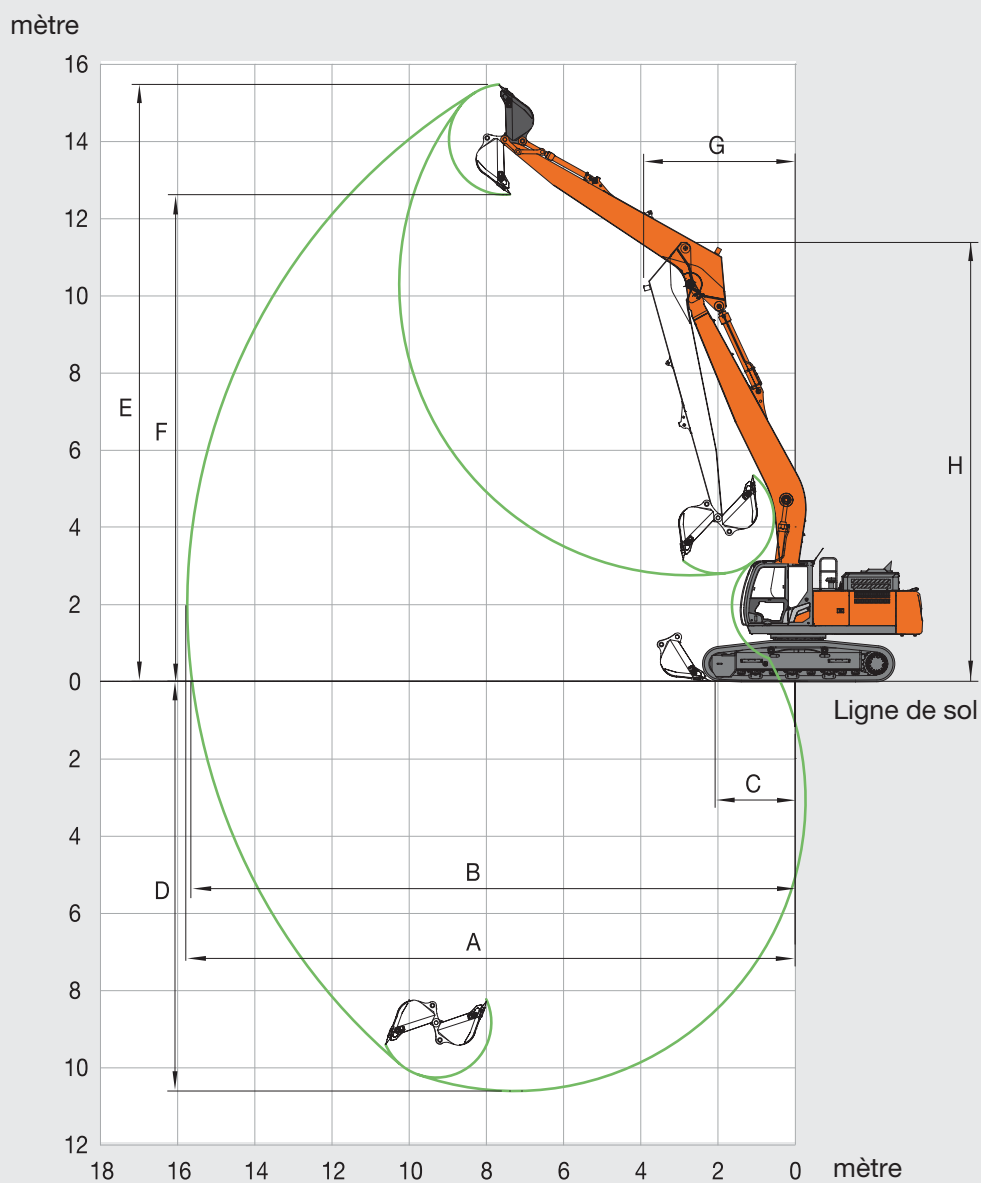
| | ZX300LC TYPE HE15LD | ZX300LCN TYPE HE15LD |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| A Longueur de chenille au sol | 4 050 | 4 050 |
| B Longueur du train de chenilles | 4 940 | 4 940 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 1 130 | 1 130 |
| D Rayon de rotation arrière | 3 250 | 3 250 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 990 | 2 990 |
| F Hauteur hors-tout de la cabine | 3 120 | 3 120 |
| *G Garde au sol minimale | 510 | 510 |
| H Voie | 2 590 | 2 390 |
| I Largeur des patins | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 / 800 / 900 |
| J Largeur du châssis inférieur | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290 |
| K Largeur hors-tout | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290 |
| L Longueur hors-tout | 13 190 | 13 190 |
| M Hauteur hors tout à la flèche | 3 060 | 3 060 |
| N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon | 1 070 | 1 070 |

•* : Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

ZX300LC / ZX300LCN

RAYONS D'ACTION



Unité : mm

| | ZX300LC / ZX300LCN TYPE HE15LD |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| A Portée de fouille max. | 15 750 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | 15 630 |
| C Distance de nivellement max. | 2 110 |
| D Profondeur de fouille max. | 10 620 |
| E Hauteur d'attaque max. | 15 450 |
| F Hauteur de déversement max. | 12 560 |
| G Rayon de rotation min. | 3 920 |
| H Hauteur min. du rayon de rotation | 11 370 |
| Force de cavage du godet ISO | 84 kN (8 560 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 67 kN (6 830 kgf) |

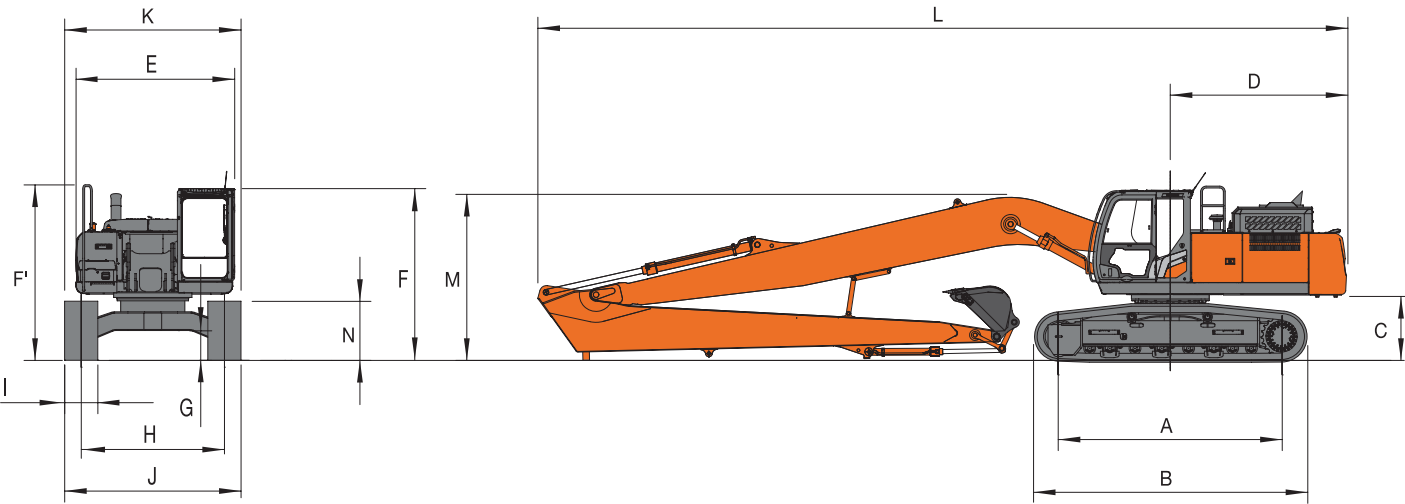
• Hors hauteur de crampon de patin de chenille

Remarque : la plage d'utilisation est variable selon la taille du godet.

SPÉCIFICATIONS

ZX300LC / ZX300LCN

DIMENSIONS



Unité : mm

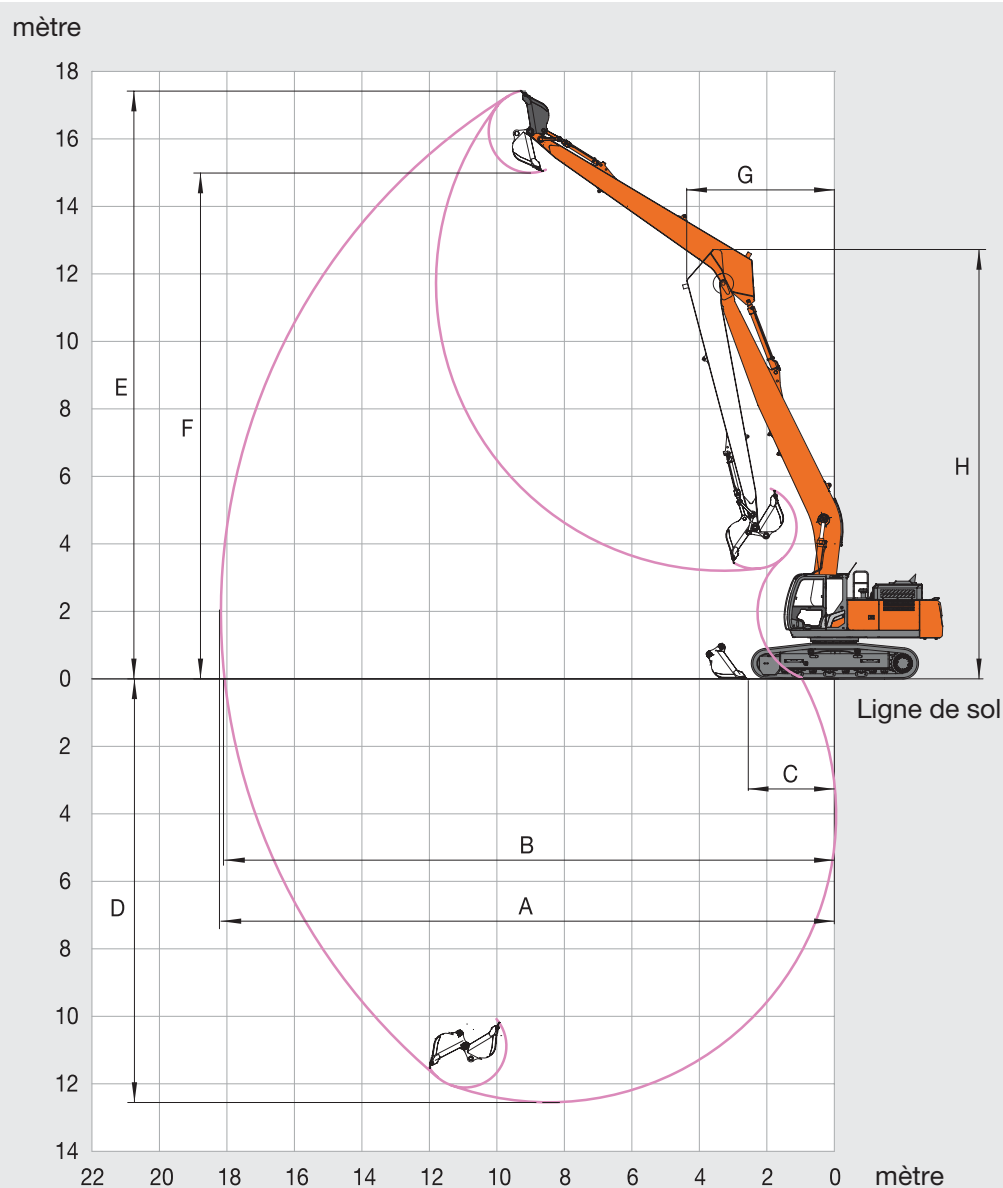
| | ZX300LC TYPE HE18LD | ZX300LCN TYPE HE18LD |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| A Longueur de chenille au sol | 4 050 | 4 050 |
| B Longueur du train de chenilles | 4 940 | 4 940 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 1 130 | 1 130 |
| D Rayon de rotation arrière | 3 250 | 3 250 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 990 | 2 990 |
| F Hauteur hors-tout de la cabine | 3 120 | 3 120 |
| *G Garde au sol minimale | 510 | 510 |
| H Voie | 2 590 | 2 390 |
| I Largeur des patins | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 / 800 / 900 |
| J Largeur du châssis inférieur | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290 |
| K Largeur hors-tout | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 / 3 190 / 3 290 |
| L Longueur hors-tout | 14 690 | 14 690 |
| M Hauteur hors tout à la flèche | 3 030 | 3 030 |
| N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon | 1 070 | 1 070 |

•* : Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

ZX300LC / ZX300LCN

RAYONS D'ACTION



Unité : mm

| | ZX300LC / ZX300LCN TYPE HE18LD |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| A Portée de fouille max. | 18 180 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | 18 070 |
| C Distance de nivellement max. | 2 550 |
| D Profondeur de fouille max. | 12 550 |
| E Hauteur d'attaque max. | 17 420 |
| F Hauteur de déversement max. | 14 990 |
| G Rayon de rotation min. | 4 360 |
| H Hauteur min. du rayon de rotation | 12 720 |
| Force de cavage du godet ISO | 74 kN (7 560 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 52 kN (5 360 kgf) |

• Hors hauteur de crampon de patin de chenille

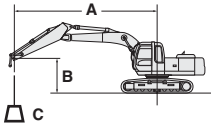
Remarque : la plage d'utilisation est variable selon la taille du godet.

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX300LC / ZX300LCN

Mesure métrique

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de la machine de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.
Pour les capacités de la machine, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de la machine.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

ZX300LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 8,70 m | 13,5 | | | | | | | | | 3 130* | 3 130* |
| Bras de 6,10 m | 12,0 | | | | | | | | | 3 040* | 3 040* |
| Contrepoids de 7 200 kg | 10,5 | | | | | | | | | 3 080* | 3 080* |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | 9,0 | | | | | | | | | 3 220* | 3 220* |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | | | | | | | | | 3 440* | 3 440* |
| | 6,0 | | | | | | | 3 880* | 3 880* | 3 440* | 3 440* |
| | 4,5 | | | | | | | 4 350* | 4 350* | 3 740* | 3 740* |
| | 3,0 | 3 950* | 3 950* | 8 550* | 8 550* | 5 280* | 5 280* | 4 860* | 4 860* | 4 060* | 4 060* |
| | 1,5 | | | 7 730* | 7 730* | 6 920* | 6 920* | 5 330* | 5 330* | 4 360* | 4 360* |
| 0 (sol) | 0 | 2 430* | 2 430* | 5 830* | 5 830* | 7 440* | 7 330 | 5 690* | 5 440 | 4 600* | 4 240 |
| | -1,5 | 3 510* | 3 510* | 6 070* | 6 070* | 7 630* | 7 020 | 5 880* | 5 200 | 4 750* | 4 060 |
| | -3,0 | 4 710* | 4 710* | 7 020* | 7 020* | 7 540* | 6 910 | 5 880* | 5 080 | 4 750* | 3 960 |
| | -4,5 | 6 050* | 6 050* | 8 400* | 8 400* | 7 160* | 6 930 | 5 670* | 5 060 | 4 600* | 3 940 |
| | -6,0 | 7 560* | 7 560* | 8 290* | 8 290* | 6 500* | 6 500* | 5 200* | 5 140 | 4 220* | 4 000 |
| | -7,5 | | | 6 810* | 6 810* | 5 470* | 5 470* | 4 410* | 4 410* | 3 520* | 3 520* |
| | -9,0 | | | | | 3 920* | 3 920* | 3 110* | 3 110* | | |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | À portée max. | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|-------|
| | | 10,5 | | 12,0 | | 13,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | |
| Flèche de 8,70 m | 13,5 | | | | | | | 2 390* | 2 390* | 8,4 |
| Bras de 6,10 m | 12,0 | | | | | | | 2 120* | 2 120* | 10,1 |
| Contrepoids de 7 200 kg | 10,5 | | 2 920* | | | | | 1 970* | 1 970* | 11,5 |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | 9,0 | 2 900* | 2 900* | 2 790* | 2 790* | | | 1 900* | 1 900* | 12,4 |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | 2 980* | 2 980* | 2 800* | 2 800* | | | 1 860* | 1 860* | 13,2 |
| | 6,0 | 3 120* | 3 120* | 2 870* | 2 870* | 2 490* | 2 490* | 1 870* | 1 870* | 13,7 |
| | 4,5 | 3 300* | 3 300* | 2 980* | 2 980* | 2 740* | 2 480 | 1 900* | 1 900* | 14,1 |
| | 3,0 | 3 510* | 3 510* | 3 110* | 2 990 | 2 800* | 2 410 | 1 980* | 1 980* | 14,3 |
| | 1,5 | 3 700* | 3 550 | 3 230* | 2 870 | 2 860* | 2 350 | 2 080* | 2 080* | 14,3 |
| 0 (sol) | 0 | 3 860* | 3 390 | 3 320* | 2 770 | 2 890* | 2 290 | 2 240* | 2 110 | 14,2 |
| | -1,5 | 3 950* | 3 270 | 3 360* | 2 690 | 2 850* | 2 260 | 2 430* | 2 160 | 13,9 |
| | -3,0 | 3 940* | 3 210 | 3 290* | 2 660 | | | 2 720* | 2 280 | 13,4 |
| | -4,5 | 3 780* | 3 200 | 3 080* | 2 680 | | | 2 710* | 2 490 | 12,7 |
| | -6,0 | 3 400* | 3 260 | | | | | 2 650* | 2 650* | 11,9 |
| | -7,5 | 2 620* | 2 620* | | | | | 2 490* | 2 490* | 10,7 |
| | -9,0 | | | | | | | | | |

ZX300LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 8,70 m | 13,5 | | | | | | | | | 3 130* | 3 130* |
| Bras de 6,10 m | 12,0 | | | | | | | | | 3 040* | 3 040* |
| Contrepoids de 7 200 kg | 10,5 | | | | | | | | | 3 080* | 3 080* |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | 9,0 | | | | | | | | | 3 220* | 3 220* |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | | | | | | | | | 3 440* | 3 440* |
| | 6,0 | | | | | | | 3 880* | 3 880* | 3 440* | 3 440* |
| | 4,5 | | | | | 5 280* | 5 280* | 4 350* | 4 350* | 3 740* | 3 740* |
| | 3,0 | 3 950* | 3 950* | 8 550* | 8 550* | 6 150* | 6 150* | 4 860* | 4 860* | 4 060* | 4 060* |
| | 1,5 | | | 7 730* | 7 730* | 6 920* | 6 920* | 5 330* | 5 310 | 4 360* | 4 090 |
| 0 (sol) | 0 | 2 430* | 2 430* | 5 830* | 5 830* | 7 440* | 6 630 | 5 690* | 4 950 | 4 600* | 3 850 |
| | -1,5 | 3 510* | 3 510* | 6 070* | 6 070* | 7 630* | 6 330 | 5 880* | 4 710 | 4 750* | 3 680 |
| | -3,0 | 4 710* | 4 710* | 7 020* | 7 020* | 7 540* | 6 220 | 5 880* | 4 590 | 4 750* | 3 580 |
| | -4,5 | 6 050* | 6 050* | 8 400* | 8 400* | 7 160* | 6 240 | 5 670* | 4 570 | 4 600* | 3 560 |
| | -6,0 | 7 560* | 7 560* | 8 290* | 8 290* | 6 500* | 6 380 | 5 200* | 4 650 | 4 220* | 3 620 |
| | -7,5 | | | 6 810* | 6 810* | 5 470* | 5 470* | 4 410* | 4 410* | 3 520* | 3 520* |
| | -9,0 | | | | | 3 920* | 3 920* | 3 110* | 3 110* | | |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | À portée max. | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 10,5 | | 12,0 | | 13,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | |
| Flèche de 8,70 m | 13,5 | | | | | | | 2 390* | 2 390* | 8,4 |
| Bras de 6,10 m | 12,0 | | | | | | | 2 120* | 2 120* | 10,1 |
| Contrepoids de 7 200 kg | 10,5 | 2 920* | 2 920* | | | | | 1 970* | 1 970* | 11,5 |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | 9,0 | 2 900* | 2 900* | 2 790* | 2 790* | | | 1 900* | 1 900* | 12,4 |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | 2 980* | 2 980* | 2 800* | 2 800* | | | 1 860* | 1 860* | 13,2 |
| | 6,0 | 3 120* | 3 120* | 2 870* | 2 870* | 2 490* | 2 290 | 1 870* | 1 870* | 13,7 |
| | 4,5 | 3 300* | 3 300* | 2 980* | 2 840 | 2 740* | 2 250 | 1 900* | 1 900* | 14,1 |
| | 3,0 | 3 510* | 3 420 | 3 110* | 2 720 | 2 800* | 2 180 | 1 980* | 1 950 | 14,3 |
| | 1,5 | 3 700* | 3 240 | 3 230* | 2 610 | 2 860* | 2 120 | 2 080* | 1 900 | 14,3 |
| 0 (sol) | 0 | 3 860* | 3 080 | 3 320* | 2 500 | 2 890* | 2 060 | 2 240* | 1 900 | 14,2 |
| | -1,5 | 3 950* | 2 960 | 3 360* | 2 430 | 2 850* | 2 030 | 2 430* | 1 950 | 13,9 |
| | -3,0 | 3 940* | 2 890 | 3 290* | 2 400 | | | 2 720* | 2 050 | 13,4 |
| | -4,5 | 3 780* | 2 890 | 3 080* | 2 410 | | | 2 710* | 2 240 | 12,7 |
| | -6,0 | 3 400* | 2 950 | | | | | 2 650* | 2 550 | 11,9 |
| | -7,5 | 2 620* | 2 620* | | | | | 2 490* | 2 490* | 10,7 |
| | -9,0 | | | | | | | | | |

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX300LC / ZX300LCN

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

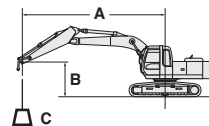
2. La capacité de la machine de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.

Pour les capacités de la machine, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de la machine.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de la machine

ZX300LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD















Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Flèche de 10,23 m | 15,0 | | | | | | | | | | | 1 560* | 1 560* |
| Bras de 7,28 m | 13,5 | | | | | | | | | | | 2 240* | 2 240* |
| Contrepoids de 7 200 kg | 12,0 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | 10,5 | | | | | | | | | | | 2 420* | 2 420* |
| | 9,0 | | | | | | | | | | | 2 490* | 2 490* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | 2 620* | 2 620* |
| Patin à crampon de 600 mm | 6,0 | | | | | | | | | | | 2 780* | 2 780* |
| | 4,5 | | | 6 940* | 6 940* | 5 140* | 5 140* | 4 110* | 4 110* | 3 430* | 3 430* | 2 960* | 2 960* |
| | 3,0 | | | 7 290* | 7 290* | 5 900* | 5 900* | 4 560* | 4 560* | 3 720* | 3 720* | 3 150* | 3 150* |
| | 1,5 | | | 2 780* | 2 780* | 6 520* | 6 520* | 4 950* | 4 950* | 3 990* | 3 990* | 3 330* | 3 240 |
| | 0 (sol) | 710* | 710* | 2 360* | 2 360* | 5 970* | 5 970* | 5 240* | 4 820 | 4 190* | 3 780 | 3 480* | 3 040 |
| | -1,5 | 1 470* | 1 470* | 2 700* | 2 700* | 5 310* | 5 310* | 5 390* | 4 540 | 4 320* | 3 570 | 3 570* | 2 880 |
| | -3,0 | 2 230* | 2 230* | 3 320* | 3 320* | 5 550* | 5 550* | 5 390* | 4 390 | 4 340* | 3 430 | 3 590* | 2 770 |
| | -4,5 | 3 040* | 3 040* | 4 120* | 4 120* | 6 230* | 5 940 | 5 240* | 4 330 | 4 260* | 3 370 | 3 530* | 2 720 |
| | -6,0 | 3 910* | 3 910* | 5 060* | 5 060* | 6 130* | 6 030 | 4 940* | 4 360 | 4 050* | 3 370 | 3 360* | 2 720 |
| | -7,5 | 4 890* | 4 890* | 6 200* | 6 200* | 5 460* | 5 460* | 4 470* | 4 450 | 3 690* | 3 430 | 3 050* | 2 770 |
| | -9,0 | | | 5 510* | 5 510* | 4 560* | 4 560* | 3 790* | 3 790* | 3 140* | 3 140* | 2 560* | 2 560* |
| | -10,5 | | | | | 3 350* | 3 350* | 2 830* | 2 830* | 2 310* | 2 310* | 1 740* | 1 740* |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | À portée max. | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|-------|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,23 m | 15,0 | | | | | | | | | 1,37* | 1,37* | 10,7 |
| Bras de 7,28 m | 13,5 | 1 540* | 1 540* | | | | | | | 1,23* | 1,23* | 12,3 |
| Contrepoids de 7 200 kg | 12,0 | 2 150* | 2 150* | 1 260* | 1 260* | | | | | 1,14* | 1,14* | 13,6 |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | 10,5 | 2 250* | 2 250* | 1 960* | 1 960* | | | | | 1,09* | 1,09* | 14,6 |
| Patin à crampon de 600 mm | 9,0 | 2 300* | 2 300* | 2 140* | 2 140* | 1 500* | 1 500* | | | 1,07* | 1,07* | 15,4 |
| | 7,5 | 2 380* | 2 380* | 2 190* | 2 190* | 2 000* | 2 000* | | | 1,06* | 1,06* | 16,0 |
| | 6,0 | 2 480* | 2 480* | 2 250* | 2 250* | 2 070* | 1 980* | | | 1 070* | 1 070* | 16,4 |
| | 4,5 | 2 610* | 2 610* | 2 340* | 2 340* | 2 120* | 1 910* | 1 450* | 1 450* | 1 100* | 1 100* | 16,7 |
| | 3,0 | 2 740* | 2 740* | 2 420* | 2 260* | 2 170* | 1 840* | 1 720* | 1 500* | 1 140* | 1 140* | 16,9 |
| | 1,5 | 2 860* | 2 620* | 2 510* | 2 150* | 2 220* | 1 760* | 1 870* | 1 450* | 1 210* | 1 210* | 16,9 |
| 0 (sol) | 2 960* | 2 480* | 2 570* | 2 050* | 2 250* | 1 700* | 1 840* | 1 420* | 1 280* | 1 280* | 1 280* | 16,8 |
| -1,5 | 3 020* | 2 370* | 2 600* | 1 970* | 2 250* | 1 650* | 1 560* | 1 400* | 1 400* | 1 390* | 1 390* | 16,6 |
| -3,0 | 3 030* | 2 290* | 2 580* | 1 910* | 2 200* | 1 620* | | | | 1 540* | 1 440* | 16,2 |
| -4,5 | 2 970* | 2 250* | 2 500* | 1 890* | 2 070* | 1 620* | | | | 1 750* | 1 540* | 15,6 |
| -6,0 | 2 800* | 2 250* | 2 320* | 1 910* | | | | | | 1 830* | 1 680* | 14,9 |
| -7,5 | 2 510* | 2 300* | 1 970* | 1 970* | | | | | | 1 760* | 1 760* | 14,0 |
| -9,0 | 1 990* | 1 990* | | | | | | | | 1 610* | 1 610* | 12,9 |
| -10,5 | | | | | | | | | | 1 340* | 1 340* | 11,4 |

ZX300LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD















Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Flèche de 10,23 m | 15,0 | | | | | | | | | | | 1 560* | 1 560* |
| Bras de 7,28 m | 13,5 | | | | | | | | | | | 2 240* | 2 240* |
| Contrepoids de 7 200 kg | 12,0 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | 10,5 | | | | | | | | | | | 2 420* | 2 420* |
| Patin à crampon de 600 mm | 9,0 | | | | | | | | | | | 2 490* | 2 490* |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | 2 620* | 2 620* |
| | 6,0 | | | | | | | | | 3 160* | 3 160* | 2 780* | 2 780* |
| | 4,5 | | | 6 940* | 6 940* | 5 140* | 5 140* | 4 110* | 4 110* | 3 430* | 3 430* | 2 960* | 2 960* |
| | 3,0 | | | 7 290* | 7 290* | 5 900* | 5 900* | 4 560* | 4 560* | 3 720* | 3 720* | 3 150* | 3 150* |
| | 1,5 | | | 2 780* | 2 780* | 6 520* | 6 440 | 4 950* | 4 820 | 3 990* | 3 750 | 3 330* | 2 980 |
| 0 (sol) | 710* | 710* | 2 360* | 2 360* | 5 970* | 5 840 | 5 240* | 4 410 | 4 190* | 3 460 | 3 480* | 2 780 | |
| -1,5 | 1 470* | 1 470* | 2 700* | 2 700* | 5 310* | 5 310* | 5 390* | 4 140 | 4 320* | 3 250 | 3 570* | 2 620 | |
| -3,0 | 2 230* | 2 230* | 3 320* | 3 320* | 5 550* | 5 390 | 5 390* | 3 980 | 4 340* | 3 120 | 3 590* | 2 520 | |
| -4,5 | 3 040* | 3 040* | 4 120* | 4 120* | 6 230* | 5 380 | 5 240* | 3 930 | 4 260* | 3 060 | 3 530* | 2 460 | |
| -6,0 | 3 910* | 3 910* | 5 060* | 5 060* | 6 130* | 5 460 | 4 940* | 3 960 | 4 050* | 3 060 | 3 360* | 2 460 | |
| -7,5 | 4 890* | 4 890* | 6 200* | 6 200* | 5 460* | 5 460* | 4 470* | 4 050 | 3 690* | 3 120 | 3 050* | 2 510 | |
| -9,0 | | | 5 510* | 5 510* | 4 560* | 4 560* | 3 790* | 3 790* | 3 140* | 3 140* | 2 560* | 2 560* | |
| -10,5 | | | | | 3 350* | 3 350* | 2 830* | 2 830* | 2 310* | 2 310* | 1 740* | 1 740* | |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | À portée max. | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|-------|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,23 m | 15,0 | | | | | | | | | 1,37* | 1,37* | 10,7 |
| Bras de 7,28 m | 13,5 | 1 540* | 1 540* | | | | | | | 1,23* | 1,23* | 12,3 |
| Contrepoids de 7 200 kg | 12,0 | 2 150* | 2 150* | 1 260* | 1 260* | | | | | 1,14* | 1,14* | 13,6 |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | 10,5 | 2 250* | 2 250* | 1 960* | 1 960* | | | | | 1,09* | 1,09* | 14,6 |
| Patin à crampon de 600 mm | 9,0 | 2 300* | 2 300* | 2 140* | 2 140* | 1 500* | 1 500* | | | 1,07* | 1,07* | 15,4 |
| | 7,5 | 2 380* | 2 380* | 2 190* | 2 190* | 2 000* | 1 850* | | | 1,06* | 1,06* | 16,0 |
| | 6,0 | 2 480* | 2 480* | 2 250* | 2 250* | 2 070* | 1 810* | | | 1 070* | 1 070* | 16,4 |
| | 4,5 | 2 610* | 2 610* | 2 340* | 2 180* | 2 120* | 1 740* | 1 450* | 1 390* | 1 100* | 1 100* | 16,7 |
| | 3,0 | 2 740* | 2 560* | 2 420* | 2 070* | 2 170* | 1 670* | 1 720* | 1 350* | 1 140* | 1 140* | 16,9 |
| | 1,5 | 2 860* | 2 400* | 2 510* | 1 960* | 2 220* | 1 600* | 1 870* | 1 310* | 1 210* | 1 210* | 16,9 |
| 0 (sol) | 2 960* | 2 260* | 2 570* | 1 860* | 2 250* | 1 530* | 1 840* | 1 270* | 1 280* | 1 220* | 1 220* | 16,8 |
| -1,5 | 3 020* | 2 150* | 2 600* | 1 780* | 2 250* | 1 480* | 1 560* | 1 250* | 1 400* | 1 240* | 1 240* | 16,6 |
| -3,0 | 3 030* | 2 070* | 2 580* | 1 730* | 2 200* | 1 460* | | | 1 540* | 1 290* | 1 290* | 16,2 |
| -4,5 | 2 970* | 2 030* | 2 500* | 1 700* | 2 070* | 1 460* | | | 1 750* | 1 380* | 1 380* | 15,6 |
| -6,0 | 2 800* | 2 030* | 2 320* | 1 720* | | | | | 1 830* | 1 510* | 1 510* | 14,9 |
| -7,5 | 2 510* | 2 090* | 1 970* | 1 790* | | | | | 1 760* | 1 720* | 1 720* | 14,0 |
| -9,0 | 1 990* | 1 990* | | | | | | | 1 610* | 1 610* | 1 610* | 12,9 |
| -10,5 | | | | | | | | | 1 340* | 1 340* | 1 340* | 11,4 |

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

| MOTEUR | |
|--------------------------|--|
| Modèle | Isuzu 6HK1X |
| Type | 4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune |
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi |
| Post-traitement | Système DOC+CSF+SCR |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Puissance nominale | |
| ISO 14396 | 210 kW à 1 900 min ⁻¹ |
| ISO 9249, nette | 202 kW à 1 900 min ⁻¹ |
| SAE J1349, nette | 202 kW à 1 900 min ⁻¹ |
| Couple maximal | 1 080 Nm à 1 500 min ⁻¹ |
| Cylindrée | 7,790 L |
| Alésage et course | 115 mm x 125 mm |
| Batteries | 2 x 12 V / 128 Ah |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE | |
|-----------------------------|--|
| Pompes hydrauliques | |
| Pompes principales | 3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Débit d'huile maximal | 2 x 288 L/min 1 x 260 L/min |
| Pompe de pilotage | 1 pompe à engrenages |
| Débit d'huile maximal | 36,8 L/min |

| | |
|-----------------------------|---|
| Moteurs hydrauliques | |
| Translation | 2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Rotation | 1 moteur à pistons axiaux |

| | |
|---|----------|
| Réglages de la soupape de décharge | |
| Circuit de l'équipement | 34,3 MPa |
| Circuit de rotation | 32,4 MPa |
| Circuit de translation | 34,3 MPa |
| Circuit de pilotage | 3,9 MPa |
| Augmentation de puissance | 38,0 MPa |

Vérins hydrauliques

| ZX350LC / ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD | | | |
|--|----------|---------|------------------|
| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige |
| Flèche | 2 | 145 mm | 100 mm |
| Bras | 1 | 170 mm | 115 mm |
| Godet | 1 | 130 mm | 90 mm |

| ZX350LC / ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD | | | |
|--|----------|---------|------------------|
| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige |
| Flèche | 2 | 145 mm | 100 mm |
| Bras | 1 | 170 mm | 115 mm |
| Godet | 1 | 115 mm | 80 mm |

| ZX350LC / ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE20LD/HE22 | | | |
|---|----------|---------|------------------|
| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige |
| Flèche | 2 | 145 mm | 100 mm |
| Bras | 1 | 170 mm | 115 mm |
| Godet | 1 | 105 mm | 75 mm |

| TOURELLE | |
|--|------------------------------|
| Plateforme | |
| Châssis à section en D pour la résistance à la déformation. | |
| Dispositif de rotation | |
| Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique. | |
| Vitesse de rotation | 6,3 min ⁻¹ (tr/m) |
| Couple de rotation | 99,6 kNm (10 156 kgfm) |

| CHÂSSIS INFÉRIEUR | |
|--|--|
| Chenilles | |
| Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Réglage hydraulique (à graisse) des chenilles avec ressorts de retour absorbeurs de chocs. | |

| Nombre de galets et de patins de chaque côté | |
|--|--------------------|
| | ZX350LC / ZX350LCN |
| Galets supérieurs | 2 |
| Galets inférieurs | 8 |
| Patins de chenille | 48 |
| Garde-chenille | 3 |

| | |
|--|--|
| Dispositif de translation | |
| Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique. Système de transmission automatique : Haute-Basse. | |
| Vitesses de translation | Haute : 0 à 5,0 km/h Basse : 0 à 3,2 km/h |
| Force de traction maximale | 298 kN |
| Capacité d'ascension | 70 % (35 degrés) en continu |

| NIVEAU DE PUISSANCE SONORE | |
|--|--|
| Niveau de puissance sonore dans la cabine, conformément à la norme ISO 6396 LpA 71 dB(A) | |
| Niveau de puissance sonore extérieur, conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 104 dB(A) | |

| CAPACITÉS DE REMPLISSAGE | |
|---|--------------------|
| | ZX350LC / ZX350LCN |
| Réservoir de carburant | 630,0 L |
| Liquide de refroidissement moteur | 48,0 L |
| Huile moteur | 48,0 L |
| Dispositif de rotation | 15,7 L |
| Dispositif de translation (chaque côté) | 11,0 L |
| Système hydraulique | 340,0 L |
| Réservoir hydraulique | 198,0 L |
| Réservoir DEF/AdBlue® | 70,0 L |

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX350LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 9,00 m, d'un bras de 6,00 m et d'un godet de 1,0 m³ (SAE, PCSA avec dôme), d'un contrepoids de 10 300 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 38 300 kg | 73 kPa (0,74 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 38 700 kg | 63 kPa (0,64 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 39 100 kg | 55 kPa (0,56 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 39 500 kg | 50 kPa (0,51 kgf/cm ²) |

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 9,00 m, d'un bras de 6,00 m et d'un godet de 1,0 m³ (SAE, PCSA avec dôme), d'un contrepoids de 10 300 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 38 100 kg | 72 kPa (0,73 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 38 500 kg | 62 kPa (0,63 kgf/cm ²) |

ZX350LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 10,45 m, d'un bras de 7,02 m et d'un godet de 0,7 m³ (SAE, PCSA avec dôme), d'un contrepoids de 10 300 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 38 400 kg | 73 kPa (0,74 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 38 700 kg | 63 kPa (0,64 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 39 100 kg | 55 kPa (0,56 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 39 500 kg | 50 kPa (0,51 kgf/cm ²) |

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE18LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 10,45 m, d'un bras de 7,02 m et d'un godet de 0,7 m³ (SAE, PCSA avec dôme), d'un contrepoids de 10 300 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 38 200 kg | 72 kPa (0,73 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 38 500 kg | 62 kPa (0,63 kgf/cm ²) |

ZX350LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE20LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 11,80 m, d'un bras de 8,20 m et d'un godet de 0,45 m³ (SAE, PCSA avec dôme), d'un contrepoids de 9 940 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 38 100 kg | 72 kPa (0,73 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 38 500 kg | 62 kPa (0,63 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 38 900 kg | 55 kPa (0,56 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 39 200 kg | 49 kPa (0,50 kgf/cm ²) |

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE20LD :

Équipé d'une flèche monobloc de 11,80 m, d'un bras de 8,20 m et d'un godet de 0,45 m³ (SAE, PCSA avec dôme), d'un contrepoids de 9 940 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 37 900 kg | 72 kPa (0,73 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 38 300 kg | 62 kPa (0,63 kgf/cm ²) |

ZX350LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE22 :

Équipé d'une flèche monobloc de 12,30 m, d'un bras de 9,45 m et d'un godet de 0,40 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 9 940 kg.

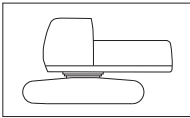
| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 38 100 kg | 72 kPa (0,73 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 38 500 kg | 62 kPa (0,63 kgf/cm ²) |
| | 800 mm | 38 900 kg | 55 kPa (0,56 kgf/cm ²) |
| | 900 mm | 39 300 kg | 49 kPa (0,50 kgf/cm ²) |

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE22 :

Équipé d'une flèche monobloc de 12,30 m, d'un bras de 9,45 m et d'un godet de 0,40 m³ (SAE, PCSA avec dôme), contrepoids de 9 940 kg.

| Type de patin | Largeur de patin | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
|----------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Triple crampon | 600 mm | 37 900 kg | 72 kPa (0,73 kgf/cm ²) |
| | 700 mm | 38 300 kg | 62 kPa (0,63 kgf/cm ²) |

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du contrepoids additionnel, du carburant, de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement, etc.

Y compris le contrepoids.

ZX350LC

| Largeur de patin | Poids | Largeur hors-tout |
|------------------|-----------|-------------------|
| 600 mm | 29 900 kg | 3 190 mm |
| 700 mm | 30 300 kg | 3 290 mm |
| 800 mm | 30 700 kg | 3 390 mm |
| 900 mm | 31 100 kg | 3 490 mm |

ZX350LCN

| Largeur de patin | Poids | Largeur hors-tout |
|------------------|-----------|-------------------|
| 600 mm | 29 900 kg | 2 990 mm |
| 700 mm | 30 200 kg | 3 090 mm |

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

SPÉCIFICATIONS DU GODET ET COMPATIBILITÉ

ZX350LC / ZX350LCN

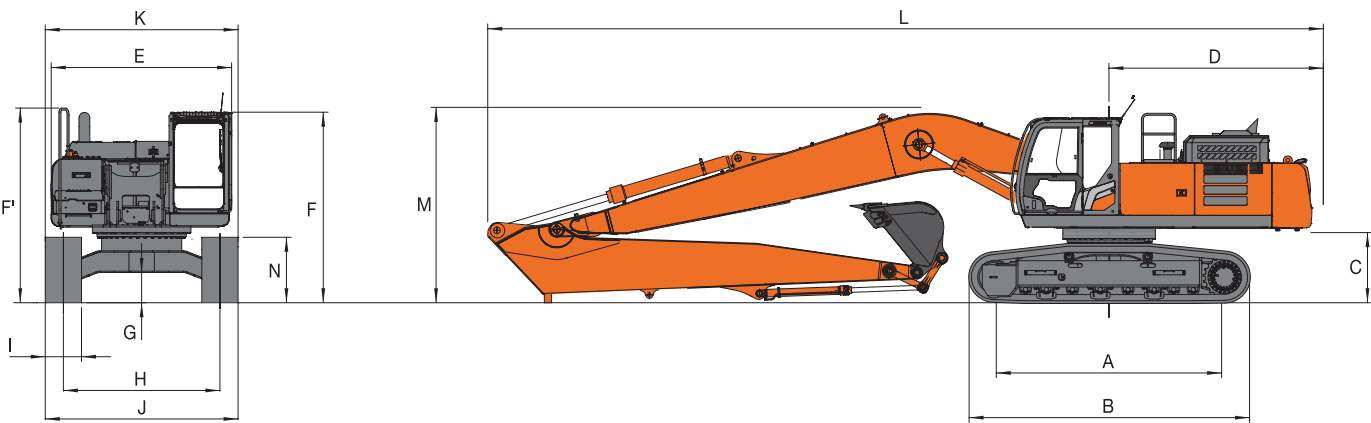
| | Capacité de remplissage ISO | Largeur sans coupe latérale | poids | Recommandation | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | | | | ZX350LC | | | | ZX350LCN | | | |
| | | | | HE15LD | HE18LD | HE20LD | HE22 | HE15LD | HE18LD | HE20LD | HE22 |
| Rayon du godet 1 230 mm | 0,40 m³ | 720 mm | 340 kg | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ○ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | □ |
| | 0,45 m³ | 800 mm | 370 kg | ⊙ | ⊙ | ⊙ | □ | ⊙ | ⊙ | □ | - |
| | 0,50 m³ | 890 mm | 390 kg | ⊙ | ⊙ | ○ | □ | ⊙ | ⊙ | □ | - |
| | 0,59 m³ | 950 mm | 410 kg | ⊙ | ⊙ | □ | - | ⊙ | ⊙ | □ | - |
| | 0,66 m³ | 1 030 mm | 430 kg | ⊙ | ⊙ | □ | - | ⊙ | ⊙ | - | - |
| Rayon du godet 1 430 mm | 0,52 m³ | 790 mm | 450 kg | ⊙ | ⊙ | - | - | ⊙ | ⊙ | - | - |
| | 0,60 m³ | 925 mm | 480 kg | ⊙ | ⊙ | - | - | ⊙ | ⊙ | - | - |
| | 0,70 m³ | 1 005 mm | 520 kg | ⊙ | ⊙ | - | - | ⊙ | ○ | - | - |
| | 0,82 m³ | 1 140 mm | 560 kg | ⊙ | □ | - | - | ⊙ | □ | - | - |
| Rayon du godet 1 560 mm | 0,80 m³ | 950 mm | 755 kg | ⊙ | - | - | - | ⊙ | - | - | - |
| | 1,00 m³ | 1 130 mm | 851 kg | ⊙ | - | - | - | ○ | - | - | - |
| | 1,10 m³ | 1 220 mm | 901 kg | ○ | - | - | - | □ | - | - | - |
| | 1,25 m³ | 1 360 mm | 957 kg | □ | - | - | - | □ | - | - | - |
| | 1,40 m³ | 1 500 mm | 1 020 kg | □ | - | - | - | - | - | - | - |
| Finition de pente | - | 1 600 mm | 430 kg | - | - | ◇ | ◇ | - | - | ◇ | ◇ |
| | - | 1 700 mm | 520 kg | - | ◇ | - | - | - | ◇ | - | - |
| Poids max. | | | | 2 660 kg | 1 880 kg | 1 220 kg | 1 010 kg | 2 460 kg | 1 710 kg | 1 080 kg | 870 kg |

- ⊙ Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³, ou moins
- Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m³, ou moins
- Convient aux matériaux d'une densité de 1 100 kg/m³, ou moins
- ◇ Service de finition de pente
- Pas applicable
- Utiliser le godet dans la plage où le poids total du godet et du matériel de chargement ne dépasse pas le poids maximum décrit ci-dessus.

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

DIMENSIONS



Unité : mm

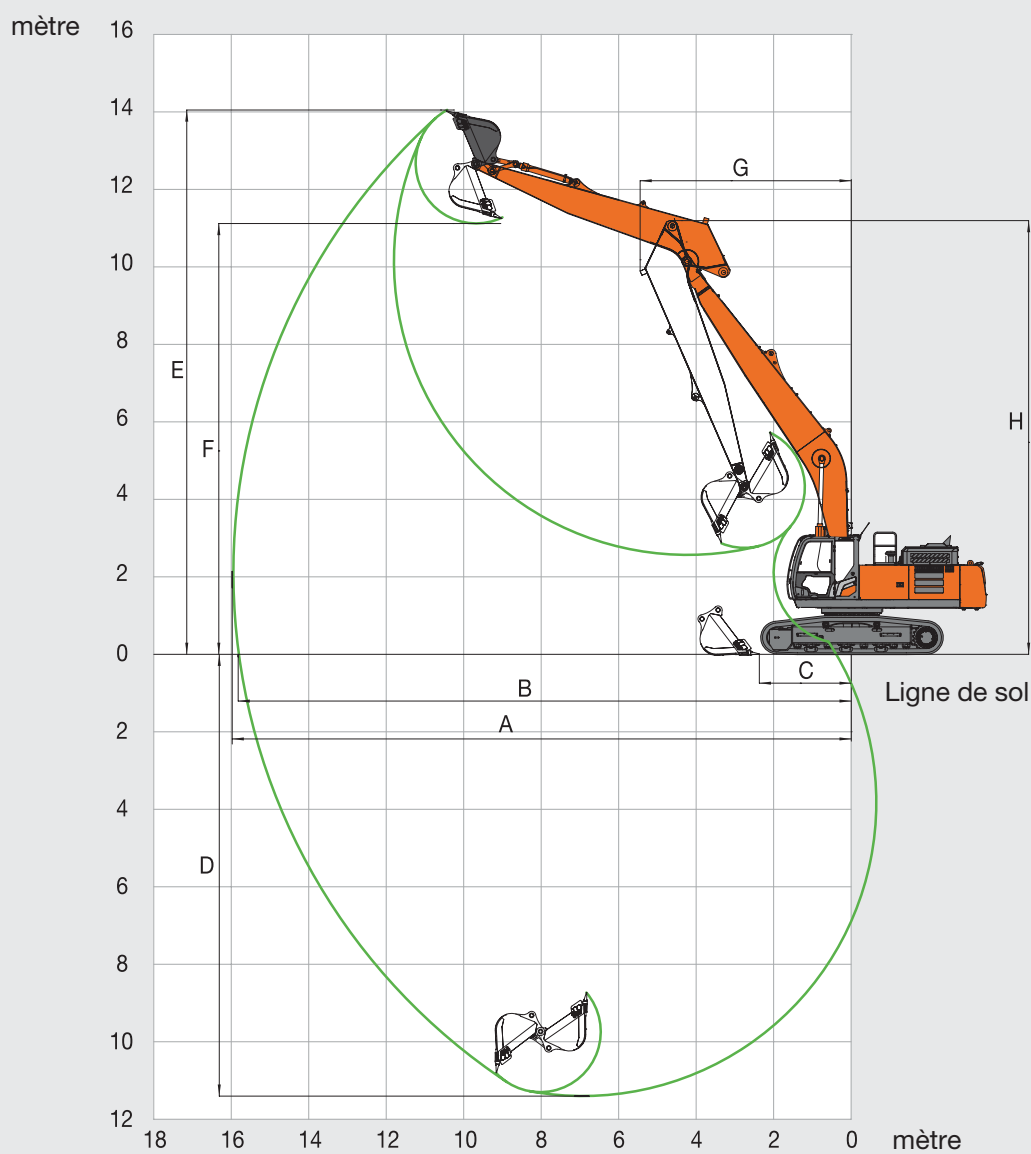
| | ZX350LC TYPE HE15LD | ZX350LCN TYPE HE15LD |
|--|-------------------------------|----------------------|
| A Longueur de chenille au sol | 4 050 | 4 050 |
| B Longueur du train de chenilles | 4 950 | 4 950 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 1 160 | 1 160 |
| D Rayon de rotation arrière | 3 600 | 3 600 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 990 | 2 990 |
| F Hauteur hors-tout de la cabine | 3 150 | 3 150 |
| *G Garde au sol minimale | 500 | 500 |
| H Voie | 2 590 | 2 390 |
| I Largeur des patins | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 |
| J Largeur du châssis inférieur | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 |
| K Largeur hors-tout | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 |
| L Longueur hors-tout | 13 910 | 13 910 |
| M Hauteur hors tout à la flèche | 3 270 | 3 270 |
| N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon | 1 070 | 1 070 |

•* : Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

RAYONS D'ACTION



Unité : mm

| | ZX350LC / ZX350LCN TYPE HE15LD |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| A Portée de fouille max. | 15 960 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | 15 820 |
| C Distance de nivellement max. | 2 370 |
| D Profondeur de fouille max. | 11 400 |
| E Hauteur d'attaque max. | 14 050 |
| F Hauteur de déversement max. | 11 120 |
| G Rayon de rotation min. | 5 450 |
| H Hauteur min. du rayon de rotation | 11 120 |
| Force de cavage du godet ISO | 104 kN (10 600 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 83 kN (8 450 kgf) |

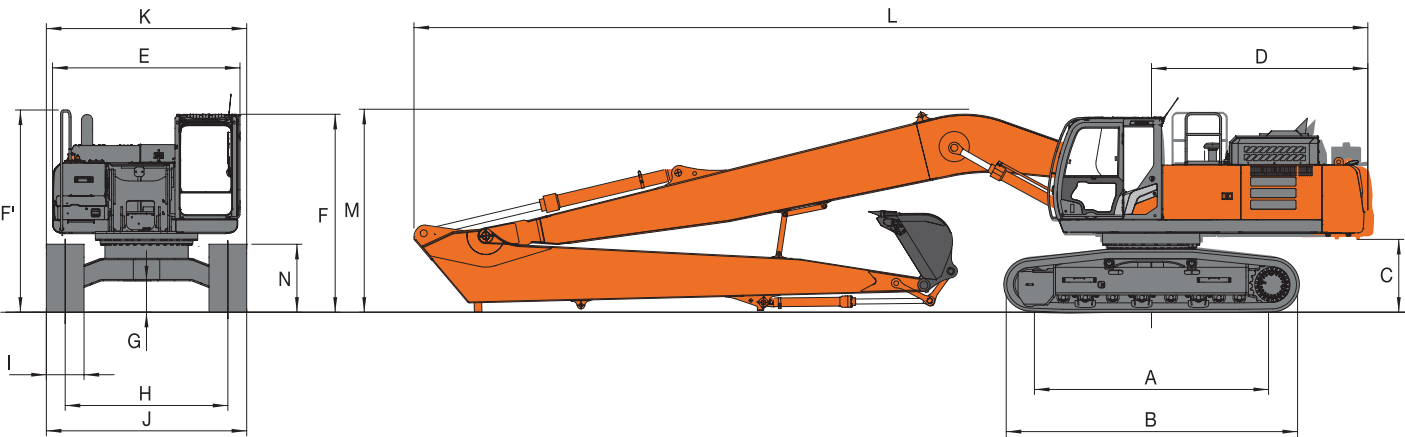
• Hors hauteur de crampon de patin de chenille

Remarque : la plage d'utilisation est variable selon la taille du godet.

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

DIMENSIONS



Unité : mm

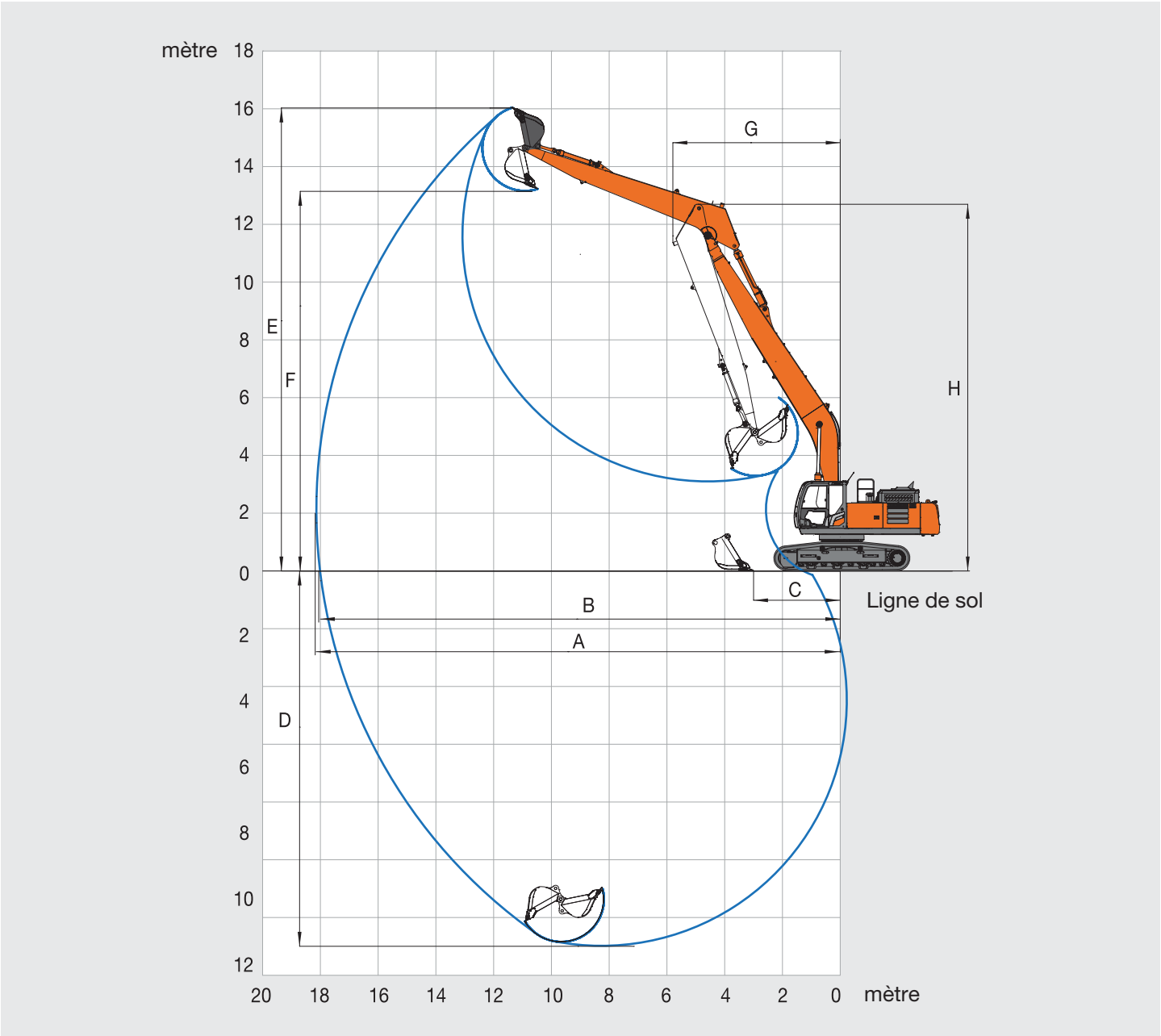
| | ZX350LC TYPE HE18LD | ZX350LCN TYPE HE18LD |
|--|-------------------------------|----------------------|
| A Longueur de chenille au sol | 4 050 | 4 050 |
| B Longueur du train de chenilles | 4 950 | 4 950 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 1 160 | 1 160 |
| D Rayon de rotation arrière | 3 600 | 3 600 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 990 | 2 990 |
| F Hauteur hors-tout de la cabine | 3 150 | 3 150 |
| F' Hauteur hors tout à la main courante | 3 220 | 3 220 |
| *G Garde au sol minimale | 500 | 500 |
| H Voie | 2 590 | 2 390 |
| I Largeur des patins | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 |
| J Largeur du châssis inférieur | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 |
| K Largeur hors-tout | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 |
| L Longueur hors-tout | 15 330 | 15 330 |
| M Hauteur hors tout à la flèche | 3 250 | 3 250 |
| N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon | 1 070 | 1 070 |

•* : Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

RAYONS D’ACTION



Unité : mm

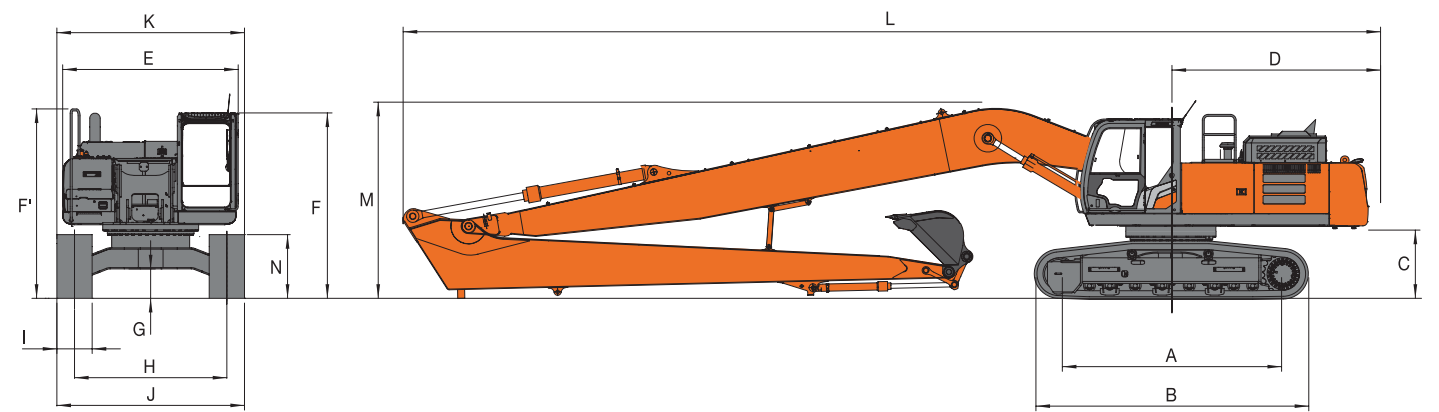
| | ZX350LC / ZX350LCN TYPE HE18LD |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| A Portée de fouille max. | 18 130 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | 18 020 |
| C Distance de nivellement max. | 3 000 |
| D Profondeur de fouille max. | 13 060 |
| E Hauteur d'attaque max. | 16 000 |
| F Hauteur de déversement max. | 13 180 |
| G Rayon de rotation min. | 5 680 |
| H Hauteur min. du rayon de rotation | 12 690 |
| Force de cavage du godet ISO | 89 kN (9 030 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 74 kN (7 510 kgf) |

• Hors hauteur de crampon de patin de chenille
Remarque : la plage d'utilisation est variable selon la taille du godet.

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

DIMENSIONS



Unité : mm

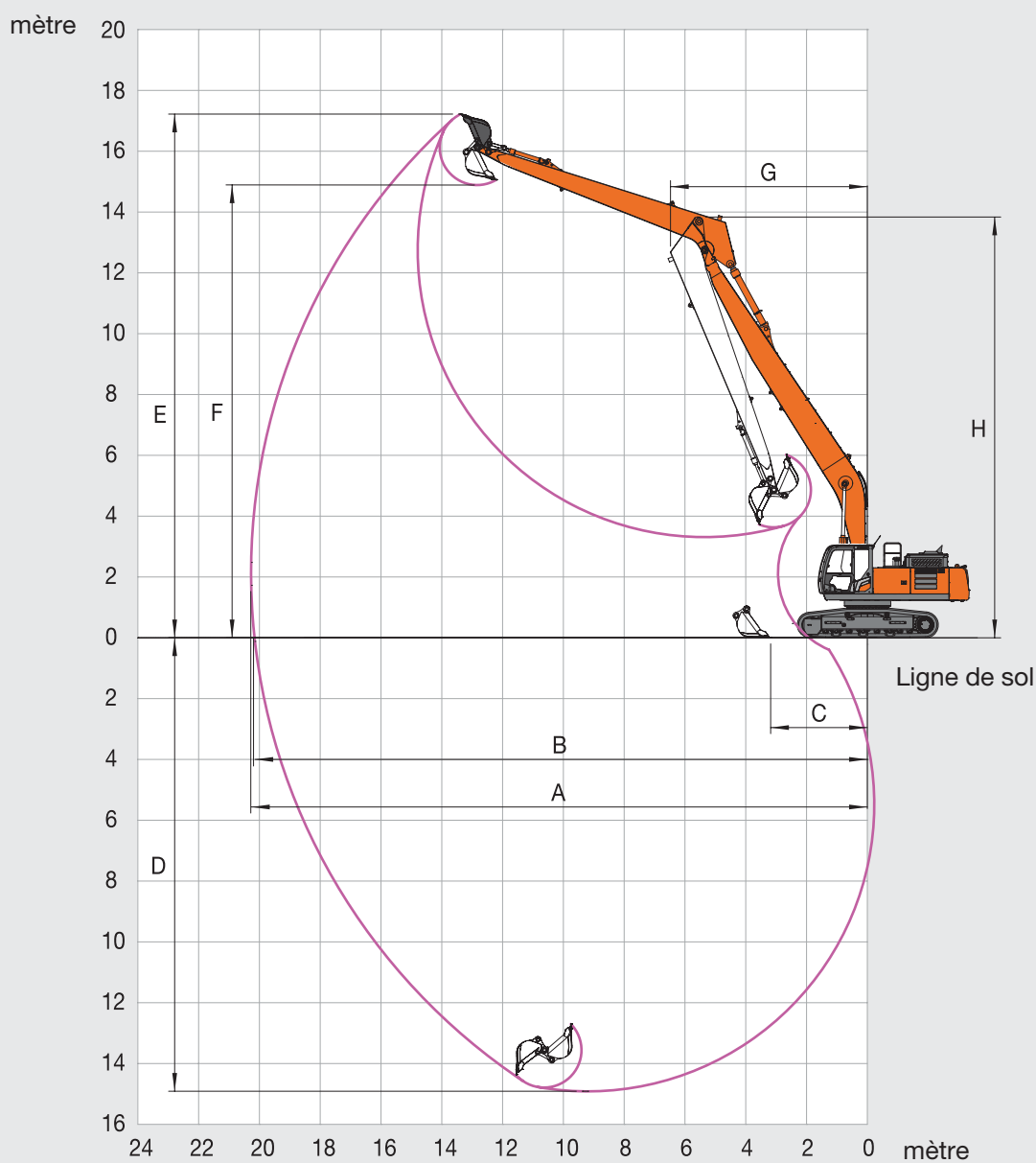
| | ZX350LC TYPE HE20LD | ZX350LCN TYPE HE20LD |
|--|-------------------------------|----------------------|
| A Longueur de chenille au sol | 4 050 | 4 050 |
| B Longueur du train de chenilles | 4 950 | 4 950 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 1 160 | 1 160 |
| D Rayon de rotation arrière | 3 600 | 3 600 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 990 | 2 990 |
| F Hauteur hors-tout de la cabine | 3 150 | 3 150 |
| *G Garde au sol minimale | 500 | 500 |
| H Voie | 2 590 | 2 390 |
| I Largeur des patins | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 |
| J Largeur du châssis inférieur | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 |
| K Largeur hors-tout | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 |
| L Longueur hors-tout | 16 710 | 16 710 |
| M Hauteur hors tout à la flèche | 3 350 | 3 350 |
| N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon | 1 070 | 1 070 |

•* : Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

RAYONS D'ACTION



Unité : mm

| | ZX350LC / ZX350LCN TYPE HE20LD |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| A Portée de fouille max. | 20 260 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | 20 150 |
| C Distance de nivellement max. | 3 180 |
| D Profondeur de fouille max. | 14 910 |
| E Hauteur d'attaque max. | 17 220 |
| F Hauteur de déversement max. | 14 890 |
| G Rayon de rotation min. | 6 470 |
| H Hauteur min. du rayon de rotation | 13 840 |
| Force de cavage du godet ISO | 74 kN (7 510 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 65 kN (6 600 kgf) |

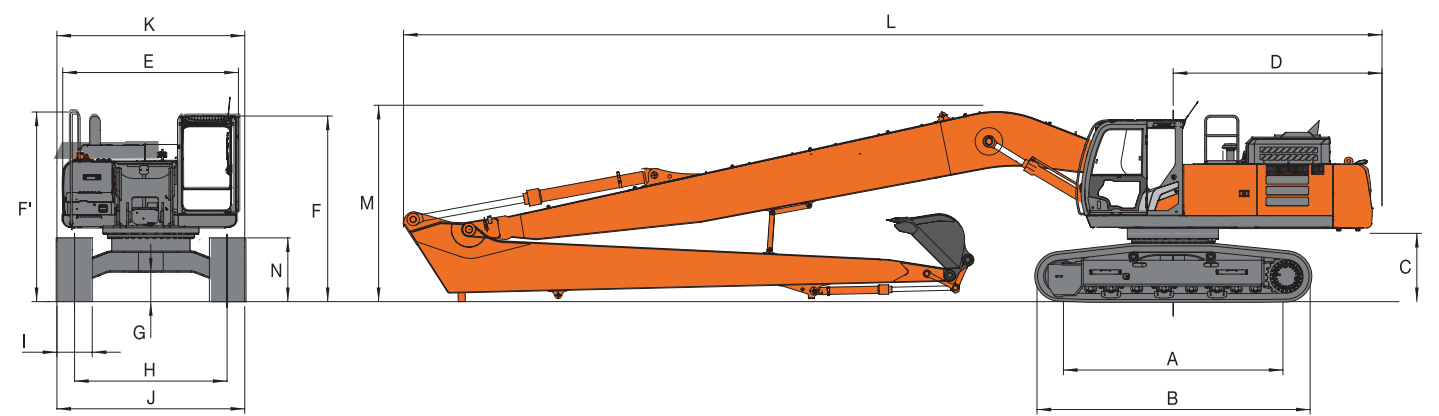
• Hors hauteur de crampon de patin de chenille

Remarque : la plage d'utilisation est variable selon la taille du godet.

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

DIMENSIONS



Unité : mm

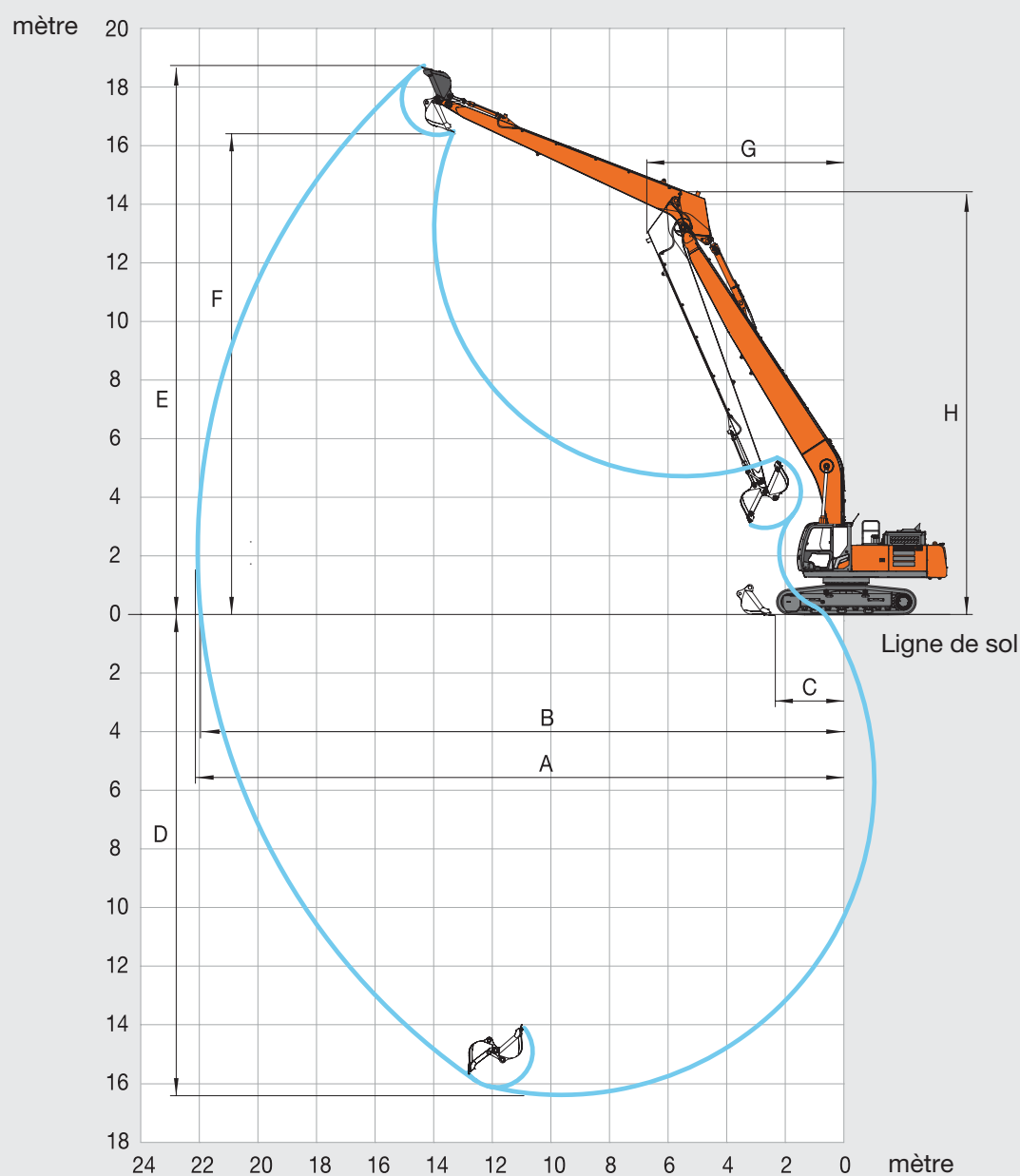
| | ZX350LC TYPE HE22 | ZX350LCN TYPE HE22 |
|--|-------------------------------|--------------------|
| A Longueur de chenille au sol | 4 050 | 4 050 |
| B Longueur du train de chenilles | 4 950 | 4 950 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 1 160 | 1 160 |
| D Rayon de rotation arrière | 3 600 | 3 600 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 990 | 2 990 |
| F Hauteur hors-tout de la cabine | 3 150 | 3 150 |
| F' Hauteur hors tout à la main courante | 3 220 | 3 220 |
| *G Garde au sol minimale | 500 | 500 |
| H Voie | 2 590 | 2 390 |
| I Largeur des patins | 600 / 700 / 800 / 900 | 600 / 700 |
| J Largeur du châssis inférieur | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 |
| K Largeur hors-tout | 3 190 / 3 290 / 3 390 / 3 490 | 2 990 / 3 090 |
| L Longueur hors-tout | 17 090 | 17 090 |
| M Hauteur hors tout à la flèche | 3 400 | 3 400 |
| N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon | 1 070 | 1 070 |

•* : Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC / ZX350LCN

RAYONS D'ACTION



Unité : mm

| | ZX350LC / ZX350LCN TYPE HE22 |
|-------------------------------------|------------------------------|
| A Portée de fouille max. | 22 070 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | 21 970 |
| C Distance de nivellement max. | 2 410 |
| D Profondeur de fouille max. | 16 430 |
| E Hauteur d'attaque max. | 18 720 |
| F Hauteur de déversement max. | 16 360 |
| G Rayon de rotation min. | 6 750 |
| H Hauteur min. du rayon de rotation | 14 720 |
| Force de cavage du godet ISO | 64 kN (6 490 kgf) |
| Force de pénétration du bras ISO | 52 kN (5 330 kgf) |

• Hors hauteur de crampon de patin de chenille
Remarque : la plage d'utilisation est variable selon la taille du godet.

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX350LC / ZX350LCN

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

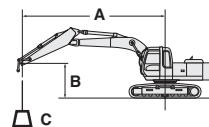
2. La capacité de la machine de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.

Pour les capacités de la machine, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de la machine.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de la machine

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 9,00 m | 12,0 | | | | | | | | | | |
| Bras de 6,00 m | 10,5 | | | | | | | | | | |
| Contrepoids de 8 870 kg | 9,0 | | | | | | | | | | |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | 7,5 | | | | | | | | | | |
| Patin à crampon de 600 mm | 6,0 | | | | | | | | | 4 870* | 4 870* |
| | 4,5 | | | | | | | 6 190* | 6 190* | 5 310* | 5 310* |
| | 3,0 | | | 12 450* | 12 450* | 8 840* | 8 840* | 6 940* | 6 940* | 5 790* | 5 790* |
| | 1,5 | | | 5 440* | 5 440* | 9 900* | 9 460* | 7 610* | 7 060* | 6 230* | 5 520* |
| 0 (sol) | | 1 790* | 1 790* | 5 000* | 5 000* | 10 540* | 8 960* | 8 090* | 6 720* | 6 560* | 5 280* |
| -1,5 | | 3 330* | 3 330* | 5 870* | 5 870* | 10 720* | 8 720* | 8 320* | 6 500* | 6 740* | 5 120* |
| -3,0 | | 4 930* | 4 930* | 7 300* | 7 300* | 10 510* | 8 650* | 8 280* | 6 410* | 6 740* | 5 040* |
| -4,5 | | 6 670* | 6 670* | 9 180* | 9 180* | 9 950* | 8 710* | 7 960* | 6 410* | 6 510* | 5 030* |
| -6,0 | | 8 660* | 8 660* | 11 390* | 11 390* | 9 030* | 8 870* | 7 320* | 6 510* | 6 000* | 5 100* |
| -7,5 | | 11 070* | 11 070* | 9 430* | 9 430* | 7 660* | 7 660* | 6 270* | 6 270* | 5 080* | 5 080* |
| -9,0 | | | | 6 750* | 6 750* | 5 650* | 5 650* | 4 580* | 4 580* | 3 400* | 3 400* |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | À portée max. | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 10,5 | | 12,0 | | 13,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | |
| Flèche de 9,00 m | 12,0 | | | | | | | 3 500* | 3 500* | 10,4 |
| Bras de 6,00 m | 10,5 | 4 030* | 4 030* | | | | | 3 320* | 3 320* | 11,6 |
| Contrepoids de 8 870 kg | 9,0 | 4 050* | 4 050* | 3 910* | 3 910* | | | 3 230* | 3 230* | 12,6 |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | 7,5 | 4 190* | 4 190* | 3 960* | 3 960* | | | 3 220* | 3 220* | 13,3 |
| Patin à crampon de 600 mm | 6,0 | 4 420* | 4 420* | 4 090* | 3 990* | 3 850* | 3 220 | 3 250* | 3 070 | 13,8 |
| | 4,5 | 4 710* | 4 710* | 4 270* | 3 880* | 3 930* | 3 160 | 3 340* | 2 890 | 14,2 |
| | 3,0 | 5 010* | 4 630 | 4 460* | 3 760 | 4 040* | 3 090 | 3 460* | 2 770 | 14,3 |
| | 1,5 | 5 300* | 4 430 | 4 640* | 3 630 | 4 130* | 3 020 | 3 670* | 2 730 | 14,4 |
| 0 (sol) | | 5 520* | 4 270 | 4 770* | 3 530 | 4 180* | 2 960 | 3 900* | 2 730 | 14,2 |
| -1,5 | | 5 640* | 4 160 | 4 820* | 3 460 | 4 140* | 2 920 | 3 950* | 2 810 | 13,9 |
| -3,0 | | 5 620* | 4 100 | 4 740* | 3 430 | | | 3 980* | 2 950 | 13,4 |
| -4,5 | | 5 400* | 4 100 | 4 470* | 3 450 | | | 4 000* | 3 200 | 12,7 |
| -6,0 | | 4 900* | 4 170 | | | | | 3 950* | 3 610 | 11,8 |
| -7,5 | | 3 910* | 3 910* | | | | | 3 800* | 3 800* | 10,6 |
| -9,0 | | | | | | | | 3 380* | 3 380* | 9,0 |

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE DE TYPE HE15LD



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 9,00 m | 12,0 | | | | | | | | | | |
| Bras de 6,00 m | 10,5 | | | | | | | | | | |
| Contrepoids de 8 870 kg | 9,0 | | | | | | | | | | |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | 7,5 | | | | | | | | | | |
| Patin à crampon de 600 mm | 6,0 | | | | | | | | | 4 870* | 4 870* |
| | 4,5 | | | | | | | 6 190* | 6 190* | 5 310* | 5 310* |
| | 3,0 | | | 12 450* | 12 450* | 8 840* | 8 840* | 6 940* | 6 940* | 5 790* | 5 790* |
| | 1,5 | | | 5 440* | 5 440* | 9 900* | 9 460* | 7 610* | 7 060* | 6 230* | 5 520* |
| 0 (sol) | | 1 790* | 1 790* | 5 000* | 5 000* | 10 540* | 8 960* | 8 090* | 6 720* | 6 560* | 5 280* |
| -1,5 | | 3 330* | 3 330* | 5 870* | 5 870* | 10 720* | 8 720* | 8 320* | 6 500* | 6 740* | 5 120* |
| -3,0 | | 4 930* | 4 930* | 7 300* | 7 300* | 10 510* | 8 650* | 8 280* | 6 410* | 6 740* | 5 040* |
| -4,5 | | 6 670* | 6 670* | 9 180* | 9 180* | 9 950* | 8 710* | 7 960* | 6 410* | 6 510* | 5 030* |
| -6,0 | | 8 660* | 8 660* | 11 390* | 11 390* | 9 030* | 8 870* | 7 320* | 6 510* | 6 000* | 5 100* |
| -7,5 | | 11 070* | 11 070* | 9 430* | 9 430* | 7 660* | 7 660* | 6 270* | 6 270* | 5 080* | 5 080* |
| -9,0 | | | | 6 750* | 6 750* | 5 650* | 5 650* | 4 580* | 4 580* | 3 400* | 3 400* |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | À portée max. | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 10,5 | | 12,0 | | 13,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | |
| Flèche de 9,00 m | 12,0 | | | | | | | 3 500* | 3 500* | 10,4 |
| Bras de 6,00 m | 10,5 | 4 030* | 4 030* | | | | | 3 320* | 3 320* | 11,6 |
| Contrepoids de 8 870 kg | 9,0 | 4 050* | 4 050* | 3 910* | 3 910* | | | 3 230* | 3 230* | 12,6 |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | 7,5 | 4 190* | 4 190* | 3 960* | 3 960* | | | 3 220* | 3 220* | 13,3 |
| Patin à crampon de 600 mm | 6,0 | 4 420* | 4 420* | 4 090* | 3 990 | 3 850* | 3 220 | 3 250* | 3 070 | 13,8 |
| | 4,5 | 4 710* | 4 710* | 4 270* | 3 880 | 3 930* | 3 160 | 3 340* | 2 890 | 14,2 |
| | 3,0 | 5 010* | 4 630 | 4 460* | 3 760 | 4 040* | 3 090 | 3 460* | 2 770 | 14,3 |
| | 1,5 | 5 300* | 4 430 | 4 640* | 3 630 | 4 130* | 3 020 | 3 670* | 2 730 | 14,4 |
| 0 (sol) | | 5 520* | 4 270 | 4 770* | 3 530 | 4 180* | 2 960 | 3 900* | 2 730 | 14,2 |
| -1,5 | | 5 640* | 4 160 | 4 820* | 3 460 | 4 140* | 2 920 | 3 950* | 2 810 | 13,9 |
| -3,0 | | 5 620* | 4 100 | 4 740* | 3 430 | | | 3 980* | 2 950 | 13,4 |
| -4,5 | | 5 400* | 4 100 | 4 470* | 3 450 | | | 4 000* | 3 200 | 12,7 |
| -6,0 | | 4 900* | 4 170 | | | | | 3 950* | 3 610 | 11,8 |
| -7,5 | | 3 910* | 3 910* | | | | | 3 800* | 3 800* | 10,6 |
| -9,0 | | | | | | | | 3 380* | 3 380* | 9,0 |

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX350LC / ZX350LCN

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

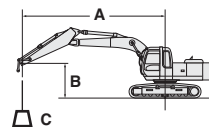
2. La capacité de la machine de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.

Pour les capacités de la machine, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de la machine.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de la machine

ZX350LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE HE18LD



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,45 m | 13,5 | | | | | | | | | | | | |
| Bras de 7,02 m | 12 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids de 8 870 kg | 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | 9 | | | | | | | | | | | | |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | 9 980* | 9 980* | 7 270* | 7 270* | 5 780* | 5 780* | 4 450* | 4 450* | 3 690* | 3 690* |
| | 3 | | | 4 950* | 4 950* | 8 310* | 8 310* | 6 410* | 6 410* | 5 240* | 5 240* | 4 190* | 4 190* |
| | 1,5 | | | 2 770* | 2 770* | 9 100* | 9 100* | 6 930* | 6 880* | 5 600* | 5 410* | 4 710* | 4 370* |
| | 0 (sol) | | | 2 890* | 2 890* | 6 880* | 6 880* | 7 290* | 6 450* | 8 130* | 5 100* | 4 900* | 4 150* |
| | -1,5 | 2 140* | 2 140* | 3 640* | 3 640* | 6 730* | 6 730* | 7 440* | 6 180* | 6 020* | 4 890* | 5 020* | 3 990* |
| | -3 | 3 300* | 3 300* | 4 650* | 4 650* | 7 390* | 7 390* | 7 400* | 6 050* | 6 030* | 4 760* | 5 030* | 3 880* |
| | -4,5 | 4 490* | 4 490* | 5 860* | 5 860* | 8 530* | 8 220* | 7 160* | 6 020* | 5 890* | 4 710* | 4 930* | 3 840* |
| | -6 | 5 760* | 5 760* | 7 260* | 7 260* | 8 240* | 8 240* | 6 740* | 6 080* | 5 590* | 4 740* | 4 690* | 3 850* |
| | -7,5 | 7 190* | 7 190* | 8 930* | 8 930* | 7 340* | 7 340* | 6 090* | 6 090* | 5 100* | 4 830* | 4 270* | 3 920* |
| | -9 | 8 850* | 8 850* | 7 280* | 7 280* | 6 140* | 6 140* | 5 180* | 5 180* | 4 350* | 4 350* | 3 600* | 3 600* |
| | -10,5 | | | | | 4 540* | 4 540* | 3 890* | 3 890* | 3 230* | 3 230* | 2 480* | 2 480* |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | À portée max. | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,45 m | 13,5 | 3 000* | 3 000* | | | | | | | 2 890* | 2 890* | 12,1 |
| Bras de 7,02 m | 12 | 3 180* | 3 180* | | | | | | | 2 760* | 2 760* | 13,3 |
| Contrepoids de 8 870 kg | 10,5 | 3 190* | 3 190* | 3 030* | 3 030* | | | | | 2 700* | 2 700* | 14,3 |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | 9 | 3 260* | 3 260* | 3 060* | 3 060* | 2 900* | 2 840 | | | 2 670* | 2 670* | 15,1 |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | 3 380* | 3 380* | 3 130* | 3 130* | 2 940* | 2 810 | | | 2 680* | 2 520 | 15,7 |
| | 6 | 3 540* | 3 540* | 3 230* | 3 230* | 2 990* | 2 760 | | | 2 730* | 2 340 | 16,2 |
| | 4,5 | 3 720* | 3 720* | 3 350* | 3 350* | 3 250 | 3 060* | 2 680 | | 2 810* | 2 220 | 16,4 |
| | 3 | 3 900* | 3 780 | 3 480* | 3 120 | 3 140* | 2 600 | 2 860* | 2 170 | 2 830* | 2 130 | 16,6 |
| | 1,5 | 4 070* | 3 600 | 3 590* | 2 990 | 3 210* | 2 510 | 2 880* | 2 120 | 2 840* | 2 090 | 16,6 |
| | 0 (sol) | 4 200* | 3 440 | 3 670* | 2 890 | 3 250* | 2 440 | 2 870* | 2 090 | 2 860* | 2 080 | 16,5 |
| | -1,5 | 4 280* | 3 320 | 3 710* | 2 800 | 3 250* | 2 390 | | | 2 870* | 2 110 | 16,2 |
| | -3 | 4 280* | 3 240 | 3 690* | 2 750 | 3 180* | 2 370 | | | 2 890* | 2 190 | 15,8 |
| | -4,5 | 4 190* | 3 210 | 3 570* | 2 730 | 3 000* | 2 380 | | | 2 890* | 2 320 | 15,2 |
| | -6 | 3 960* | 3 220 | 3 320* | 2 760 | | | | | 2 870* | 2 530 | 14,5 |
| | -7,5 | 3 560* | 3 290 | 2 840* | 2 840* | | | | | 2 790* | 2 790* | 13,5 |
| | -9 | 2 850* | 2 850* | | | | | | | 2 640* | 2 640* | 12,3 |
| | -10,5 | | | | | | | | | 2 310* | 2 310* | 10,8 |

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE HE18LD



Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,45 m | 13,5 | | | | | | | | | | | | |
| Bras de 7,02 m | 12 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids de 8 870 kg | 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | 9 | | | | | | | | | | | | |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | 9 980* | 9 980* | 7 270* | 7 270* | 5 780* | 5 780* | 4 450* | 4 450* | 3 690* | 3 690* |
| | 3 | | | 4 950* | 4 950* | 8 310* | 8 310* | 6 410* | 6 410* | 5 240* | 5 240* | 4 190* | 4 190* |
| | 1,5 | | | 2 770* | 2 770* | 9 100* | 9 100* | 6 930* | 6 320 | 5 600* | 4 980 | 4 710* | 4 020 |
| | 0 (sol) | | | 2 890* | 2 890* | 6 880* | 6 880* | 7 290* | 5 900 | 8 130 | 4 680 | 4 900* | 3 810 |
| | -1,5 | 2 140* | 2 140* | 3 640* | 3 640* | 6 730* | 6 730* | 7 440* | 5 630 | 6 020* | 4 460 | 5 020* | 3 640 |
| | -3 | 3 300* | 3 300* | 4 650* | 4 650* | 7 390* | 7 390* | 7 400* | 5 500 | 6 030* | 4 340 | 5 030* | 3 540 |
| | -4,5 | 4 490* | 4 490* | 5 860* | 5 860* | 8 530* | 7 460 | 7 160* | 5 480 | 5 890* | 4 290 | 4 930* | 3 490 |
| | -6 | 5 760* | 5 760* | 7 260* | 7 260* | 8 240* | 7 580 | 6 740* | 5 530 | 5 590* | 4 320 | 4 690* | 3 510 |
| | -7,5 | 7 190* | 7 190* | 8 930* | 8 930* | 7 340* | 7 340* | 6 090* | 5 660 | 5 100* | 4 400 | 4 270* | 3 580 |
| | -9 | 8 850* | 8 850* | 7 280* | 7 280* | 6 140* | 6 140* | 5 180* | 5 180* | 4 350* | 4 350* | 3 600* | 3 600* |
| | -10,5 | | | | | 4 540* | 4 540* | 3 890* | 3 890* | 3 230* | 3 230* | 2 480* | 2 480* |

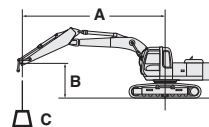
| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | À portée max. | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | | | mètre |
| | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 10,45 m | 13,5 | 3 000* | 3 000* | | | | | | | 2 890* | 2 890* | 12,1 |
| Bras de 7,02 m | 12 | 3 180* | 3 180* | | | | | | | 2 760* | 2 760* | 13,3 |
| Contrepoids de 8 870 kg | 10,5 | 3 190* | 3 190* | 3 030* | 3 030* | | | | | 2 700* | 2 700* | 14,3 |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | 9 | 3 260* | 3 260* | 3 060* | 3 060* | 2 900* | 2 620 | | | 2 670* | 2 550 | 15,1 |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | 3 380* | 3 380* | 3 130* | 3 130* | 2 940* | 2 590 | | | 2 680* | 2 310 | 15,7 |
| | 6 | 3 540* | 3 540* | 3 230* | 3 110 | 2 990* | 2 530 | | | 2 730* | 2 140 | 16,2 |
| | 4,5 | 3 720* | 3 670 | 3 350* | 2 990 | 3 060* | 2 460 | | | 2 810* | 2 020 | 16,4 |
| | 3 | 3 900* | 3 480 | 3 480* | 2 870 | 3 140* | 2 380 | 2 860* | 1 970 | 2 830* | 1 940 | 16,6 |
| | 1,5 | 4 070* | 3 300 | 3 590* | 2 740 | 3 210* | 2 290 | 2 880* | 1 930 | 2 840* | 1 900 | 16,6 |
| | 0 (sol) | 4 200* | 3 150 | 3 670* | 2 630 | 3 250* | 2 220 | 2 870* | 1 890 | 2 860* | 1 890 | 16,5 |
| | -1,5 | 4 280* | 3 030 | 3 710* | 2 550 | 3 250* | 2 170 | | | 2 870* | 1 910 | 16,2 |
| | -3 | 4 280* | 2 950 | 3 690* | 2 500 | 3 180* | 2 150 | | | 2 890* | 1 990 | 15,8 |
| | -4,5 | 4 190* | 2 920 | 3 570* | 2 480 | 3 000* | 2 160 | | | 2 890* | 2 110 | 15,2 |
| | -6 | 3 960* | 2 930 | 3 320* | 2 510 | | | | | 2 870* | 2 300 | 14,5 |
| | -7,5 | 3 560* | 3 000 | 2 840* | 2 600 | | | | | 2 790* | 2 590 | 13,5 |
| | -9 | 2 850* | 2 850* | | | | | | | 2 640* | 2 640* | 12,3 |
| | -10,5 | | | | | | | | | 2 310* | 2 310* | 10,8 |

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX350LC / ZX350LCN

Mesure métrique

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de la machine de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.
Pour les capacités de la machine, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de la machine.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de la machine

ZX350LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE HE20LD















Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 11,80 m | 6,0 | | | | | | | | | | | | |
| Bras de 8,20 m | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids de 8 870 kg | 3,0 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids additionnel de 1 070 kg | 1,5 | | | | | | | | | | | | |
| Patin à crampon de 600 mm | 0 (sol) | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 1 910* | 1 910* | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 2 730* | 2 730* | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | 3 540* | 3 540* | | | | | | | | | | |
| | -6,0 | 4 380* | 4 380* | | | | | | | | | | |
| | -7,5 | 5 260* | 5 260* | | | | | | | | | | |
| | -9,0 | 6 220* | 6 220* | | | | | | | | | | |
| | -10,5 | 7 270* | 7 270* | | | | | | | | | | |
| | -12,0 | | | | | | | | | | | | |
| | -13,5 | | | | | | | | | | | | |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | À portée max. | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|--------|------|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | 18,0 | | | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | mètre | | |
| Flèche de 11,80 m | 15,0 | | | 1 940* | 1 940* | | | | | | | | 1 540* | 1 540* | 13,9 | |
| Bras de 8,20 m | 13,5 | | | | | 1 680* | 1 680* | | | | | | | 1 470* | 1 470* | 15,2 |
| Contrepoids de 8 870 kg | 12,0 | | | | | 2 180* | 2 180* | | | | | | | 1 430* | 1 430* | 16,2 |
| Contrepoids additionnel | 10,5 | | | 2 340* | 2 340* | 2 190* | 2 190* | 2 020* | 2 020* | | | | | 1 410* | 1 410* | 17,0 |
| de 1 070 kg | 9,0 | | | 2 410* | 2 410* | 2 230* | 2 230* | 2 090* | 2 090* | | | | | 1 410* | 1 410* | 17,7 |
| Patin à crampon | 7,5 | 2 760* | 2 760* | 2 500* | 2 500* | 2 290* | 2 290* | 2 130* | 2 130* | 1 750* | 1 750* | | | 1 420* | 1 420* | 18,2 |
| de 600 mm | 6,0 | 2 910* | 2 910* | 2 610* | 2 610* | 2 370* | 2 370* | 2 180* | 2 110 | 2 020* | 1 710 | | | 1 450* | 1 450* | 18,6 |
| | 4,5 | 3 080* | 3 080* | 2 730* | 2 730* | 2 460* | 2 460* | 2 230* | 2 020 | 2 050* | 1 650 | | | 1 510* | 1 470 | 18,9 |
| | 3,0 | 3 250* | 3 250* | 2 850* | 2 820 | 2 540* | 2 330 | 2 290* | 1 930 | 2 090* | 1 600 | | | 1 570* | 1 400 | 19,0 |
| | 1,5 | 3 410* | 3 200 | 2 970* | 2 650 | 2 620* | 2 210 | 2 340* | 1 840 | 2 120* | 1 540 | | | 1 660* | 1 360 | 19,0 |
| | 0 (sol) | 3 540* | 3 000 | 3 060* | 2 500 | 2 690* | 2 100 | 2 390* | 1 760 | 2 130* | 1 490 | | | 1 780* | 1 340 | 18,9 |
| | -1,5 | 3 630* | 2 830 | 3 130* | 2 370 | 2 730* | 2 000 | 2 410* | 1 700 | 2 120* | 1 450 | | | 1 920* | 1 350 | 18,7 |
| | -3,0 | 3 680* | 2 710 | 3 160* | 2 280 | 2 750* | 1 940 | 2 400* | 1 650 | 2 080* | 1 430 | | | 2 010* | 1 390 | 18,3 |
| | -4,5 | 3 660* | 2 640 | 3 140* | 2 220 | 2 710* | 1 900 | 2 340* | 1 640 | | | | | 2 020* | 1 450 | 17,8 |
| | -6,0 | 3 570* | 2 610 | 3 050* | 2 210 | 2 620* | 1 890 | 2 210* | 1 650 | | | | | 2 020* | 1 560 | 17,2 |
| | -7,5 | 3 390* | 2 630 | 2 880* | 2 230 | 2 430* | 1 920 | | | | | | | 2 000* | 1 710 | 16,4 |
| | -9,0 | 3 090* | 2 700 | 2 590* | 2 290 | 2 100* | 2 000 | | | | | | | 1 960* | 1 940 | 15,4 |
| | -10,5 | 2 630* | 2 630* | 2 120* | 2 120* | | | | | | | | | 1 860* | 1 860* | 14,2 |
| | -12,0 | 1 920* | 1 920* | | | | | | | | | | | 1 660* | 1 660* | 12,7 |
| | -13,5 | | | | | | | | | | | | | 1 220* | 1 220* | 10,7 |

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE HE20LD















Mesure sur l'avant



Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 11,80 m | 6,0 | | | | | | | | | | | | |
| Bras de 8,20 m | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids de 8 870 kg | 3,0 | | | | | | | | | | | | |
| Contrepoids additionnel de 1 070 kg | 1,5 | | | | | | | | | | | | |
| Patin à crampon de 600 mm | 0 (sol) | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 1 910* | 1 910* | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 2 730* | 2 730* | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | 3 540* | 3 540* | | | | | | | | | | |
| | -6,0 | 4 380* | 4 380* | | | | | | | | | | |
| | -7,5 | 5 260* | 5 260* | | | | | | | | | | |
| | -9,0 | 6 220* | 6 220* | | | | | | | | | | |
| | -10,5 | 7 270* | 7 270* | | | | | | | | | | |
| | -12,0 | | | | | | | | | | | | |
| | -13,5 | | | | | | | | | | | | |

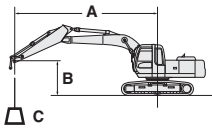
| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | À portée max. | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | 18,0 | | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | mètre | |
| Flèche de 11,80 m | 15,0 | | | 1 940* | 1 940* | | | | | | | | 1 540* | 1 540* | 13,9 |
| Bras de 8,20 m | 13,5 | | | | | 1 680* | 1 680* | | | | | | 1 470* | 1 470* | 15,2 |
| Contrepoids de 8 870 kg | 12,0 | | | | | 2 180* | 2 180* | | | | | | 1 430* | 1 430* | 16,2 |
| Contrepoids additionnel de 1 070 kg | 10,5 | | | 2 350* | 2 350* | 2 190* | 2 190* | 2 020* | 2 020* | | | | 1 410* | 1 410* | 17,0 |
| | 9,0 | | | 2 410* | 2 410* | 2 230* | 2 230* | 2 090* | 2 040 | | | | 1 410* | 1 410* | 17,7 |
| Patin à crampon de 600 mm | 7,5 | 2 760* | 2 760* | 2 500* | 2 500* | 2 290* | 2 290* | 2 130* | 1 980 | 1 750* | 1 570 | | 1 420* | 1 420* | 18,2 |
| | 6,0 | 2 910* | 2 910* | 2 610* | 2 610* | 2 370* | 2 360 | 2 180* | 1 910 | 2 020* | 1 530 | | 1 450* | 1 390 | 18,6 |
| | 4,5 | 3 080* | 3 080* | 2 730* | 2 730* | 2 460* | 2 240 | 2 230* | 1 830 | 2 050* | 1 480 | | 1 510* | 1 300 | 18,9 |
| | 3,0 | 3 250* | 3 150 | 2 850* | 2 570 | 2 540* | 2 110 | 2 290* | 1 740 | 2 090* | 1 420 | | 1 580* | 1 240 | 19,0 |
| | 1,5 | 3 400* | 2 910 | 2 970* | 2 400 | 2 620* | 1 990 | 2 350* | 1 650 | 2 120* | 1 360 | | 1 660* | 1 200 | 19,0 |
| | 0 (sol) | 3 530* | 2 710 | 3 060* | 2 250 | 2 690* | 1 880 | 2 400* | 1 570 | 2 130* | 1 310 | | 1 780* | 1 180 | 18,9 |
| | -1,5 | 3 630* | 2 550 | 3 130* | 2 130 | 2 740* | 1 790 | 2 410* | 1 510 | 2 120* | 1 270 | | 1 920* | 1 190 | 18,7 |
| | -3,0 | 3 680* | 2 430 | 3 160* | 2 040 | 2 750* | 1 720 | 2 400* | 1 460 | 2 080* | 1 250 | | 2 010* | 1 220 | 18,3 |
| | -4,5 | 3 660* | 2 360 | 3 140* | 1 980 | 2 710* | 1 680 | 2 340* | 1 440 | | | | 2 020* | 1 280 | 17,8 |
| | -6,0 | 3 570* | 2 330 | 3 050* | 1 960 | 2 620* | 1 680 | 2 210* | 1 450 | | | | 2 020* | 1 380 | 17,2 |
| | -7,5 | 3 390* | 2 350 | 2 880* | 1 980 | 2 340* | 1 710 | | | | | | 2 000* | 1 520 | 16,4 |
| | -9,0 | 3 090* | 2 420 | 2 590* | 2 050 | 2 100* | 1 790 | | | | | | 1 960* | 1 730 | 15,4 |
| | -10,5 | 2 640* | 2 540 | 2 120* | 2 120* | | | | | | | | 1 860* | 1 860* | 14,2 |
| | -12,0 | 1 920* | 1 920* | | | | | | | | | | 1 660* | 1 660* | 12,7 |
| | -13,5 | | | | | | | | | | | | 1 220* | 1 220* | 10,7 |

CAPACITÉS DE LA MACHINE

ZX350LC / ZX350LCN

Mesure métrique

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de la machine de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.
Pour les capacités de la machine, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de la machine.

















A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de la machine

ZX350LC À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE HE22

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg















| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 12,3 m | 4,5 | | | | | | | | | | | 3 220* | 3 220* |
| Bras de 9,45 m | 3,0 | | | | | | | | | | | 3 500* | 3 500* |
| Contrepoids de 8 870 kg | 1,5 | | | | | | | | | | | 3 760* | 3 760* |
| Contrepoids additionnel de 1 070 kg | 0 (sol) | 790* | 790* | 2 070* | 2 070* | 4 580* | 4 580* | 6 100* | 5 750 | 4 850* | 4 580 | 4 000* | 3 720 |
| | -1,5 | 1 350* | 1 350* | 2 280* | 2 280* | 4 090* | 4 090* | 6 400* | 5 320 | 5 090* | 4 230 | 4 190* | 3 460 |
| | -3,0 | 1 910* | 1 910* | 2 710* | 2 710* | 4 190* | 4 190* | 6 550* | 5 050 | 5 240* | 4 000 | 4 330* | 3 260 |
| | -4,5 | 2 500* | 2 500* | 3 240* | 3 240* | 4 580* | 4 580* | 6 580* | 4 920 | 5 310* | 3 860 | 4 400* | 3 130 |
| | -6,0 | 3 110* | 3 110* | 3 850* | 3 850* | 5 140* | 5 140* | 6 480* | 4 880 | 5 280* | 3 790 | 4 390* | 3 070 |
| | -7,5 | 3 750* | 3 750* | 4 530* | 4 530* | 5 840* | 5 840* | 6 270* | 4 920 | 5 150* | 3 790 | 4 310* | 3 050 |
| | -9,0 | 4 450* | 4 450* | 5 300* | 5 300* | 6 690* | 6 690* | 5 930* | 5 020 | 4 910* | 3 850 | 4 130* | 3 090 |
| | -10,5 | 5 210* | 5 210* | 6 170* | 6 170* | 6 640* | 6 640* | 5 440* | 5 180 | 4 550* | 3 970 | 3 840* | 3 170 |
| | -12,0 | 6 050* | 6 050* | 7 090* | 7 090* | 5 750* | 5 750* | 4 790* | 4 790* | 4 030* | 4 030* | 3 410* | 3 310 |
| | -13,5 | | | 5 500* | 5 500* | 4 610* | 4 610* | 3 900* | 3 900* | 3 300* | 3 300* | 2 770* | 2 770* |
| | -15 | | | | | | | | | 2 270* | 2 270* | 1 810* | 1 810* |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---------------|---|---|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | 18,0 | | 19,5 | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Mètres |  |  |
| Flèche de 12,3 m Bras de 9,45 m Contrepoids de 8 870 kg Contrepoids additionnel de 1 070 kg | 16,5 | | | | | 1 250* | 1 250* | | | | | | | 15,0 | 1 250* | 1 250* |
| | 15 | | | | | 1 910* | 1 910* | | | | | | | 16,3 | 1 170* | 1 170* |
| | 13,5 | | | | | 1 890* | 1 890* | 1 820* | 1 820* | | | | | 17,4 | 1 120* | 1 120* |
| | 12 | | | | | 1 900* | 1 900* | 1 810* | 1 810* | 1 400* | 1 400* | | | 18,3 | 1 100* | 1 100* |
| | 10,5 | | | | | 1 930* | 1 930* | 1 830* | 1 830* | 1 760* | 1 760* | | | 19,0 | 1 080* | 1 080* |
| | 9 | | | | | 1 990* | 1 990* | 1 870* | 1 870* | 1 780* | 1 780* | 1 250* | 1 250* | 19,6 | 1 080* | 1 080* |
| | 7,5 | | | 2 250* | 2 250* | 2 070* | 2 070* | 1 930* | 1 930* | 1 810* | 1 810* | 1 720* | 1 520 | 20,1 | 1 090* | 1 090* |
| | 6 | 2 630* | 2 630* | 2 370* | 2 370* | 2 170* | 2 170* | 2 000* | 2 000* | 1 860* | 1 820 | 1 750* | 1 480 | 20,5 | 1 110* | 1 110* |
| | 4,5 | 2 820* | 2 820* | 2 520* | 2 520* | 2 270* | 2 270* | 2 080* | 2 080* | 1 920* | 1 750 | 1 790* | 1 430 | 20,7 | 1 150* | 1 150* |
| | 3 | 3 020* | 3 020* | 2 660* | 2 660* | 2 390* | 2 390* | 2 160* | 2 010 | 1 980* | 1 670 | 1 830* | 1 380 | 20,8 | 1 190* | 1 160 |
| | 1,5 | 3 220* | 3 220* | 2 810* | 2 740 | 2 500* | 2 280 | 2 250* | 1 900 | 2 040* | 1 590 | 1 870* | 1 320 | 20,8 | 1 250* | 1 120 |
| | 0 (sol) | 3 400* | 3 070 | 2 950* | 2 560 | 2 600* | 2 140 | 2 320* | 1 800 | 2 100* | 1 520 | 1 900* | 1 270 | 20,7 | 1 330* | 1 110 |
| | -1,5 | 3 550* | 2 870 | 3 060* | 2 400 | 2 690* | 2 030 | 2 390* | 1 710 | 2 140* | 1 450 | 1 920* | 1 230 | 20,5 | 1 400* | 1 110 |
| | -3 | 3 660* | 2 710 | 3 150* | 2 280 | 2 750* | 1 930 | 2 430* | 1 640 | 2 160* | 1 400 | 1 920* | 1 210 | 20,2 | 1 530* | 1 130 |
| | -4,5 | 3 720* | 2 600 | 3 200* | 2 190 | 2 780* | 1 860 | 2 450* | 1 600 | 2 150* | 1 380 | 1 880* | 1 200 | 19,7 | 1 670* | 1 180 |
| -6 | 3 720* | 2 540 | 3 200* | 2 140 | 2 780* | 1 830 | 2 420* | 1 570 | 2 100* | 1 370 | | | 19,2 | 1 850* | 1 250 | |
| -7,5 | 3 660* | 2 530 | 3 140* | 2 130 | 2 710* | 1 820 | 2 340* | 1 580 | 1 980* | 1 400 | | | 18,5 | 1 860* | 1 350 | |
| -9 | 3 510* | 2 550 | 3 010* | 2 150 | 2 580* | 1 850 | 2 170* | 1 620 | | | | | 17,6 | 1 870* | 1 500 | |
| -10,5 | 3 260* | 2 620 | 2 770* | 2 220 | 2 320* | 1 920 | 1 860* | 1 720 | | | | | 16,5 | 1 850* | 1 710 | |
| -12 | 2 870* | 2 740 | 2 390* | 2 340 | 1 890* | 1 890* | | | | | | | 15,2 | 1 790* | 1 790* | |
| -13,5 | 2 270* | 2 270* | 1 740* | 1 740* | | | | | | | | | 13,7 | 1 650* | 1 650* | |

ZX350LCN À ÉQUIPEMENT LONGUE PORTÉE HE22

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 12,3 m | 4,5 | | | | | | | | | | | 3 220* | 3 220* |
| Bras de 9,45 m | 3,0 | | | | | | | | | | | 3 500* | 3 500* |
| Contrepoids de 8 870 kg | 1,5 | | | | | | | | | | | 3 760* | 3 710 |
| Contrepoids additionnel de 1 070 kg | 0 (sol) | 790* | 790* | 2 070* | 2 070* | 4 580* | 4 580* | 6 100* | 5 220 | 4 850* | 4 160 | 4 000* | 3 380 |
| | -1,5 | 1 350* | 1 350* | 2 280* | 2 280* | 4 090* | 4 090* | 6 400* | 4 790 | 5 090* | 3 820 | 4 190* | 3 120 |
| | -3,0 | 1 910* | 1 910* | 2 710* | 2 710* | 4 190* | 4 190* | 6 550* | 4 530 | 5 240* | 3 590 | 4 330* | 2 930 |
| | -4,5 | 2 500* | 2 500* | 3 240* | 3 240* | 4 580* | 4 580* | 6 580* | 4 390 | 5 310* | 3 450 | 4 400* | 2 800 |
| | -6,0 | 3 110* | 3 110* | 3 850* | 3 850* | 5 140* | 5 140* | 6 480* | 4 360 | 5 280* | 3 390 | 4 390* | 2 730 |
| | -7,5 | 3 750* | 3 750* | 4 530* | 4 530* | 5 840* | 5 840* | 6 270* | 4 400 | 5 150* | 3 390 | 4 310* | 2 720 |
| | -9,0 | 4 450* | 4 450* | 5 300* | 5 300* | 6 690* | 6 690* | 5 930* | 4 500 | 4 910* | 3 450 | 4 130* | 2 760 |
| | -10,5 | 5 210* | 5 210* | 6 170* | 6 170* | 6 640* | 6 640* | 5 440* | 4 650 | 4 550* | 3 560 | 3 840* | 2 840 |
| | -12,0 | 6 050* | 6 050* | 7 090* | 7 090* | 5 750* | 5 750* | 4 790* | 4 790* | 4 030* | 3 720 | 3 410* | 2 980 |
| | -13,5 | | | 5 500* | 5 500* | 4 610* | 4 610* | 3 900* | 3 900* | 3 300* | 3 300* | 2 770* | 2 770* |
| | -15 | | | | | | | | | 2 270* | 2 270* | 1 810* | 1 810* |

| Conditions | Hauteur du point de chargement (m) | Rayon de chargement (m) | | | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|
| | | 12,0 | | 13,5 | | 15,0 | | 16,5 | | 18,0 | | 19,5 | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Mètres |  |  |
| Flèche de 12,3 m Bras de 9,45 m Contrepoids de 8 870 kg Contrepoids additionnel de 1 070 kg | 16,5 | | | | | 1 250* | 1 250* | | | | | | | 15,0 | 1 250* | 1 250* |
| | 15 | | | | | 1 910* | 1 910* | | | | | | | 16,3 | 1 170* | 1 170* |
| | 13,5 | | | | | 1 890* | 1 890* | 1 820* | 1 820* | | | | | 17,4 | 1 120* | 1 120* |
| | 12 | | | | | 1 900* | 1 900* | 1 810* | 1 810* | 1 400* | 1 400* | | | 18,3 | 1 100* | 1 100* |
| | 10,5 | | | | | 1 930* | 1 930* | 1 830* | 1 830* | 1 760* | 1 760* | | | 19,0 | 1 080* | 1 080* |
| | 9 | | | | | 1 990* | 1 990* | 1 870* | 1 870* | 1 780* | 1 760 | 1 250* | 1 250* | 19,6 | 1 080* | 1 080* |
| | 7,5 | | | 2 250* | 2 250* | 2 070* | 2 070* | 1 930* | 1 930* | 1 810* | 1 710 | 1 720* | 1 360 | 20,1 | 1 090* | 1 090* |
| | 6 | 2 630* | 2 630* | 2 370* | 2 370* | 2 170* | 2 170* | 2 000* | 2 000* | 1 860* | 1 650 | 1 750* | 1 320 | 20,5 | 1 110* | 1 110* |
| | 4,5 | 2 820* | 2 820* | 2 520* | 2 520* | 2 270* | 2 270* | 2 080* | 1 930 | 1 920* | 1 570 | 1 790* | 1 270 | 20,7 | 1 150* | 1 060 |
| | 3 | 3 020* | 3 020* | 2 660* | 2 660* | 2 390* | 2 210 | 2 160* | 1 820 | 1 980* | 1 490 | 1 830* | 1 220 | 20,8 | 1 190* | 1 010 |
| | 1,5 | 3 220* | 3 020 | 2 810* | 2 490 | 2 500* | 2 060 | 2 250* | 1 710 | 2 040* | 1 410 | 1 870* | 1 160 | 20,8 | 1 250* | 970 |
| | 0 (sol) | 3 400* | 2 790 | 2 950* | 2 310 | 2 600* | 1 930 | 2 320* | 1 610 | 2 100* | 1 340 | 1 900* | 1 120 | 20,7 | 1 330* | 960 |
| | -1,5 | 3 550* | 2 580 | 3 060* | 2 160 | 2 690* | 1 810 | 2 390* | 1 520 | 2 140* | 1 280 | 1 920* | 1 080 | 20,5 | 1 400* | 960 |
| | -3 | 3 660* | 2 430 | 3 150* | 2 040 | 2 750* | 1 720 | 2 430* | 1 450 | 2 160* | 1 230 | 1 920* | 1 050 | 20,2 | 1 530* | 980 |
| | -4,5 | 3 720* | 2 320 | 3 200* | 1 950 | 2 780* | 1 650 | 2 450* | 1 400 | 2 150* | 1 200 | 1 880* | 1 040 | 19,7 | 1 670* | 1 020 |
| -6 | 3 720* | 2 260 | 3 200* | 1 900 | 2 780* | 1 610 | 2 420* | 1 380 | 2 100* | 1 200 | | | 19,2 | 1 850* | 1 090 | |
| -7,5 | 3 660* | 2 240 | 3 140* | 1 890 | 2 710* | 1 610 | 2 340* | 1 390 | 1 980* | 1 220 | | | 18,5 | 1 860* | 1 180 | |
| -9 | 3 510* | 2 270 | 3 010* | 1 910 | 2 580* | 1 640 | 2 170* | 1 430 | | | | | 17,6 | 1 870* | 1 320 | |
| -10,5 | 3 260* | 2 340 | 2 770* | 1 980 | 2 320* | 1 710 | 1 860* | 1 520 | | | | | 16,5 | 1 850* | 1 520 | |
| -12 | 2 870* | 2 460 | 2 390* | 2 090 | 1 890* | 1 840 | | | | | | | 15,2 | 1 790* | 1 790* | |
| -13,5 | 2 270* | 2 270* | 1 740* | 1 740* | | | | | | | | | 13,7 | 1 650* | 1 650* | |

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard ○ : Équipement en option

| MOTEUR | ZX250LC / ZX250LCN | ZX300LC / ZX300LCN | ZX350LC / ZX350LCN |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| Dispositif de post-traitement | ● | ● | ● |
| Filtre à air double filtre | ● | ● | ● |
| Alternateur 60 A | ● | — | — |
| Alternateur 90 A | — | ● | ● |
| Système de ralentissement automatique | ● | ● | ● |
| Contrôle d'arrêt automatique | ● | ● | ● |
| Filtre à huile moteur, type cartouche | ● | ● | ● |
| Filtre à carburant principal, type cartouche | ● | ● | ● |
| Clapet résistant au carburant froid | ● | ● | ● |
| ConSite OIL (capteur)* | ● | ● | ● |
| Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage | ● | ● | ● |
| Réservoir de DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO | ● | ● | ● |
| Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air) | ● | ● | ● |
| Filet intérieur antipoussière | ● | ● | ● |
| Commande mode ECO/PWR | ● | ● | ● |
| Pompe électrique d'alimentation carburant | ● | ● | ● |
| Coupleur de flexible vidange d'huile moteur | ● | ● | ● |
| Vase à expansion | ● | ● | ● |
| Dispositif de protection du ventilateur | ● | ● | ● |
| Refroidisseur de carburant | ● | ● | ● |
| Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau | ● | ● | ● |
| Moteur monté sur silentbloccs | ● | ● | ● |
| Pré-filtre à air sans entretien | ○ | ○ | ○ |
| Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire | ● | ● | ● |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | |
|---|---|---|---|
| Levage automatique | ● | ● | ● |
| ConSite OIL (capteur)* | ● | ● | ● |
| Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal | ● | ● | ● |
| Filtre à passage intégral à maillage fin | ● | ● | ● |
| Clapet de sécurité pour le bras | ● | ● | ● |
| Clapet de sécurité pour la flèche | ● | ● | ● |
| Filtre de pilotage | ● | ● | ● |
| Augmentation de puissance | ● | ● | ● |
| Témoin de colmatage pour filtre à passage intégral | ○ | ○ | ○ |
| Filtre d'aspiration | ● | ● | ● |
| Soupape d'amortissement de rotation | ● | ● | ● |
| Deux orifices supplémentaires pour soupape de commande | ● | ● | ● |
| Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition | ● | ● | ● |
| Sélecteur de mode de travail | ● | ● | ● |

| CABINE | ZX250LC / ZX250LCN | ZX300LC / ZX300LCN | ZX350LC / ZX350LCN |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons | ● | ● | ● |
| Climatiseur à régulation automatique | ● | ● | ● |
| Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau) | ○ | ○ | ○ |
| Radio DAB+ avec Bluetooth® | ● | ● | ● |
| Réglage de la hauteur des consoles | ● | ● | ● |
| Cabine CRES VII (structure renforcée par pilier central) | ● | ● | ● |
| Porte-gobelet avec fonction chaud et froid | ● | ● | ● |
| Double avertisseur électrique | ● | ● | ● |
| Interrupteur de coupure du moteur | ● | ● | ● |
| Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte) | ● | ● | ● |
| Marteau brise-glace | ● | ● | ● |
| Tapis de plancher | ● | ● | ● |
| Repose-pied | ● | ● | ● |
| Lave-vitres avant (2 points) | ● | ● | ● |
| Boîte à gants | ● | ● | ● |
| Dispositif d'appels mains libres | ● | ● | ● |
| Boîte isotherme | ● | ● | ● |
| Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise | ● | ● | ● |
| Éclairage barillet de serrure | ● | ● | ● |
| Fenêtre à vitre ronde laminée | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage DEL portière | ● | ● | ● |
| Porte-revues | ● | ● | ● |
| Conforme au niveau II de protection avant OPG (ISO10262) | ○ | ○ | ○ |
| Cabine conforme au niveau I de protection supérieure OPG (ISO10262) | ● | ● | ● |
| Conforme au niveau II de protection supérieure OPG (ISO10262) | ○ | ○ | ○ |
| Essuie-glace d'articulation parallèle | ● | ● | ● |
| Levier d'arrêt de commande pilote | ● | ● | ● |
| Source d'alimentation 12 V et 24 V | ● | ● | ● |
| Visière anti-pluie (sans protection avant OPG) | ● | ● | ● |
| Plateau arrière | ● | ● | ● |
| Ceinture de sécurité rétractable | ● | ● | ● |
| Cabine conforme ROPS (ISO12117-2) | ● | ● | ● |
| Antenne radio caoutchouc | ● | ● | ● |
| Siège : siège suspendu et chauffé | ● | ● | ● |
| Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière | ● | ● | ● |
| Rappel de ceinture de sécurité | ● | ● | ● |
| Leviers de commande à petite course | ● | ● | ● |
| Support pour smartphones | ● | ● | ● |
| Type de pare-soleil à rouleau (vitres arrière et latérales ou avant multifonctions) | ○ | ○ | ○ |
| Toit transparent avec tenture coulissante | ● | ● | ● |
| Alimentation USB | ● | ● | ● |
| Vitres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables | ● | ● | ● |
| 2 haut-parleurs | ● | ● | ● |
| Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide | ● | ● | ● |
| Tableau de bord de 8 pouces | ● | ● | ● |

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard ○ : Équipement en option

| SYSTÈME DE SURVEILLANCE | ZX250LC / ZX250LCN | ZX300LC / ZX300LCN | ZX350LC / ZX350LCN |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc. | ● | ● | ● |
| Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR, etc. | ● | ● | ● |
| Affichage des compteurs : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®, etc. | ● | ● | ● |
| Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc. | ● | ● | ● |
| Choix parmi 35 langues | ● | ● | ● |

| ÉCLAIRAGE | | | |
|---|---|---|---|
| Feu DEL supplémentaire sur la flèche, avec protection | ○ | ○ | ○ |
| Feux DEL avant supplémentaires sur le toit de la cabine | ○ | ○ | ○ |
| Feux DEL arrière supplémentaires sur le toit de la cabine | ○ | ○ | ○ |
| Feux DEL pour la caméra (caméra arrière et latérale) | ○ | ○ | ○ |
| Gyrophare | ○ | ○ | ○ |
| 2 feux de travail DEL | ● | ● | ● |

| TOURELLE | | | |
|---|---|---|---|
| Aerial Angle® (caméra arrière et latérale) | ● | ● | ● |
| Batteries 2 x 120 Ah | ● | — | — |
| Batteries 2 x 128 Ah | — | ● | ● |
| Interrupteur de déconnexion des batteries | ● | ● | ● |
| Main courante | ● | ● | ● |
| Contrepoids de 7 750 kg | ● | — | — |
| Contrepoids de 7 200 kg | — | ● | — |
| Contrepoids de 8 870 kg | — | — | ● |
| Contrepoids additionnel de 550 kg | — | ○ | — |
| Contrepoids additionnel de 1 430 kg | — | — | ○ |
| Contrepoids additionnel de 1 070 kg | — | — | ○ |
| Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre | ● | ● | ● |
| Jauge de carburant | ● | ● | ● |
| Indicateur de niveau d'huile hydraulique | ● | ● | ● |
| Bouchon de remplissage de carburant verrouillable | ● | ● | ● |
| Capots de l'engin verrouillables | ● | ● | ● |
| Boîte à outils verrouillable | ● | ● | ● |
| Main courante de plateforme | ● | ● | ● |
| Marchepieds avec bandes antidérapantes | ● | ● | ● |
| Frein de stationnement de rotation | ● | ● | ● |
| Protection inférieure | ● | ● | ● |
| Espace de rangement | ● | ● | ● |

| CHÂSSIS INFÉRIEUR | ZX250LC / ZX250LCN | ZX300LC / ZX300LCN | ZX350LC / ZX350LCN |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Barbotin boulonnable | ● | ● | ● |
| Maillons de chenille renforcés avec joints de broche | ● | ● | ● |
| Patin : 600 mm à triple crampon | ● | ● | ● |
| Crochet de remorquage | ● | ● | ● |
| Protection inférieure du train de roulement | ● | ● | ● |
| Repère de sens de marche sur le train de chenilles | ● | ● | ● |
| Capots de moteur de translation | ● | ● | ● |
| Frein de stationnement de translation | ● | ● | ● |
| Galets supérieurs et inférieurs | ● | ● | ● |
| 3 guides de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles | ● | ● | ● |
| 4 crochets d'arrimage | ● | ● | ● |

| ÉQUIPEMENT FRONTAL | | | |
|---|---|---|---|
| Lubrification à distance de l'extrémité du bras | ● | ● | ● |
| Bielle A de godet moulée | ● | ● | ● |
| Système de graissage centralisé | ● | ● | ● |
| Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet | ● | ● | ● |
| Axe à collerette | ● | ● | ● |
| Bague HN | ● | ● | ● |
| Renforcement du bras inférieur | ○ | ○ | ○ |
| Plaque de butée en résine renforcée | ● | ● | ● |
| Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène) | ● | ● | ● |
| Bielle de godet avec crochet soudé | ○ | ○ | — |

| OUTILS | | | |
|---|---|---|---|
| Ligne hydraulique pour marteau et broyeur | — | — | — |
| Accumulateur de pilotage | ● | ● | ● |
| Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses | ○ | ○ | ○ |
| Pompe additionnelle (30 L/min) | ○ | ○ | ○ |
| Circuit d'assistance | ○ | ○ | ○ |

| DIVERS | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|
| ConSite | ○ | ○ | ○ |
| Global e-Service | ● | ● | ● |
| Contrôleur d'information embarqué | ● | ● | ● |
| Boîte à outils standard | ● | ● | ● |
| Système antivol** | ○ | ○ | ○ |

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.

*Capteur de surveillance de l'huile hydraulique et de l'huile moteur.

**Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

100

100

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non l'équipement en option ; Les couleurs et caractéristiques des accessoires et de tout l'équipement standard peuvent varier légèrement. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.



KA-FR340EU